

---

# Calibrações de Serviço

# 5

---

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Calibrações de Serviço                   | 5-2  |
| Entrar no Menu de Calibrações de Serviço | 5-6  |
| 1. Calibragem de precisão                | 5-8  |
| 2. Sensor de Linha                       | 5-11 |
| 3. Estação de Serviço                    | 5-13 |
| 4. Posição da Marca do Rolo              | 5-15 |
| 5. Espaçamento entre a Pena e o Papel    | 5-17 |
| 6. Calibragem de Cor para Cor            | 5-18 |
| 7. Backup das Calibrações                | 5-21 |
| 8. Alinhamento da Pena                   | 5-24 |
| Calibragem da Altura do Carro            | 5-26 |

## Calibrações de Serviço

A Impressora contém diversos procedimentos de calibração que podem ser realizados sob certas circunstâncias. Consulte a tabela abaixo para determinar quando as calibrações são exigidas.

**ADVERTÊNCIA** LEMBRE-SE DE QUE CERTAS CALIBRAÇÕES SÃO EXIGIDAS MESMO SE UM CONJUNTO FOI RETIRADO PARA PERMITIR O ACESSO A OUTRO CONJUNTO OU COMPONENTE.

| Que Calibrações Devem Ser Feitas                   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Quando é Exigida                                   | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | ◆   |
| Carro é desmontado ou substituído                  | Não | Sim | Sim | Sim | Não | Sim | Não | Sim | Sim |
| Módulo Eletrônico é substituído                    | Não | Não | Não | Não | Não | Não | Sim | Sim | Não |
| Eixo do Papel é desmontado ou substituído          | Sim | Não | Não | Não | Não | Sim | Não | Não | Não |
| Conjunto do Prato é desmontado ou substituído      | Não | Não | Sim | Não | Não | Sim | Não | Não | Sim |
| Estação de Serviço é desmontada ou substituída     | Não | Não | Sim | Não | Não | Sim | Não | Não | Não |
| Rolo da Unidade é desmontado ou substituído        | Sim | Não | Não | Não | Não | Sim | Não | Não | Não |
| Sistema de Tubos (SRK) é desmontado ou substituído | Não | Não | Não | Não | Não | Não | Sim | Sim | Não |
| Problema de Formação de Faixas                     | Sim | Sim | Não | Não | Não | Não | Não | Sim | Não |
| Desalinhamento entre Cores                         | Não | Sim | Não | Não | Não | Sim | Não | Sim | Não |
| Problema de Precisão de Cores                      | Não | Não | Não | Não | Não | Não | Não | Não | Não |
| Problemas na Detecção da Borda                     | Não | Sim | Não | Não | Não | Não | Não | Não | Não |

---

**NOTA**

---

**Consulte a página a seguir para a Calibragem apropriada.**

## Calibrações de Serviço

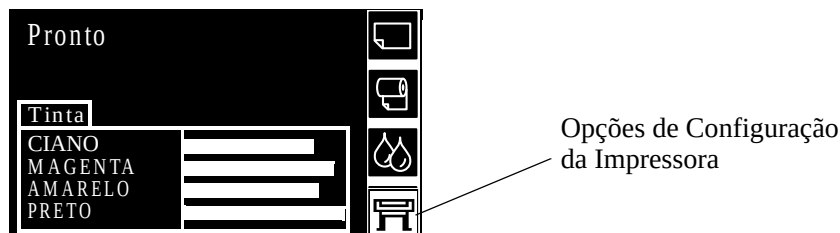
A seguir, há uma lista de todas as calibrações de serviço internas disponíveis nas Impressoras. As instruções para entrar no menu de calibrações de serviço são dadas na Página 5-6.

- 1 Calibragem de Precisão ⇒ Página 5-8  
O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar o avanço nominal da mídia. Esta calibragem é necessária para controlar o movimento exato da mídia para evitar problemas de qualidade de impressão, como a formação de faixas.
- 2 Sensor de Linha ⇒ Página 5-11  
O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar a intensidade do sensor de linha no PCA do Carro (Carriage PCA). Uma calibragem incorreta pode resultar em falhas de detecção da borda durante o carregamento da mídia e a leitura incorreta das impressões que são usadas para alinhamento ou calibragem.
- 3 Estação de Serviço ⇒ Página 5-13  
O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar a Estação de Serviço em relação ao Conjunto do Carro.
- 4 Posição da Marca do Rolo ⇒ Página 5-15  
O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar o Codificador de Marcas que está localizado no Rolo da Unidade (Drive Roller).
- 5 Espaçamento entre a Pena e o Papel ⇒ Página 5-17  
**ESTA CALIBRAÇÃO NÃO É MAIS NECESSÁRIA.**
- 6 Calibragem de Cor para Cor ⇒ Página 5-18  
O propósito desta Calibragem de Serviço é corrigir o alinhamento entre os Cabeçotes e o Resto da Impressora. Esta calibragem é necessária para evitar o desalinhamento de cores.
- 7 Backup das Calibrações ⇒ Página 5-21  
O propósito desta Calibragem de Serviço é permitir que o conteúdo da EEROM seja salvo quando o Módulo Eletrônico ou o Sistema de Tubos é substituído.
- 8 Alinhamento da Pena ⇒ Página 5-24  
O propósito desta Calibragem de Serviço é corrigir o alinhamento entre os Cabeçotes de Impressão. Esta calibragem é necessária para evitar o desalinhamento de cores e defeitos na qualidade da impressão, como a formação de faixas.
- ◆ Calibragem da Altura do Carro ⇒ Página 5-26  
O propósito desta Calibragem de Serviço é ajustar a distância entre o Carro e o Prato Central (Center Platen). Esta calibragem é

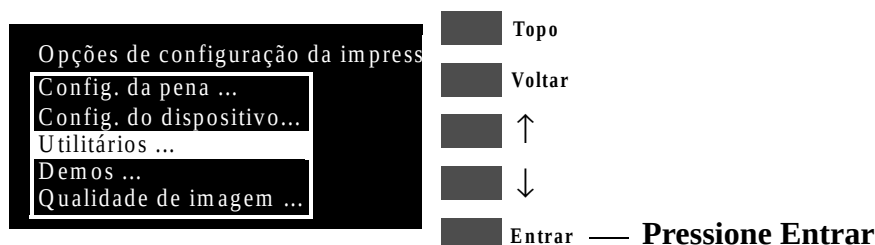
necessária para evitar problemas como colisões do Cabeçote de Impressão.

## Entrar no Menu de Calibrações de Serviço

- 1 Com a mensagem "Pronto" exibida no painel frontal, role até o ícone "Opções de Configuração da Impressora" e pressione a tecla **Entrar**.



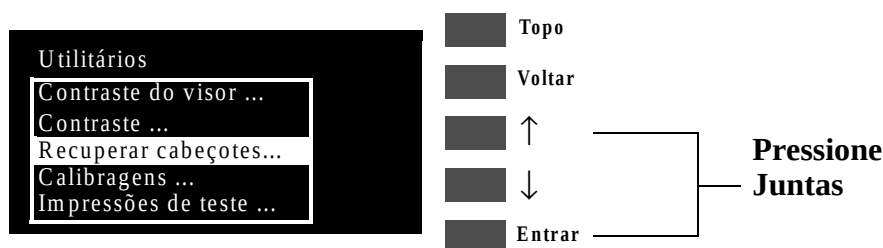
- 2 Dentro do menu "Opções de configuração da impressora", use as teclas de **Seta** para rolar até a exibição do menu "Utilitários" e pressione a tecla **Entrar**.



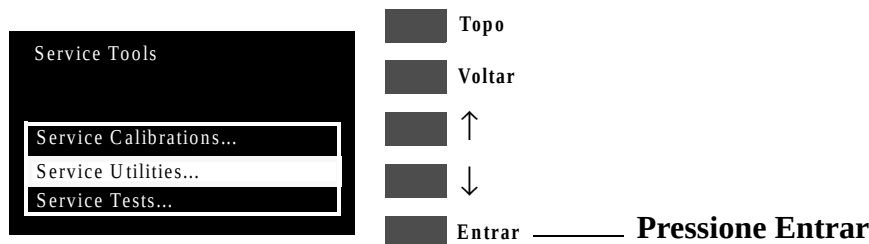
### NOTA

**Certifique-se de que está no Modo de menus completos. Caso contrário, não será possível acessar o submenu "Service Tools".**

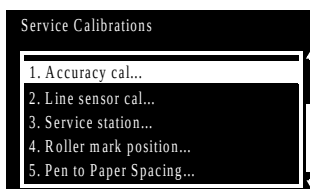
- 3 Dentro do menu "Utilitários", pressione as teclas **PARA CIMA** e **Entrar** juntas. Você agora está no Menu **Service Tools**.



- 4 Use as teclas de **Seta** para rolar até "Service Calibrations" e pressione a tecla **Entrar**.



- 5 Use as teclas de **Seta** para rolar pelas opções de "Service Calibrations".



- 6 Pressione a tecla **Entrar** para iniciar uma calibragem específica quando a Calibragem de Serviço exigida estiver destacada.

---

**NOTA**

Se a impressora não for usada durante 3 minutos, ela sai do Menu "Service Calibrations" e você deve repetir os passos acima para entrar em "Service Calibrations" novamente.

---



---

**NOTA**

Em alguns casos, um botão pressionado rapidamente pode não ser reconhecido pela Impressora. Ao pressionar um botão, certifique-se de fazer isso deliberadamente e até o fim de sua excursão.

---



---

**NOTA**

Se a Impressora parar durante uma operação, desligue-a e reinicie do passo 1.

---

## 1. Calibragem de precisão

O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar o avanço nominal da mídia. Esta calibragem é necessária para controlar o movimento exato da mídia para evitar problemas de qualidade de impressão, como a formação de faixas.

Realize a Calibragem de Serviço de Precisão sempre que:

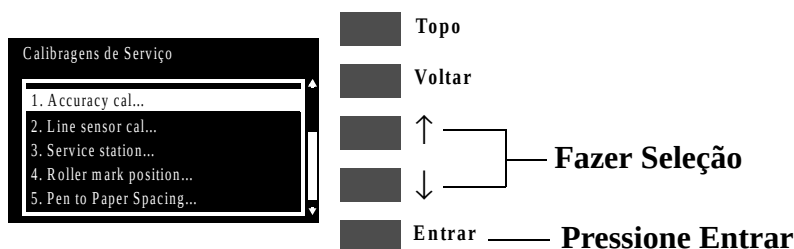
- For detectada a formação de faixas em impressões.
- o Rolo da Unidade for desmontado ou substituído.
- O Conjunto do Eixo do Papel (Paper Axis Assembly) for desmontado ou substituído.

Realize a Calibragem de Serviço de Precisão como a seguir:

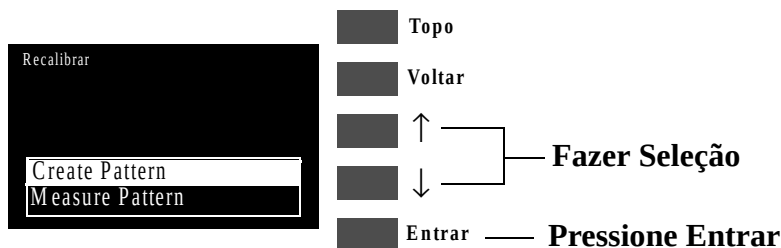
### NOTA

**Certifique-se de carregar Papel Fotográfico HP Alto Brilho na Impressora antes de realizar a calibragem. NÃO use qualquer outro de tipo de mídia exceto Papel Fotográfico HP Alto Brilho.**

- 1 No submenu Service Calibrations, role até "1. Accuracy cal" e pressione **Entrar**.



- 2 Quando a mensagem a seguir aparecer no painel frontal, selecione "Create Pattern" e pressione **Entrar**.

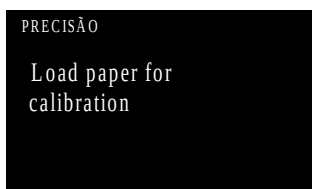




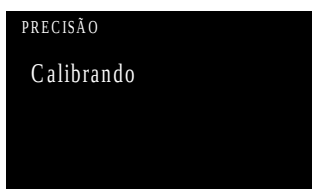
- Se a mídia não estiver carregada, a mensagem a seguir aparecerá no painel frontal e você deve carregar a mídia na Impressora.

**NOTA**

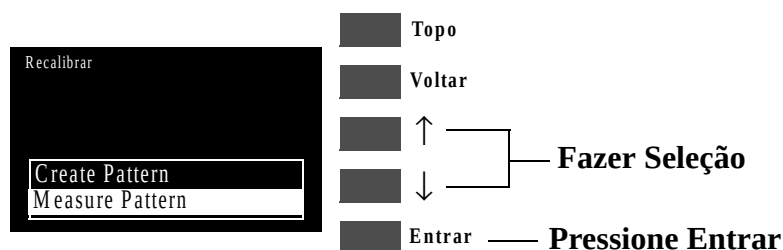
**NÃO use qualquer outro de tipo de mídia exceto Papel Fotográfico HP Alto Brilho.**



- A Impressora começará a imprimir o Padrão para Calibragem de Precisão e a mensagem a seguir será exibida no painel frontal:

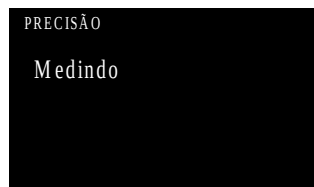


- Com o Padrão de Calibragem de Precisão concluído, a mensagem a seguir será exibida. Remova o padrão da mídia, selecione "Measure Pattern" e pressione **Entrar**.

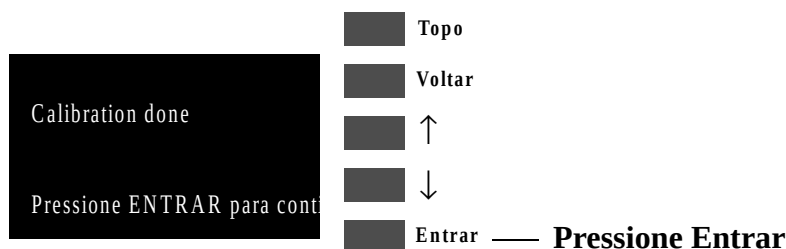


- Rotacione o padrão, de forma que a borda com setas aponte para a borda superior, e depois recarregue o padrão com a borda impressa com as setas virada para baixo.

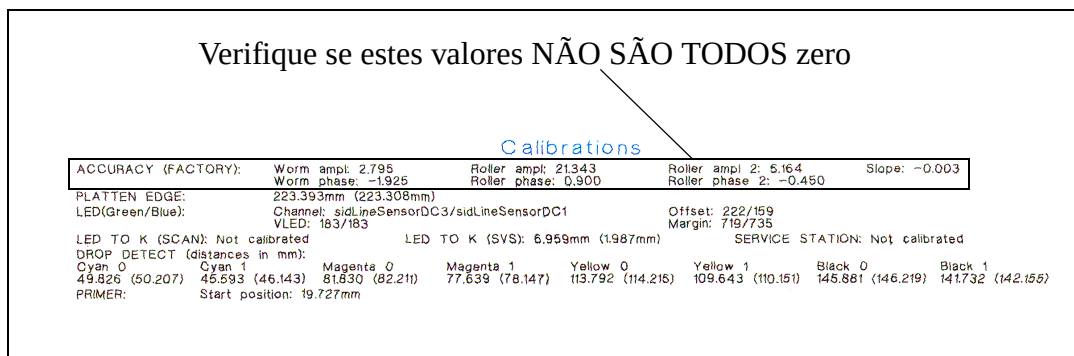
- 7 A Impressora irá carregar o padrão e em seguida medirá as marcas de alinhamento usando o sensor de linha do Conjunto do Carro. A mensagem a seguir será exibida enquanto a Impressora mede o padrão:



- 8 Com a calibragem concluída, a mensagem a seguir será exibida:



- 9 Para verificar se a Calibragem foi concluída corretamente, imprima a Impressão de Configuração de Serviço (veja a Página 1-21) e verifique se os valores dados para a Calibragem de Precisão NÃO SÃO TODOS zero.



- 10 Se a calibragem falhar, *Execute o Teste do Sistema Eletrônico* ⇒ *Página 4-5.*

## 2. Sensor de Linha

O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar a intensidade do sensor de linha no PCA do Carro. Uma calibragem incorreta pode resultar em falhas de detecção da borda durante o carregamento da mídia e a leitura incorreta das impressões que são usadas para alinhamento ou calibragem.

Realize a Calibragem de Serviço do Sensor de Linha sempre que:

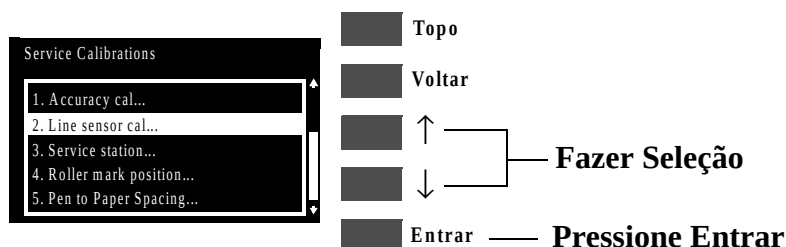
- O procedimento de detecção da borda falhar durante o carregamento da mídia.
- o Carro tiver sido desmontado ou substituído.
- For detectada a formação de faixas em impressões.
- For detectado o desalinhamento das cores.

Realize a Calibragem do Sensor de Linha como a seguir:

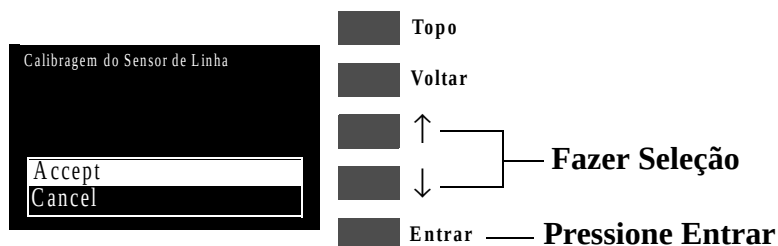
### NOTA

**Certifique-se de carregar mídia Coated HP na Impressora antes de realizar a calibragem.**

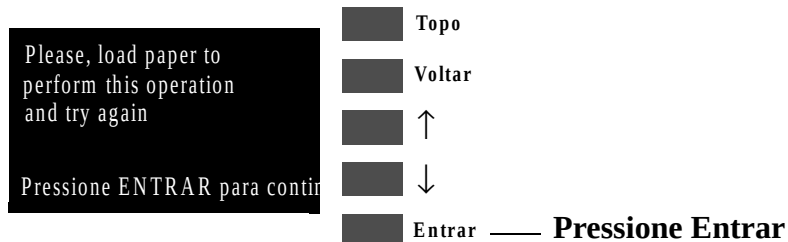
- 1 No submenu Service Calibrations, role até "2. Line Sensor cal" e pressione **Entrar**.



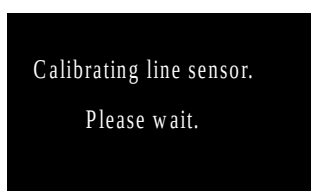
- 2 A mensagem a seguir aparecerá, solicitando que confirme a operação. Selecione **ACCEPT** se deseja continuar com Calibragem do Sensor de Linha ou **CANCEL** se deseja cancelá-la. Pressione **Entrar** com a opção já selecionada.



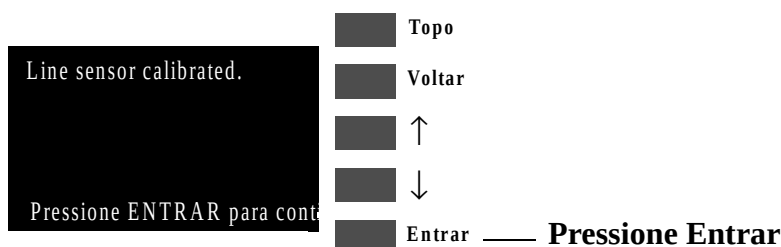
- 3 Se optou por continuar, a mensagem a seguir aparecerá no painel frontal se a mídia não estiver carregada. Você deve carregar a Mídia na Impressora para continuar.



- 4 A Impressora começará a imprimir o Padrão para o Sensor de Linha e a mensagem a seguir será exibida no painel frontal:



- 5 Quando a calibragem do sensor de linha tiver sido concluída, a seguinte mensagem aparece no painel frontal:



- 6 Para verificar se a Calibragem foi concluída corretamente, imprima a Impressão de Configuração de Serviço (veja a Página 1-21) e verifique se os valores dados para o LED (Verde/Azul) NÃO são zero.

Verifique se estes valores NÃO são zero

|                                 |                 |                                            |                     |                                 |                   |
|---------------------------------|-----------------|--------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------|
| ACCURACY (FACTORY):             |                 | Worm ampl: 2.795                           | Roller ampl: 21.343 | Roller ampl 2: 5.164            | Slope: -0.003     |
|                                 |                 | Worm phase: -1.925                         | Roller phase: 0.900 | Roller phase 2: -0.450          |                   |
| PLATTEN EDGE:                   |                 | 223.393mm (223.308mm)                      |                     |                                 |                   |
| LED(Green/Blue):                |                 | Channel: sidLineSensorDC3/sidLineSensorDC1 | Offset: 222/169     | Margin: 719/735                 |                   |
|                                 |                 | VLED: 183/183                              |                     |                                 |                   |
| LED TO K (SCAN): Not calibrated |                 | LED TO K (SVS): 6.959mm (1.987mm)          |                     | SERVICE STATION: Not calibrated |                   |
| DROP DETECT (distances in mm):  |                 |                                            |                     |                                 |                   |
| Cyan 0                          | Cyan 1          | Magenta 0                                  | Magenta 1           | Yellow 0                        | Yellow 1          |
| 49.826 (50.207)                 | 45.593 (46.143) | 81.830 (82.21)                             | 77.639 (78.147)     | 113.792 (114.215)               | 109.643 (110.151) |
| PRIMER:                         |                 | Start position: 19.727mm                   |                     |                                 |                   |
|                                 |                 | Black 0                                    | Black 1             |                                 |                   |
|                                 |                 | 145.881 (146.219)                          | 141.732 (142.155)   |                                 |                   |

- 7 Se a calibragem falhar, *Execute o Teste do Sistema Eletrônico* ⇒ *Página 4-5.*

### 3. Estação de Serviço

O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar a Estação de Serviço em relação ao Conjunto do Carro.

Realize a Calibragem da Estação de Serviço sempre que:

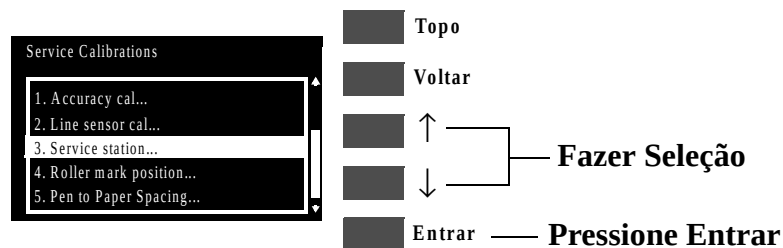
- O Conjunto do Carro tiver sido desmontado ou substituído.
- O Conjunto do Prato tiver sido desmontado ou substituído.
- A Estação de Serviço tiver sido desmontada ou substituída.

Realize a Calibragem da Estação de Serviço como a seguir:

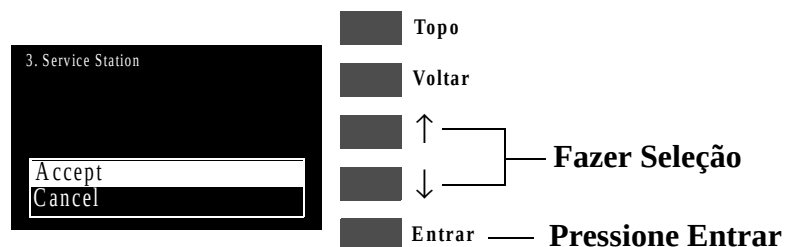
#### NOTA

**Certifique-se de carregar mídia maior que A4 na Impressora antes de realizar esta calibragem. NÃO use qualquer outro de tipo de mídia exceto Papel Coated HP ou Fotográfico HP Alto Brilho.**

- 1 No submenu Service Calibrations, role até "3. Service Station" e pressione **Entrar**.



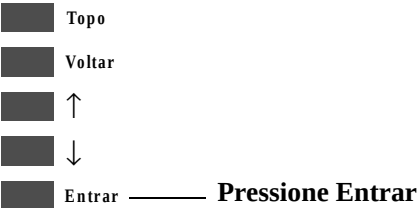
- 2 A mensagem a seguir aparecerá, solicitando que confirme a operação. Selecione **ACCEPT** se deseja continuar com Calibragem da Estação de Serviço ou **CANCEL** se deseja cancelá-la. Pressione **Entrar** com a opção já selecionada.



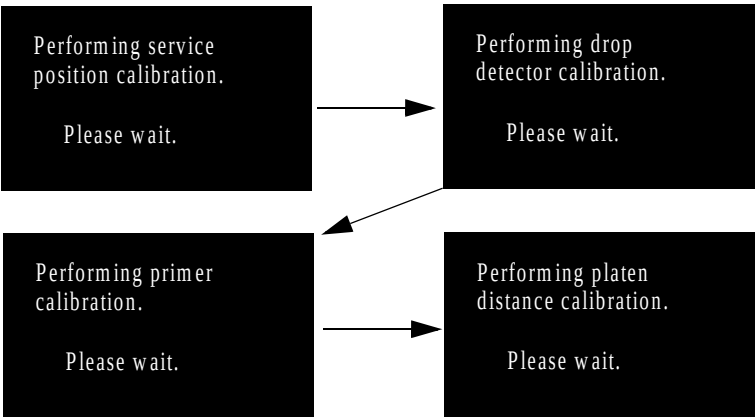
- 3 Se optou por continuar, a mensagem a seguir aparecerá no painel frontal se a mídia não estiver carregada. Você deve carregar a Mídia na Impressora para continuar.

Please, load paper to perform this operation and try again

Pressione ENTRAR para continuar



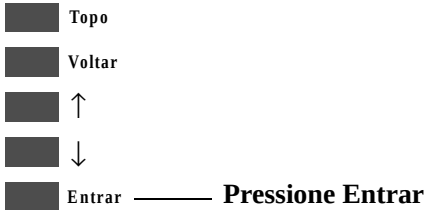
- 4 A Impressora começará a imprimir o padrão para calibragem e as mensagens a seguir serão exibidas no painel frontal:



- 5 Quando a calibragem da estação de serviço tiver sido concluída, a seguinte mensagem aparece no painel frontal:

Service station calibration finished.

Pressione ENTRAR para continuar



- 6 Para verificar se a Calibragem foi concluída corretamente, imprima a Impressão de Configuração de Serviço (veja a Página 1-21) e verifique se as calibrações foram feitas e se estão dentro dos limites estabelecidos.

| Verifique se as Calibrações estão feitas e dentro dos limites |  |                                            |  |                                   |              |                        |                                 |                   |  |
|---------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------|--|-----------------------------------|--------------|------------------------|---------------------------------|-------------------|--|
|                                                               |  |                                            |  |                                   | Calibrations |                        |                                 |                   |  |
| ACCURACY (FACTORY):                                           |  | Worm ampli: 2.795                          |  | Roller ampli: 21.343              |              | Roller ampli 2: 5.164  |                                 | Slope: -0.003     |  |
|                                                               |  | Worm phase: -1.925                         |  | Roller phase: 0.900               |              | Roller phase 2: -0.450 |                                 |                   |  |
| PLATTEN EDGE:                                                 |  | 223.393mm (223.308mm)                      |  |                                   |              |                        |                                 |                   |  |
| LED(Green/Blue):                                              |  | Channel: sidLineSensorDC3/sidLineSensorDC1 |  |                                   |              | Offset: 222/159        |                                 |                   |  |
|                                                               |  | VLED: 183/183                              |  |                                   |              | Margin: 719/735        |                                 |                   |  |
| LED TO K (SCAN): Not calibrated                               |  |                                            |  | LED TO K (SVS): 6.959mm (1.987mm) |              |                        | SERVICE STATION: Not calibrated |                   |  |
| DROP DETECT (distances in mm):                                |  |                                            |  |                                   |              |                        |                                 |                   |  |
| Cyan 0                                                        |  | Cyan 1                                     |  | Magenta 0                         |              | Magenta 1              |                                 | Yellow 0          |  |
| 49.826 (50,207)                                               |  | 45.593 (46,143)                            |  | 81.630 (82,21)                    |              | 77.639 (78,147)        |                                 | 113.792 (114,215) |  |
| PRIMER:                                                       |  | Start position: 19.727mm                   |  |                                   |              | 109.643 (110,151)      |                                 | 145.881 (146,219) |  |
|                                                               |  |                                            |  |                                   |              |                        |                                 | 141.732 (142,155) |  |

## 4. Posição da Marca do Rolo

O propósito desta Calibragem de Serviço é calibrar o Codificador de Marcas (Mark Encoder) que está localizado no Rolo da Unidade.

Realize a Calibragem da Posição da Marca do Rolo sempre que:

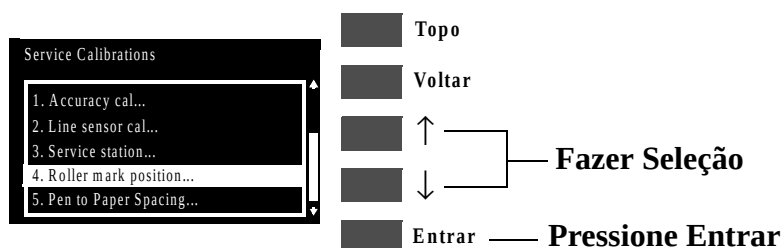
- O Carro tiver sido desmontado ou substituído.

Realize a Calibragem da Posição da Marca do Rolo como a seguir:

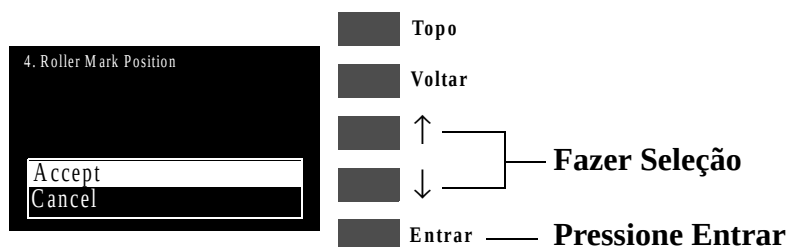
### NOTA

**Certifique-se de retirar a mídia da Impressora antes de realizar a calibragem.**

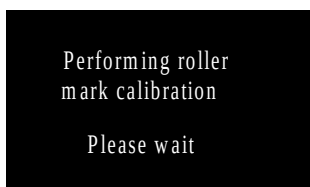
- 1 No submenu Service Calibrations, role até "4. Roller mark position" e pressione **Entrar**.



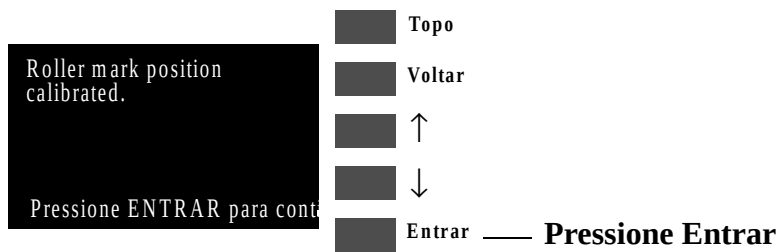
- 2 A mensagem a seguir aparecerá, solicitando que confirme a operação. Selecione **ACCEPT** se deseja continuar com Calibragem da Posição da Marca do Rolo ou **CANCEL** se deseja cancelá-la. Pressione **Entrar** com a opção já selecionada.



- 3 Se optou por continuar, a calibragem irá começar e a seguinte mensagem aparecerá no painel frontal:



- 4 Quando a calibragem da posição da marca do rolo tiver sido concluída, a seguinte mensagem aparece no painel frontal:





## 5. Espaçamento entre a Pena e o Papel

---

**ADVERTÊNCIA** ESTA CALIBRAÇÃO NÃO É MAIS NECESSÁRIA E NUNCA DEVE SER REALIZADA.

---

## 6. Calibragem de Cor para Cor

O propósito desta Calibragem de Serviço é corrigir o alinhamento entre os Cabeçotes e o Resto da Impressora. Esta calibragem é necessária para evitar o desalinhamento de cores.

Realize a Calibragem de Cor para Cor sempre que:

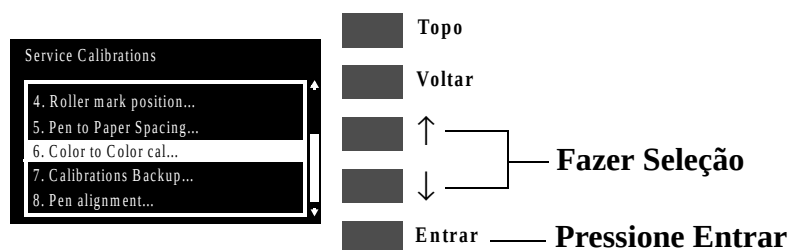
- O Carro tiver sido desmontado ou substituído.
- O Rolo da Unidade tiver sido desmontado ou substituído.
- Houver problemas de desalinhamento de cores.
- O Eixo do Papel tiver sido desmontado ou substituído.
- O Conjunto do Prato tiver sido desmontado ou substituído.
- A Estação de Serviço tiver sido desmontada ou substituída.

Realize a Calibragem de Cor para Cor como a seguir:

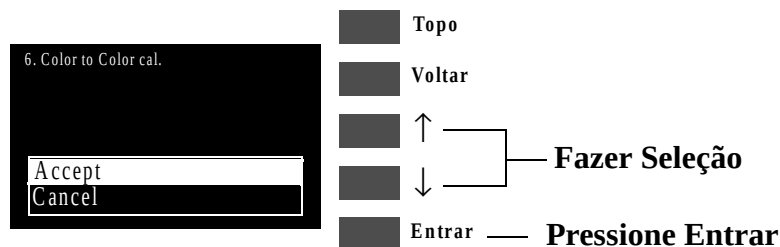
### NOTA

**Certifique-se de carregar Papel Fotográfico HP Alto Brilho ou Coated HP tamanho E/A0 antes de realizar esta calibragem. NÃO use qualquer outro de tipo de mídia exceto Papel Coated HP ou Fotográfico HP Alto Brilho.**

- 1 No submenu Service Calibrations, role até "6. Color to Color cal" e pressione **Entrar**.



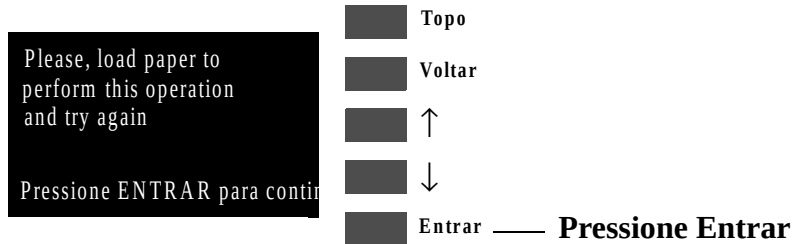
- 2 A mensagem a seguir aparecerá, solicitando que confirme a operação. Selecione **ACCEPT** se deseja continuar com Calibragem ou **CANCEL** se deseja cancelá-la. Pressione **Entrar** com a opção já selecionada.



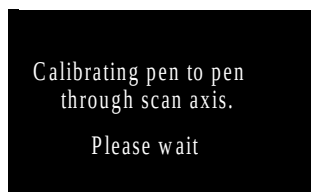
- 3 Se optou por continuar, a mensagem a seguir aparecerá no painel frontal se a mídia não estiver carregada.

**NOTA**

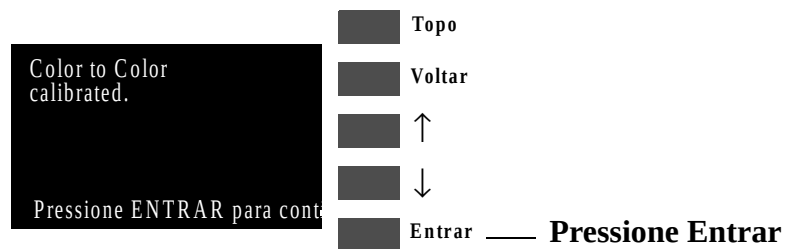
**Certifique-se de carregar Papel Fotográfico HP Alto Brilho ou mídia Coated HP tamanho E/A0. NÃO use qualquer outro de tipo de mídia exceto Papel Coated HP ou Fotográfico HP Alto Brilho.**



- 4 A Impressora começará a imprimir o padrão para calibragem e a mensagem a seguir será exibida no painel frontal:



- 5 Quando a calibragem do espaçamento entre pena e o papel tiver sido concluída, a seguinte mensagem aparece no painel frontal:

**NOTA**

**Certifique-se de pressionar Alimentação de Folha e Corte ao terminar a calibragem para cortar o padrão de calibragem do rolo de mídia.**

Se a calibragem falhar, a seguinte mensagem irá aparecer no painel

frontal:



Neste caso, para resolver o problema, tente o seguinte:

- 1 *Se o padrão para calibragem estiver ruim:*
  - Tente restaurar os Cabeçotes de Impressão usando o menu do painel frontal e realize a calibragem novamente:
  - Se o padrão para calibragem ficar ruim novamente, substitua o Cabeçote da cor que está ruim.
- 2 *Execute o teste dos Sistemas Eletrônicos ⇒ Página 4-5.*

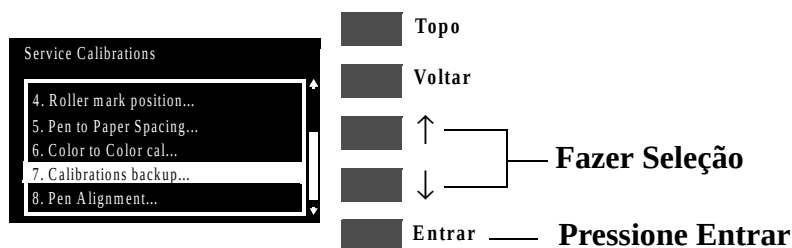
## 7. Backup das Calibrações

O propósito desta Calibração de Serviço é permitir que o conteúdo da EEROM seja salvo quando o Módulo Eletrônico ou o Sistema de Tubos for substituído.

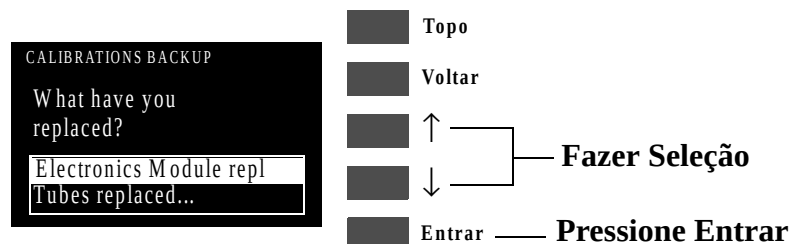
**ADVERTÊNCIA** **SEMPRE REALIZE O BACKUP DAS CALIBRAÇÕES APÓS SUBSTITUIR O MÓDULO ELETRÔNICO OU O SISTEMA DE TUBOS.**

Realize o Backup das Calibrações como a seguir:

- 1 No submenu Service Utilities, role até "7. Calibrations Backup" e pressione **Entrar**.

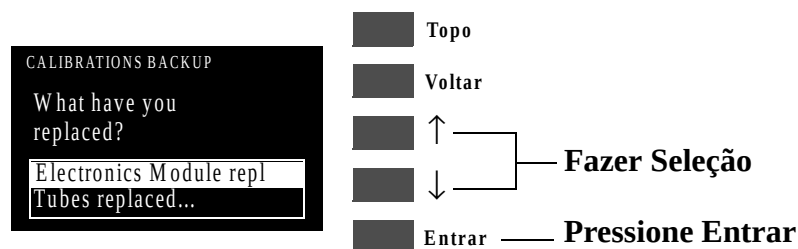


- 2 Quando a mensagem a seguir aparecer no painel frontal, você deverá selecionar o componente que substituiu. Selecione Electronics Module (Módulo Eletrônico) ou Tubes System (Sistema de Tubos) e pressione **Entrar**.

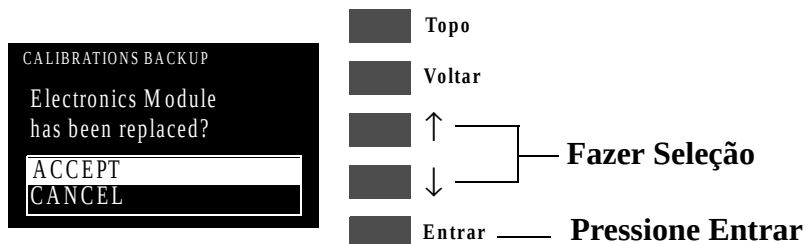


### Se o Módulo Eletrônico foi substituído

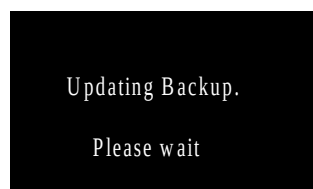
- a Se o Módulo Eletrônico foi substituído, selecione Electronics Module e pressione **Entrar**.



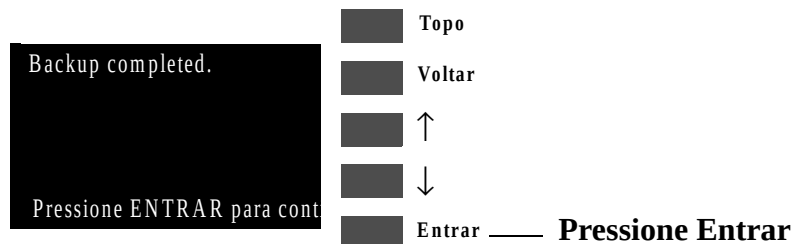
- b** A mensagem a seguir aparecerá, solicitando que confirme a operação. Selecione **ACCEPT** se deseja continuar com o Backup das Calibrações ou **CANCEL** se deseja cancelá-lo. Pressione **Entrar** com a opção já selecionada.



- c** Se optou por continuar, o Backup das Calibrações começará a atualizar as calibrações, e a seguinte mensagem aparecerá no painel frontal:

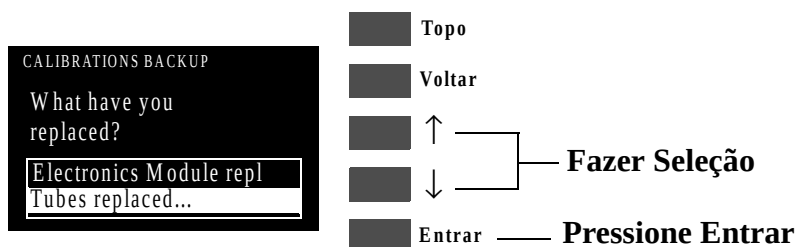


- d** Quando o Backup das Calibrações estiver concluído, a seguinte mensagem aparece no painel frontal:



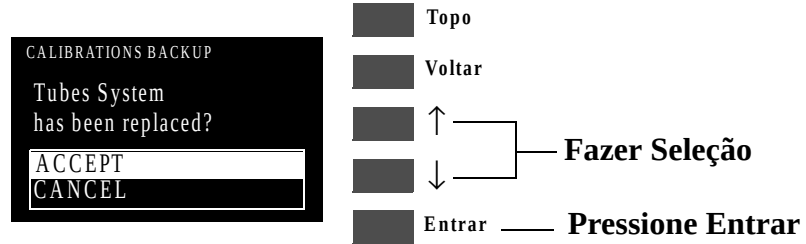
### Se o Sistema de Tubos foi substituído

- a** Se o Sistema de Tubos foi substituído, selecione Tubes System e pressione **Entrar**.

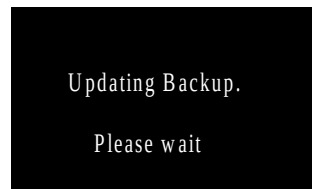


- b** A mensagem a seguir aparecerá, solicitando que confirme a operação. Selecione **ACCEPT** se deseja continuar com o Backup das Calibrações ou

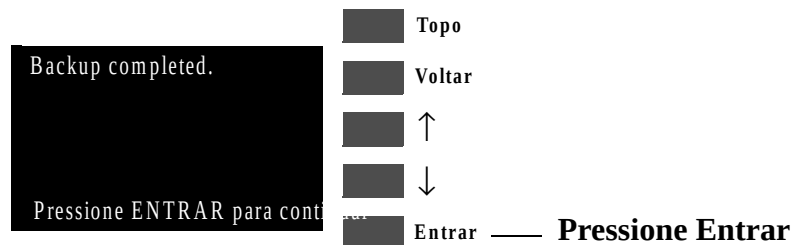
**CANCEL** se deseja cancelá-lo. Pressione **Entrar** com a opção já selecionada.



- c Se optou por continuar, o Backup das Calibrações começará a atualizar as calibrações e a seguinte mensagem aparecerá no painel frontal:



- d Quando o Backup das Calibrações estiver concluído, a seguinte mensagem aparece no painel frontal:



## 8. Alinhamento da Pena

O propósito desta Calibragem de Serviço é corrigir o alinhamento entre os Cabeçotes de Impressão. Esta calibragem é necessária para evitar o desalinhamento de cores e defeitos na qualidade da impressão, como a formação de faixas.

Execute a Calibragem do Alinhamento do Cabeçote de Impressão sempre que:

- O Carro tiver sido desmontado ou substituído.
- O Sistema de Tubos ter sido desmontado ou substituído.
- For detectada a formação de faixas em impressões.
- For detectado o desalinhamento das cores.
- O Módulo Eletrônico tiver sido substituído.

Realize a Calibragem de Alinhamento da Pena como a seguir:

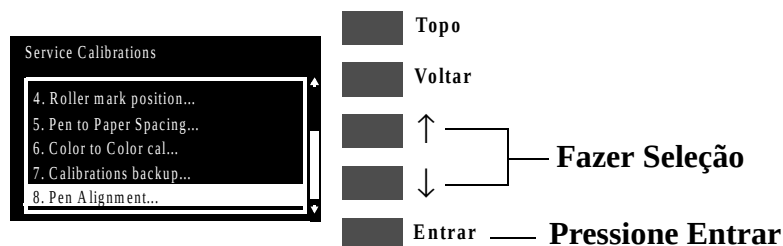
### NOTA

**Certifique-se de carregar a mídia antes de realizar esta calibragem.**

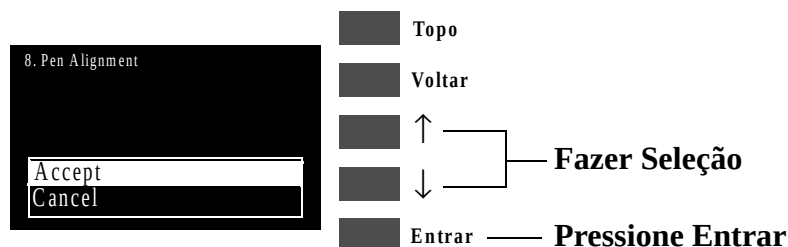
### ADVERTÊNCIA

**NÃO use Filme Transparente, Vellum ou Papel Vegetal.**

- 1 No submenu Service Calibrations, role até "8. Pen Alignment" e pressione **Entrar**.



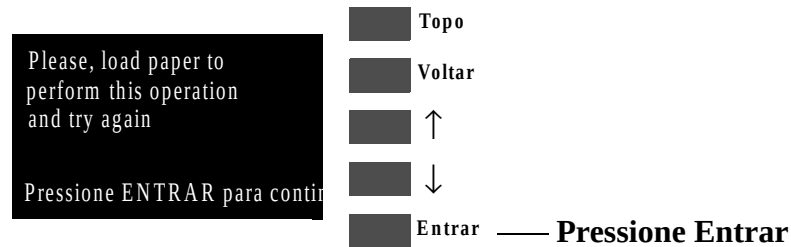
- 2 A mensagem a seguir aparecerá, solicitando que confirme a operação. Selecione **ACCEPT** se deseja continuar com Calibragem ou **CANCEL** se deseja cancelá-la. Pressione **Entrar** com a opção já selecionada.



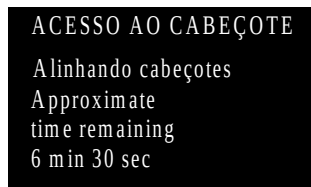


- 3 Se optou por continuar, a mensagem a seguir aparecerá no painel frontal se a mídia não estiver carregada. Você deve carregar a Mídia na Impressora para continuar.

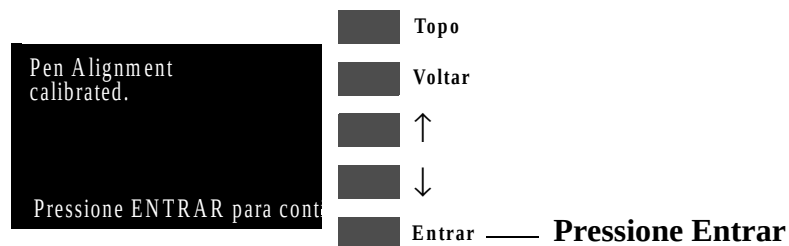
**ADVERTÊNCIA** NÃO use Filme Transparente, Vellum ou Papel Vegetal.



- 4 A Impressora começará a imprimir o Padrão para Alinhamento e a mensagem a seguir será exibida no painel frontal:



- 5 Quando o Alinhamento da Pena tiver sido concluído, a seguinte mensagem aparece no painel frontal:



- 6 Se a calibragem falhar, *Execute o Teste do Sistema Eletrônico* ⇒ *Página 4-5.*

## Calibragem da Altura do Carro

O propósito desta Calibragem de Serviço é ajustar a distância entre o Conjunto do Carro e o Prato Central. Esta calibragem é necessária para evitar problemas como colisões do Cabeçote de Impressão.

Realize a Calibragem da Altura do Carro sempre que:

- O Carro tiver sido desmontado ou substituído.
- O Prato Central tiver sido desmontado ou substituído.
- Houver Colisões Contínuas do Cabeçote de Impressão.

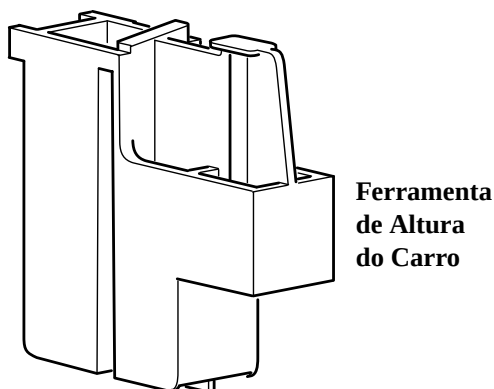
Realize a Calibragem da Altura do Carro como a seguir:

---

### NOTA

**O procedimento deve ser conduzido com o uso da Ferramenta de Altura do Carro (Carriage Height Tool) (veja a Figura 1 abaixo) que acompanha o novo Conjunto do Carro ou Conjunto do Prato Central (Center Platen Assembly).**

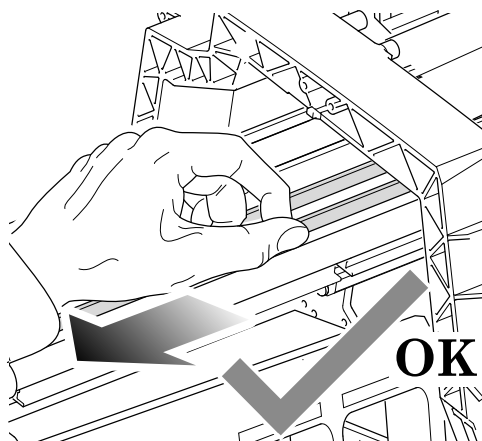
---



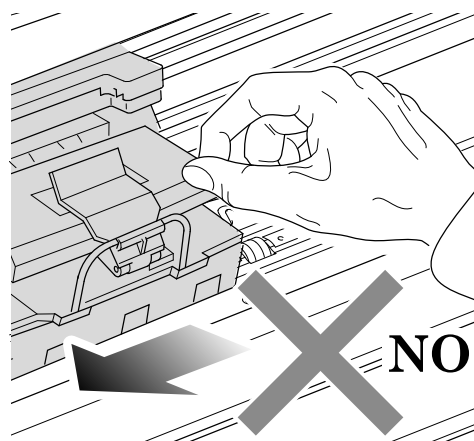
**Figura 1**

**NOTA**

Durante o procedimento de Calibragem da Altura do Carro, o Conjunto do Carro deve ser movido ao longo do comprimento da impressora para calibragem correta. Certifique-se de que o Conjunto do Carro só seja movido puxando a correia e nunca por contato direto com o próprio carro (veja a Figura 2 abaixo).



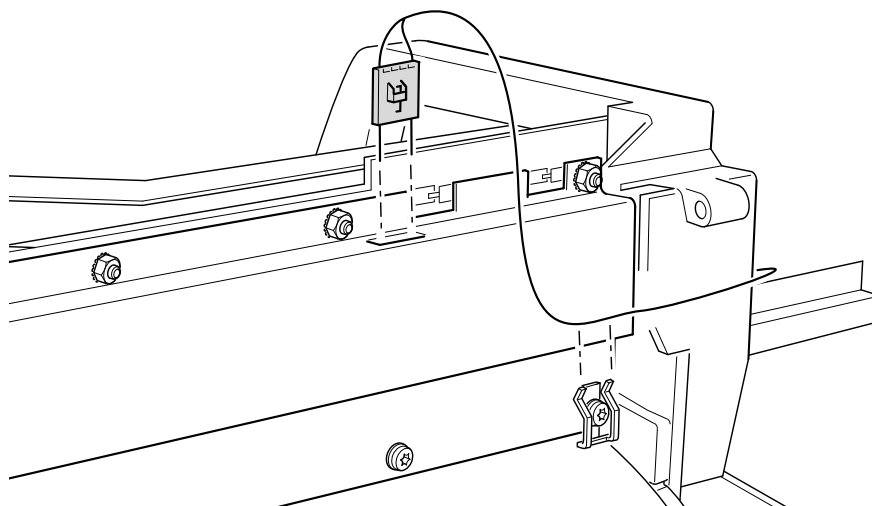
**Correto:** mova usando a correia.



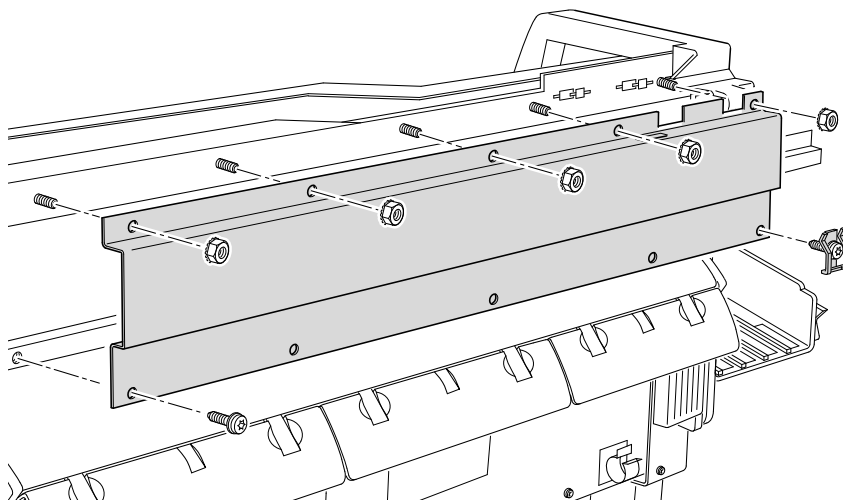
**Incorreto:** nunca mova usando o Conjunto do Carro.

**Figura 2**

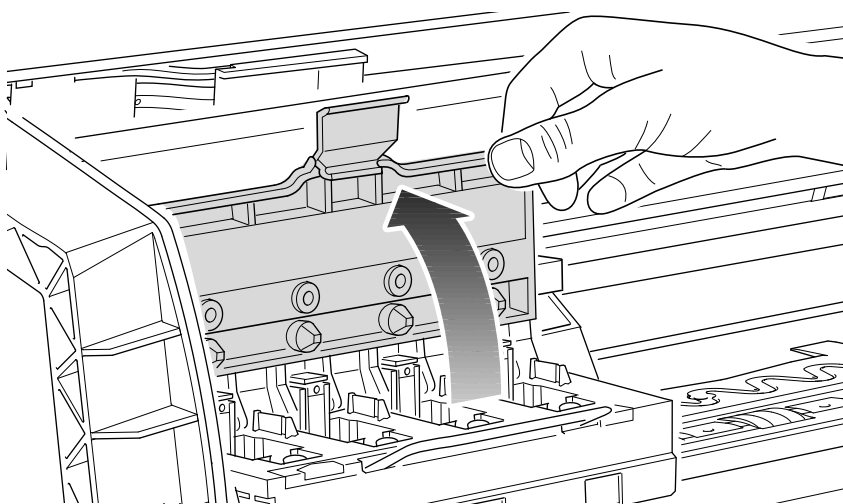
- 1 Desconecte o Conector do Cabo do Detector de Vazamento de Tinta (Ink leak Detector) da parte traseira da impressora.



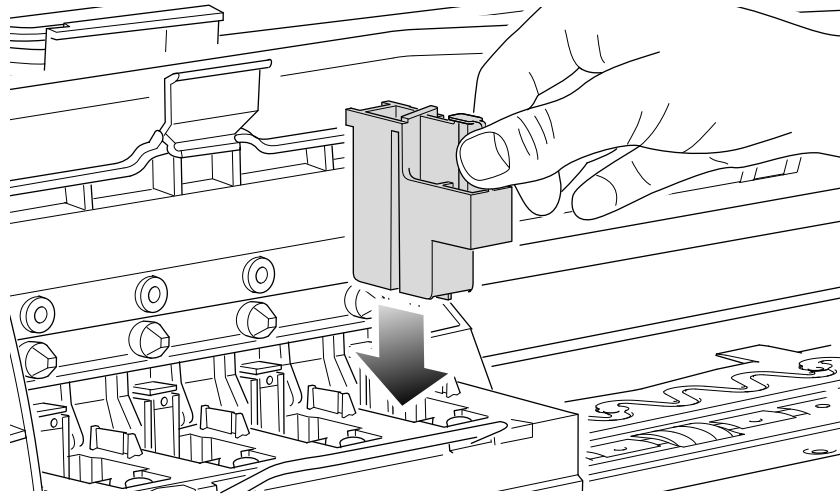
- 2** Remova a tampa do EMC à esquerda da área de impressão.



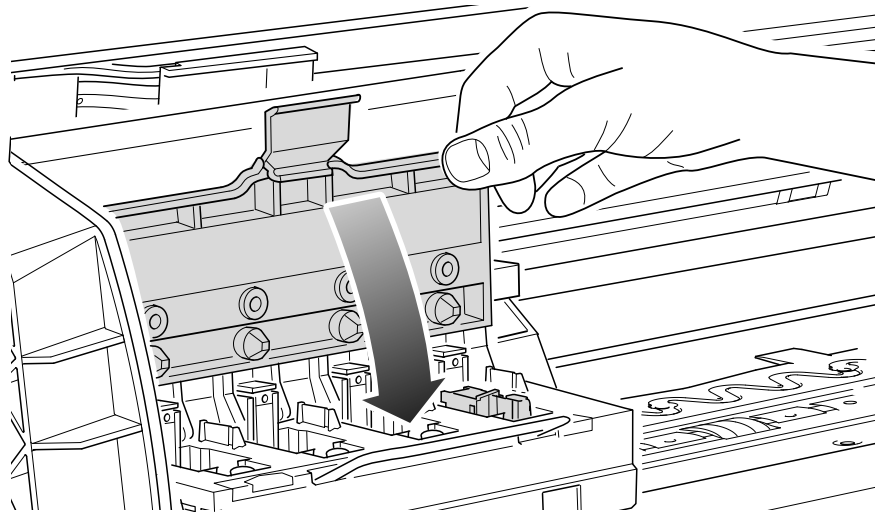
- 3** Abra a Tampa do Carro à esquerda da área de impressão.



- 4 Insira a Ferramenta de Altura do Carro no compartimento do cartucho preto.



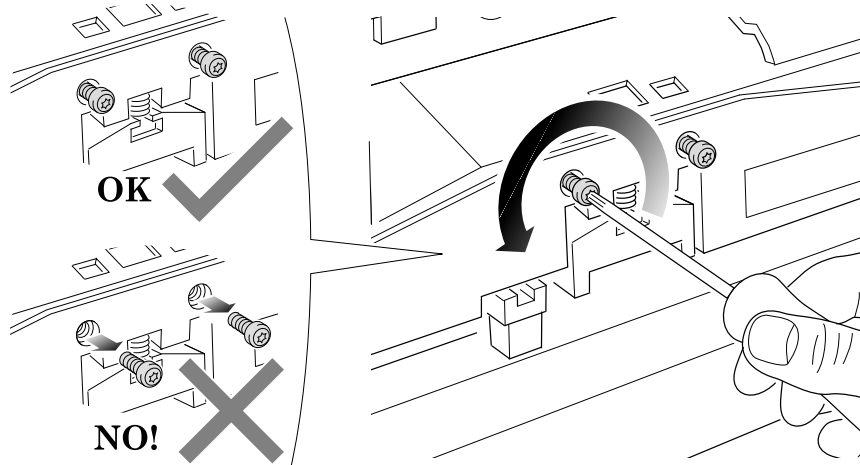
- 5 Feche a Tampa do Carro



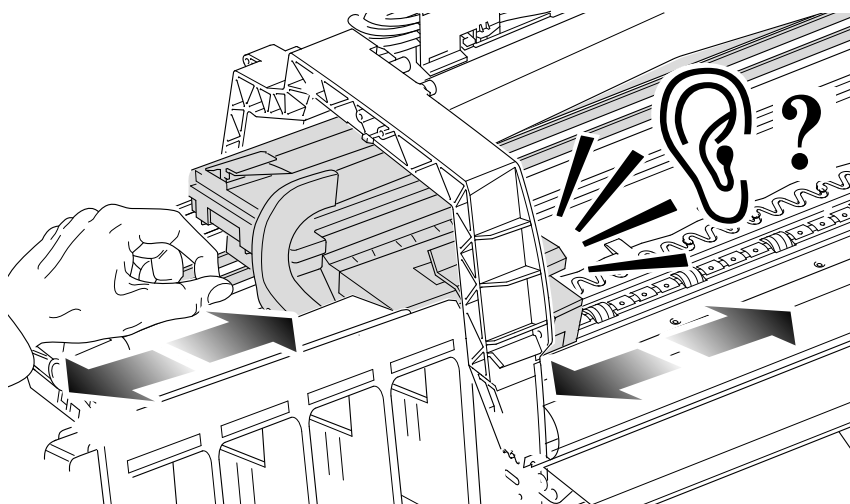
- 6 **Afrouxe** os dois parafusos T10 na parte traseira do Conjunto do Carro (Carriage Assembly).

**NOTA**

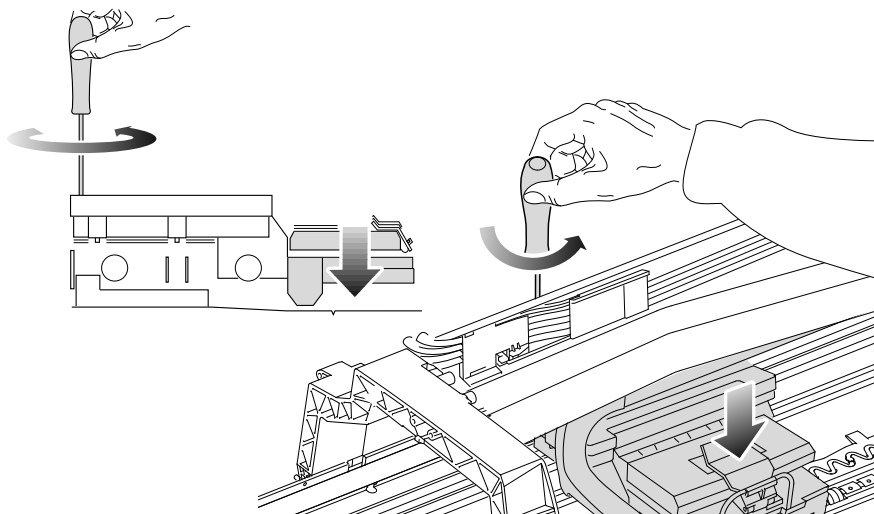
**NOTA: Os parafusos nunca devem ser removidos.**



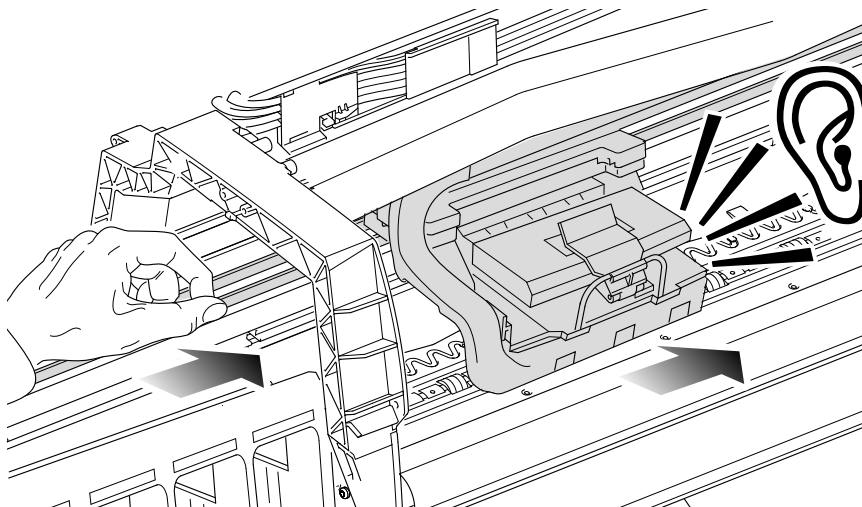
- 7 Usando a correia e iniciando à esquerda da posição inicial (onde a borda esquerda do papel fica posicionada ao imprimir), mova o Conjunto do Carro para frente e para trás ao longo do comprimento da impressora; **você deve esperar ouvir um som de atrito**: se já estiver ouvindo este som, vá diretamente para o passo 9. Caso contrário, você deve abaixar o Conjunto do Carro (passo 8) e tentar novamente até que um som de atrito seja ouvido.



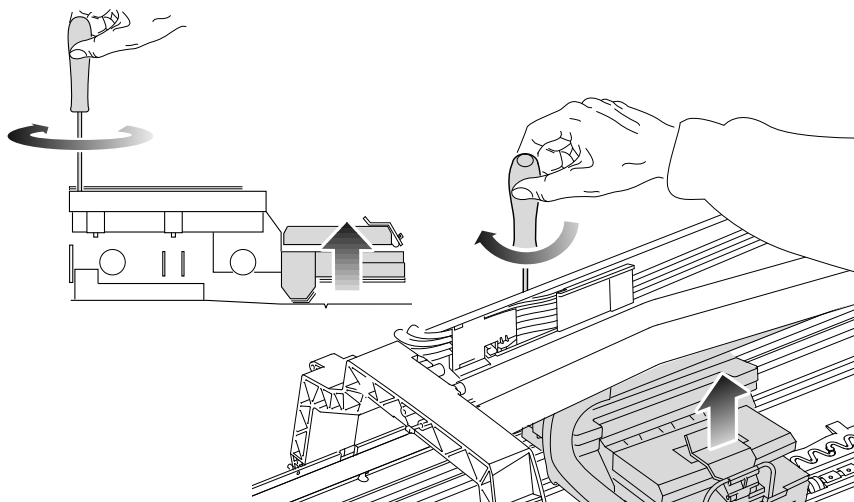
- 8** Abaixar o Conjunto do Carro suavemente, girando o parafuso T9 exibido abaixo no sentido anti-horário e depois verifique se escuta o som de atrito de novo conforme exibido anteriormente no passo 7.



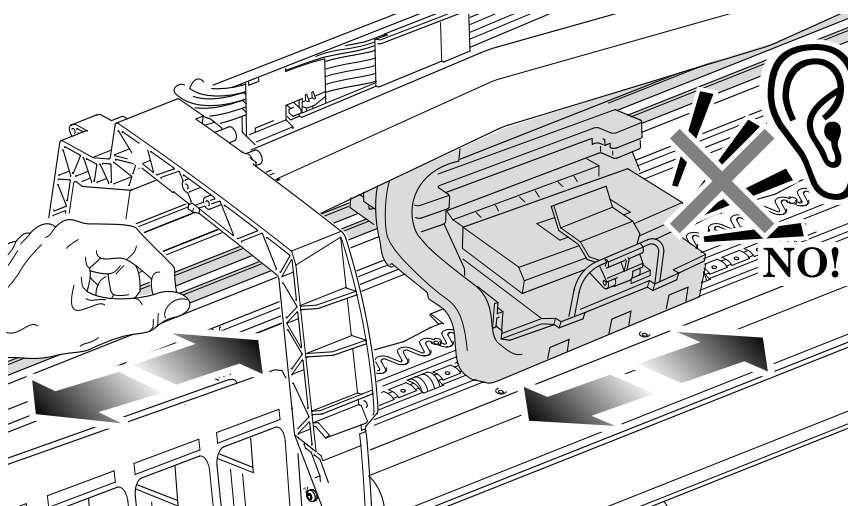
- 9** Ao mover o Conjunto do Carro ao longo do comprimento da impressora, você deverá agora escutar um som de atrito: este som indica que é necessário elevar o Conjunto do Carro (se não houver som repita o passo 8).



- 10** Eleve o Conjunto do Carro suavemente, girando o parafuso T9 (exibido abaixo) no sentido horário

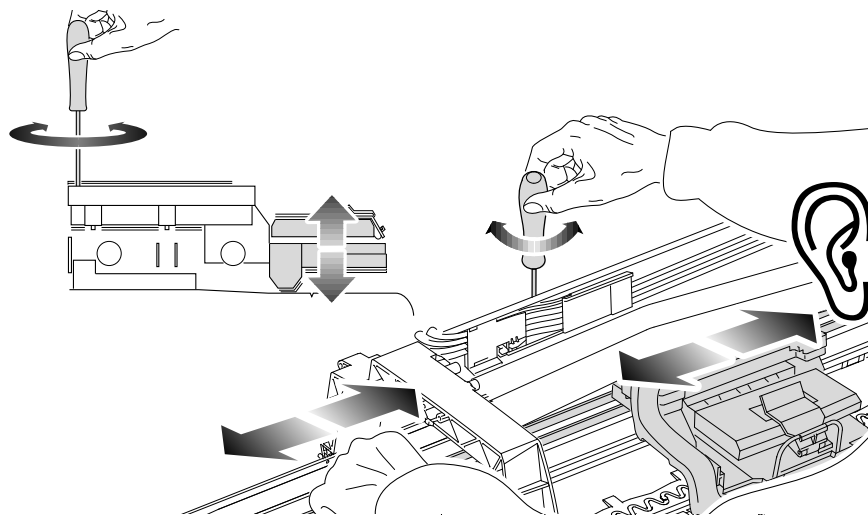


- 11** Verifique se não há mais um som de atrito.

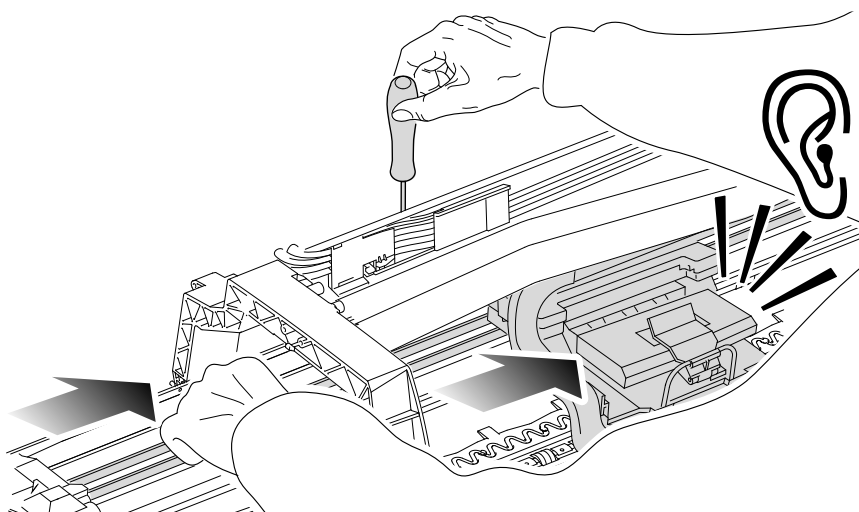




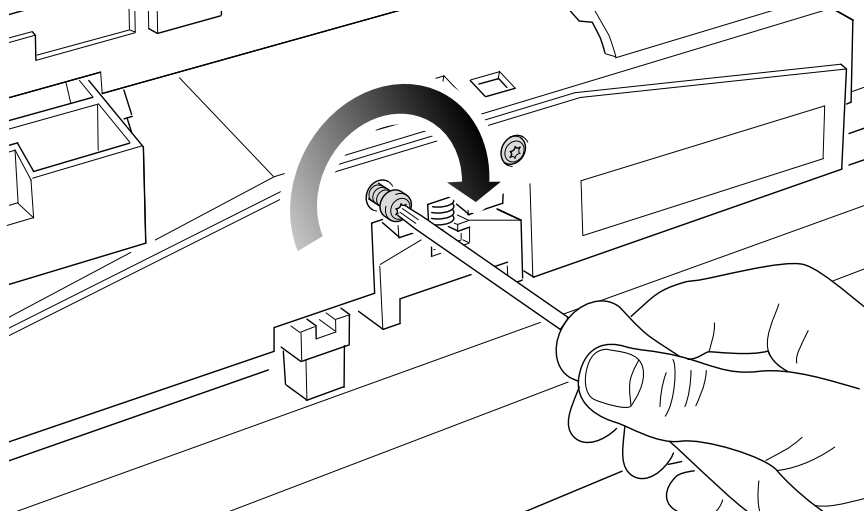
- 12** Quando o atrito tiver sido eliminado, é importante deixar o Conjunto do Carro o mais próximo quanto possível do Prato Central: mova o Conjunto do Carro para frente e para trás ao redor da área onde houve o som de atrito, levante e abaixe suavemente o Conjunto do Carro até que ele fique o mais próximo possível do Prato Central sem tocá-lo.



- 13** Continue verificando o comprimento total da impressora até chegar a uma linha azul usada para carregar a folha de corte, repetindo os passos 10, 11 e 12 sempre que um som de atrito for ouvido.



- 14** Quando o comprimento total da impressora estiver calibrado (livre de sons de atrito), aperte os dois parafusos T10 na parte traseira do Conjunto do Carro para fixar a posição atual.



- 15** Remova a Ferramenta de Altura do Carro.

