

Tampa Traseira Direita 8-4
Conjunto do painel frontal 8-6
Seção direita e sensor de janela 8-7
Conjunto da estação de serviço 8-8
Conjunto do detector de gota 8-10
Ventilador de sucção 8-11
Conjunto do motor do eixo do papel 8-12
Tampa esquerda 8-13
Conjunto da seção esquerda 8-18
Conjunto da estação de fornecimento de tinta (ISS) 8-19
Sistema de pressurização de ar (APS) 8-20
Conjunto de engrenagens e peças diversas da esquerda 8-21
Deflectores de escapamento e placa traseira 8-23
Tampas traseiras direita e esquerda 8-24
Módulo Eletrônico 8-25
Sensor de Mídia 8-29
Janela 8-30
Tampa Superior 8-31
Tampa Traseira 8-32
Conjunto do Motor do Eixo de Varredura 8-33
Fita Codificadora 8-34
Tensionador 8-37
Cabo Rebocador 8-39
Conjunto do cortador 8-42
Conjunto do carro e correia 8-44
Conjunto do Sistema de Tubos 8-53
Conjunto do detector de vazamento de tinta 8-60
Conjunto do prato frontal 8-62
Conjunto do prato 8-63
Conjunto da Guia do Papel 8-64
Guia do Rolo 8-66
Faixa do Aparador da Mídia 8-69
Rolo da Unidade 8-70
Guia Central 8-71
Conjunto da roda de compressão e came 8-73

Introdução

Este capítulo é um guia passo a passo para a remoção e instalação dos principais componentes da impressora. Pode ser útil marcar os passos à medida que forem realizados. Use a ilustração em cada procedimento para identificar as peças mencionadas no texto.

O procedimento aparece em ordem de remoção. Portanto, a máquina inteira pode ser desmontada começando do início deste capítulo e prosseguindo com os procedimentos seguintes.

NOTA

Antes de usar este capítulo para remover e instalar um novo componente, sempre certifique-se de que realizou os testes de serviço relevantes do Capítulo 4. Se o teste for positivo, não será necessário substituir o componente.

Precauções de Segurança

(Símbolos de segurança - Imediatamente após o conteúdo)

Releia os símbolos e instruções de ADVERTÊNCIA e CUIDADO antes de realizar reparos na impressora. Siga estas advertências e cuidados para sua proteção e para evitar danos à impressora.

ADVERTÊNCIA

Podem ocorrer riscos de choques graves que causem a morte ou ferimento, se não forem tomadas as seguintes precauções:

Assegure que a tomada de alimentação ac (linha de alimentação) tenha um terminal terra de proteção.

Desligue a plotter e desconecte-a da fonte de alimentação antes de realizar qualquer manutenção.

Evite que água ou outros líquidos caiam em componentes ou circuitos elétricos ou através das aberturas no módulo.

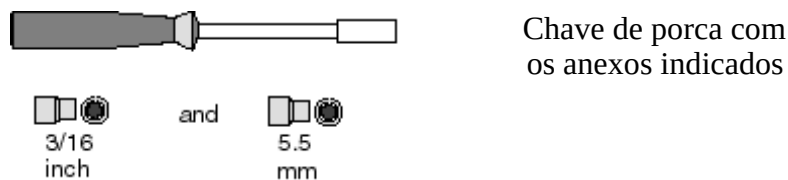
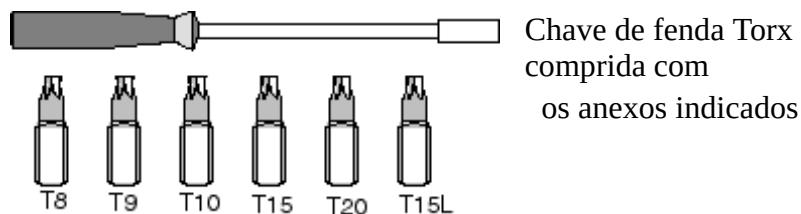
Precauções para Descarga Eletrostática (ESD)

Para evitar danos aos circuitos da impressora por descarga eletrostática de alta tensão (ESD):

1. Não use roupas sujeitas a acúmulo de estática.
2. Não manuseie circuitos integrados (CIs) em áreas acarpetadas.
3. Não remova um CI ou um conjunto de circuito impresso (PCA) de sua espuma condutora ou de sua embalagem condutora até que esteja pronto para instalá-lo.
4. Aterre o seu corpo ao desmontar e trabalhar na Impressora.
5. Após remover a tampa da Impressora, conecte um fio terra no comum do PCA. Encoste todas as ferramentas no aterramento para remover cargas estáticas antes de usá-las na Impressora.
6. Após remover qualquer PCA da Impressora, coloque-o em uma espuma ou embalagem condutora para prevenir danos a qualquer CI no PCA.

Ferramentas necessárias

As seguintes ferramentas são necessárias para desmontar e reparar a Impressora.



Tampa Traseira Direita

Consulte a Figura 1

Remoção

1. Remova os Limpadores de Cabeçote (consulte o Guia do Usuário).

NOTA

Certifique-se de que o Carro da Estação de Serviço (Service Station Carriage) esteja empurrado para trás antes de tentar remover a Tampa Direita.

ADVERTÊNCIA

Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:

1. "Tampa Traseira Esquerda do Módulo Eletrônico" ver página 8-24.

NOTA

Certifique-se de que tomou cuidado ao remover a ferrita que está conectada à placa lateral presa por um cabo.

2. Desconecte o cabo do painel frontal da posição **P16 FRONT PANEL** no módulo eletrônico.

3. Desconecte o cabo do ventilador aerossol da posição **P7 AEROSOL FAN** no módulo eletrônico.

4. Remova os dois parafusos T-15 (item 1) da seção direita (item 2).

NOTA

Tenha cuidado para não deixar cair a tampa (item 3) uma vez removidos os prendedores de segurança. Sustente a tampa durante o próximo passo.

5. Remova os dois parafusos T-15 (item 4) da parte traseira da tampa direita que estão prendendo a tampa ao chassis da direita.

6. Remova a tampa direita (item 3) certificando-se de que:

a puxou com cuidado o cabo do painel frontal e o do ventilador aerossol de um orifício no chassis da direita.

b desconectou o cabo do sensor da porta da estação de serviço, que fica preso ao cabo da estação de serviço.

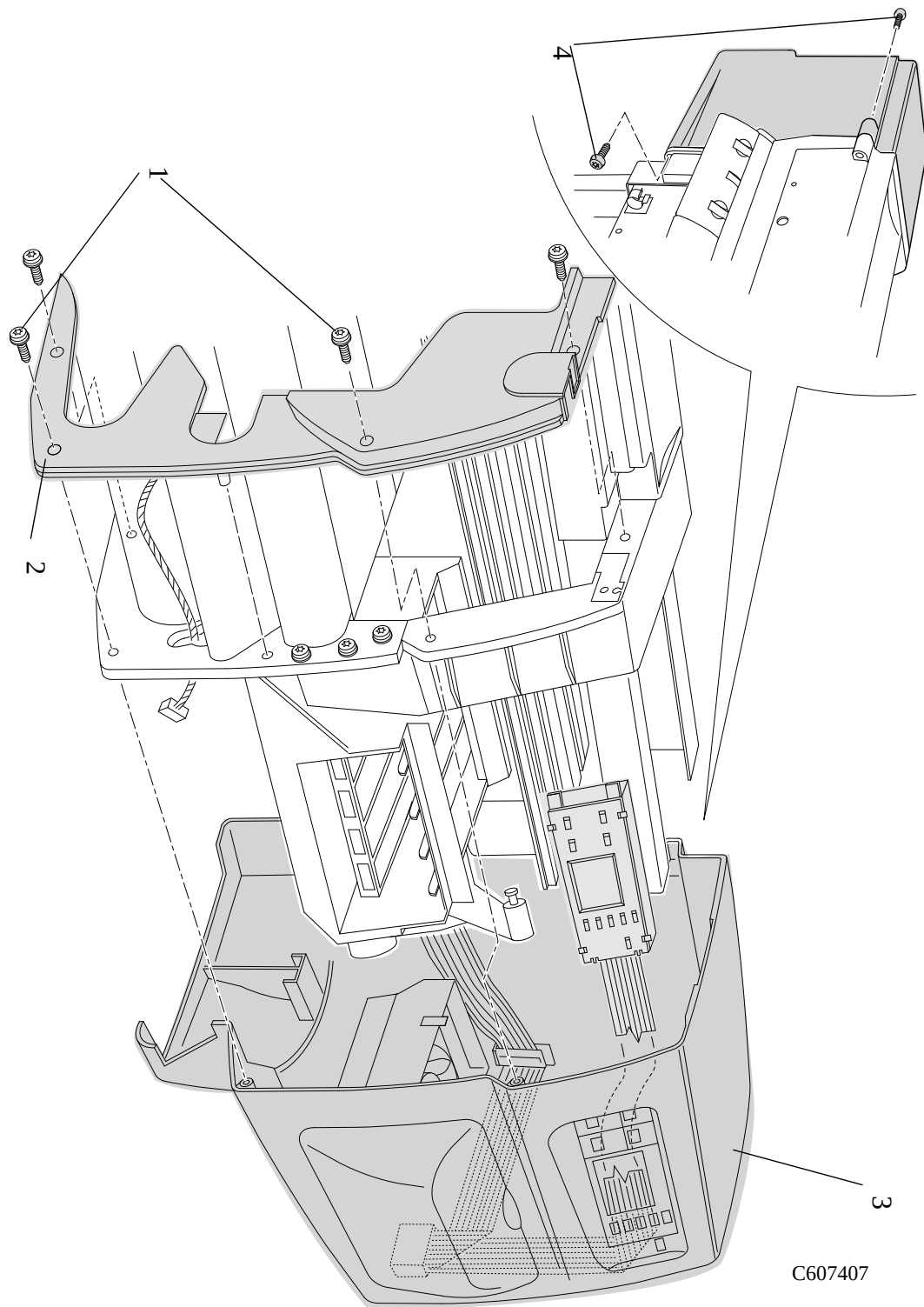


Figura 1: Tampa Direita

Instalação da tampa direita

NOTA

Assegure que o cabo do painel frontal e os cabos do ventilador aerossol estejam presos dentro da tampa direita com presilhas e cliques de retenção.

NOTA

Na parte traseira do chassi do lado direito há um orifício para passagem dos cabos. Se os cabos não estiverem passando por este orifício quando a tampa estiver posicionada, ela não poderá ser instalada apropriadamente.

Conjunto do painel frontal

Remoção

1. Remova os Limpadores de Cabeçote (consulte o Guia do Usuário).

ADVERTÊNCIA

Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
2. O conjunto do Painel Frontal e seu cabo podem ser removidos soltando-os dos cliques de retenção (item 1) e das presilhas dos cabos (item 2) dentro da Tampa da Direita (item 3) (consulte a Figura 2).

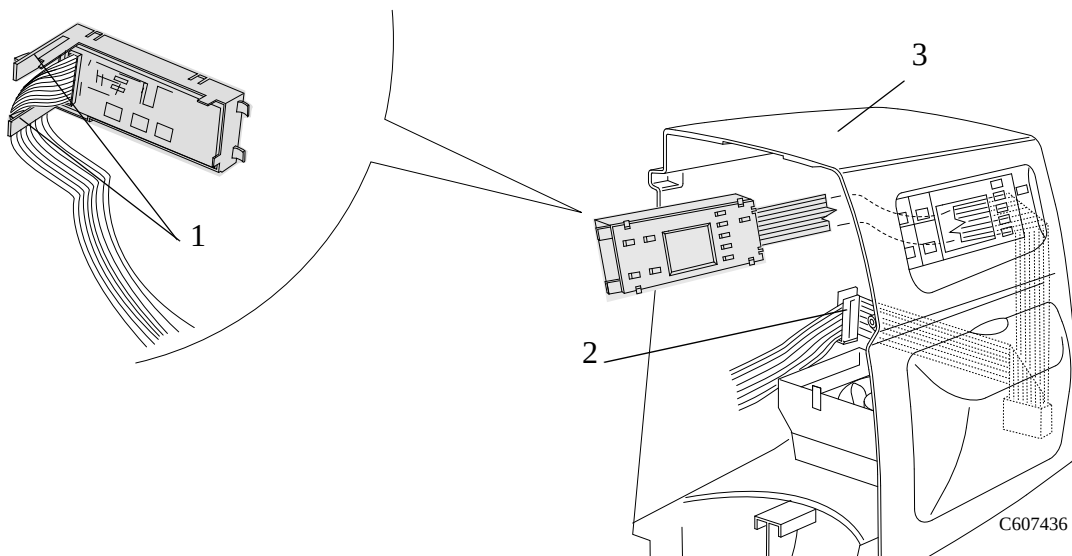


Figura 2: Painel Frontal

Seção direita e sensor de janela

Consulte a Figura 3.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
2. Desconecte o Interruptor da Janela do cabo da Estação de Serviço.
3. Remova 2 parafusos (item 1) que prendem a Seção Direita (item 2) à Impressora.
4. Remova a Seção Direita (item 2) da Impressora.

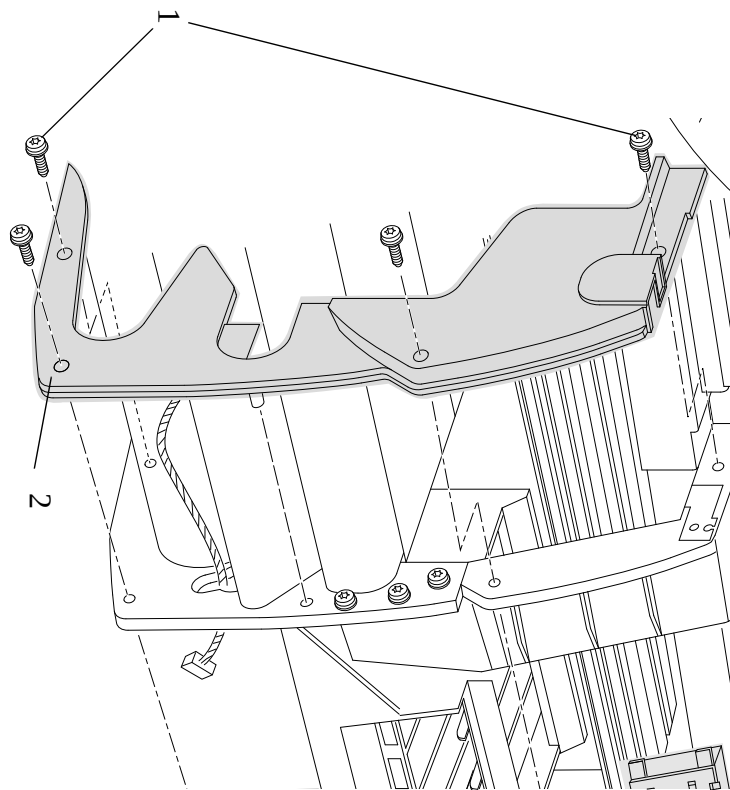


Figura 3: Seção Direita

Conjunto da estação de serviço

Consulte a Figura 4.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova os Limpadores de Cabeçote (consulte o Guia do Usuário).
2. Remova o seguinte
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
3. Desconecte o cabo da estação de serviço do módulo eletrônico para fora da posição **SERVICE STATION**.
4. Desconecte o interruptor da janela e o da porta direita do cabo da estação de serviço.
5. Solte o cabo do Motor do Eixo de Varredura da Estação de Serviço.
6. Deslize manualmente o conjunto do carro para o meio da impressora.

NOTA Tenha cuidado para não deixar cair a estação de serviço (item 2), uma vez removidos os prendedores de segurança. Sustente a estação de serviço durante os passos a seguir.

7. Existem dois orifícios entre as hastes corrediças do conjunto do carro. Estes orifícios fornecem acesso a dois parafusos T-15 (item 3). Remova os dois parafusos T-15.
8. Afrouxe o parafuso T-15 (item 1) que prende a estação de serviço à lateral da impressora. Este parafuso é comprido e NÃO precisa ser completamente afrouxado.

NOTA Ao remover a Estação de Serviço, certifique-se de que soltou o cabo do Motor do Eixo do papel do clipe que está localizado na Estação de Serviço.

9. Erga a estação de serviço (item 2), soltando-a do parafuso afrouxado (item 1) e, de frente para a impressora, deslize o conjunto em direção a si.

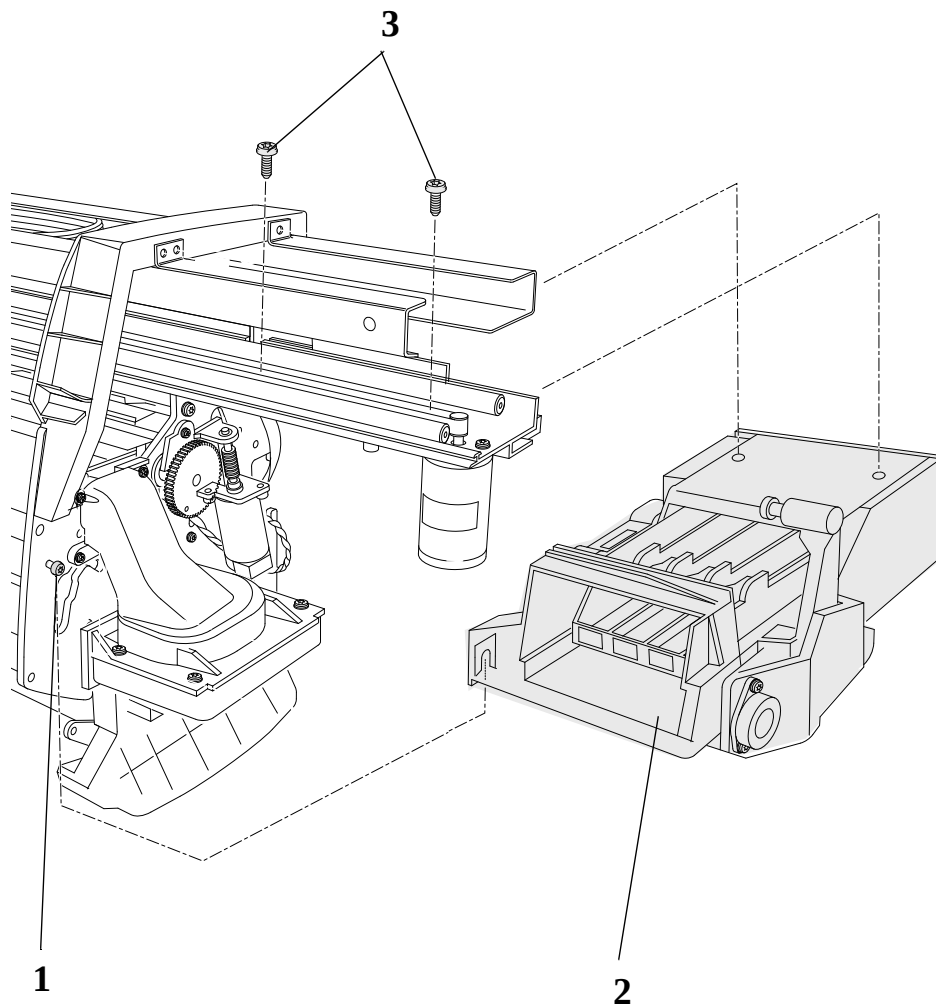


Figura 4: Conjunto da Estação de Serviço

NOTA

Você deve realizar as seguintes Calibrações de Serviço após a instalação do Conjunto da Estação de Serviço.

- Estação de Serviço ⇒ Página 5-13.
- Calibragem de cor para cor ⇒ Página 5-18.

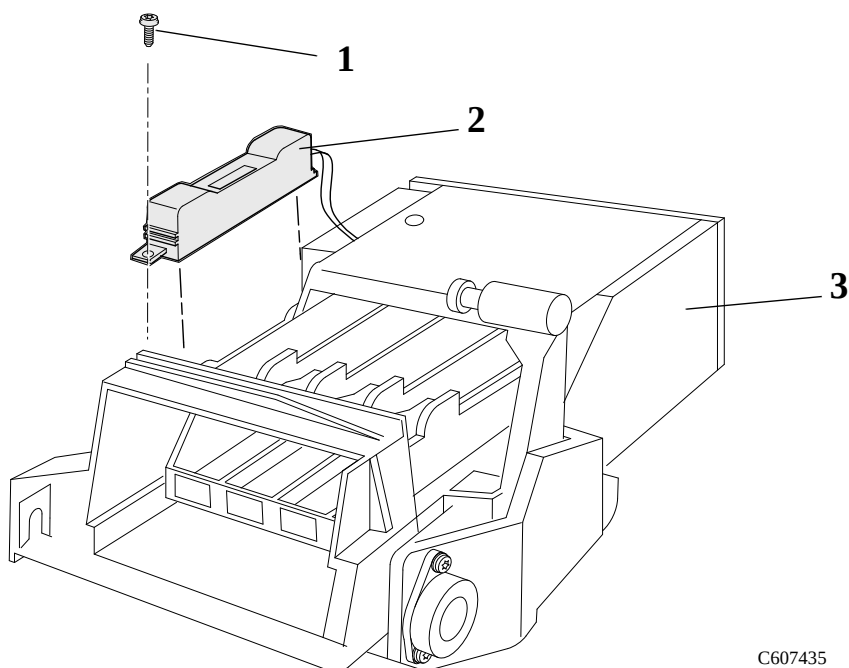
Conjunto do detector de gota

Consulte a Figura 5.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova os Limpadores de Cabeçote (consulte o Guia do Usuário).
2. Remova o seguinte
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
 2. "Conjunto da Estação de Serviço" ver página 8-8.
3. Desconecte o cabo do Detector de Gota do cabo da Estação de Serviço.
4. Remova o parafuso (item 1) que prende o Conjunto do Detector de Gota (item 2) à Estação de Serviço (item 3).
5. Remova o Detector de Gota da Estação de Serviço.



C607435

Figura 5: Conjunto do Detector de Gota

Ventilador de sucção

Consulte a .

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
 2. "Conjunto da Estação de Serviço" ver página 8-8.
2. Desconecte o cabo do ventilador de sucção da posição **P7 VACUUM FAN** no módulo eletrônico.
3. Remova os quatro parafusos T-15 (item 1) que prendem o conjunto do ventilador de sucção (item 2) ao chassi lateral direito e remova o conjunto.

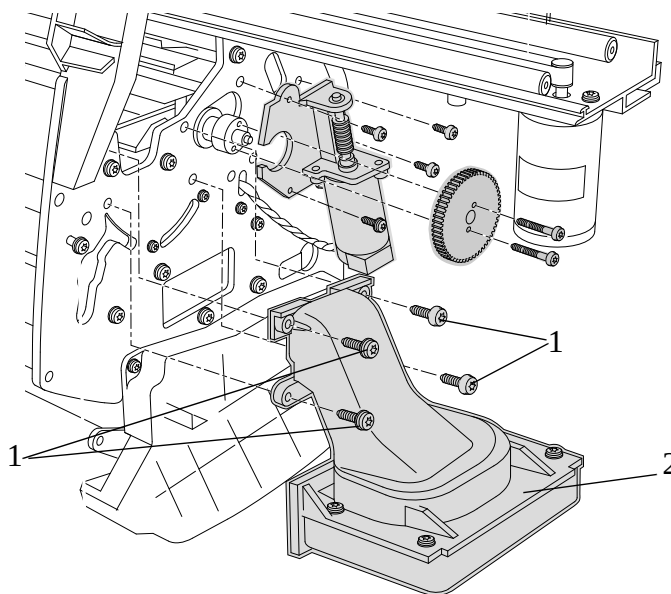


Figura 6: Ventilador de Sucção

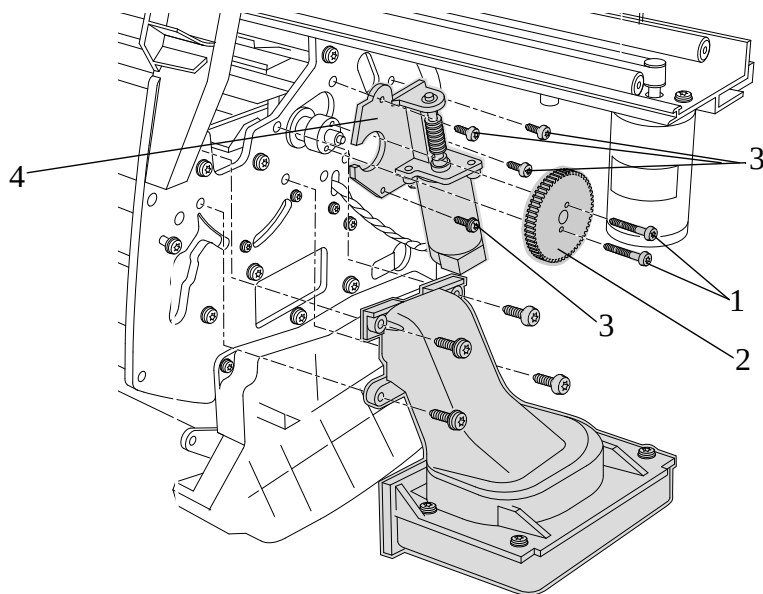
Conjunto do motor do eixo do papel

Consulte a Figura 7.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
 2. "Conjunto da Estação de Serviço" ver página 8-8.
2. Desconecte o cabo do Motor do Eixo do papel da posição **P3 PAPER MOTOR** no módulo eletrônico.
3. Desconecte o cabo do codificador do Eixo do papel da posição **P1 PAPER ENCODER** no módulo eletrônico.
4. Remova os dois parafusos T-10 (item 1) que prendem a engrenagem (item 2) ao lado direito do rolo e remova a engrenagem.
5. Remova os quatro parafusos T-20 (item 3) que prendem o Conjunto do Motor do Eixo do papel (item 4) ao chassi lateral direito. Remova o Conjunto do Motor do Eixo do papel.



C607421

Figura 7: Conjunto do motor do eixo do papel

NOTA

Você deve realizar a Calibragem de Precisão (⇒ Página 5-8) após a instalação do Conjunto do Motor do Eixo do Papel.

Tampa esquerda

Consulte da Figura 8 à Figura 15.

Remoção

1. Remova os Cartuchos de Tinta (consulte o Guia do Usuário).

ADVERTÊNCIA

Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

NOTA

Trabalhe na parte traseira da impressora.

1. Abra a porta atrás da tampa esquerda removendo os dois parafusos T-15 (item 1) (consulte a Figura 8).

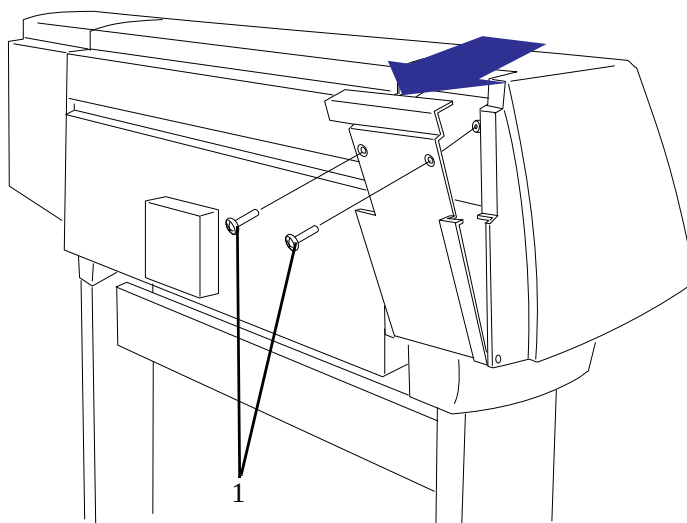


Figura 8: Tampa esquerda

2. Solte o prendedor dos tubos (item 1) da parte traseira da tampa esquerda puxando-o para cima e para fora (consulte a Figura 9).

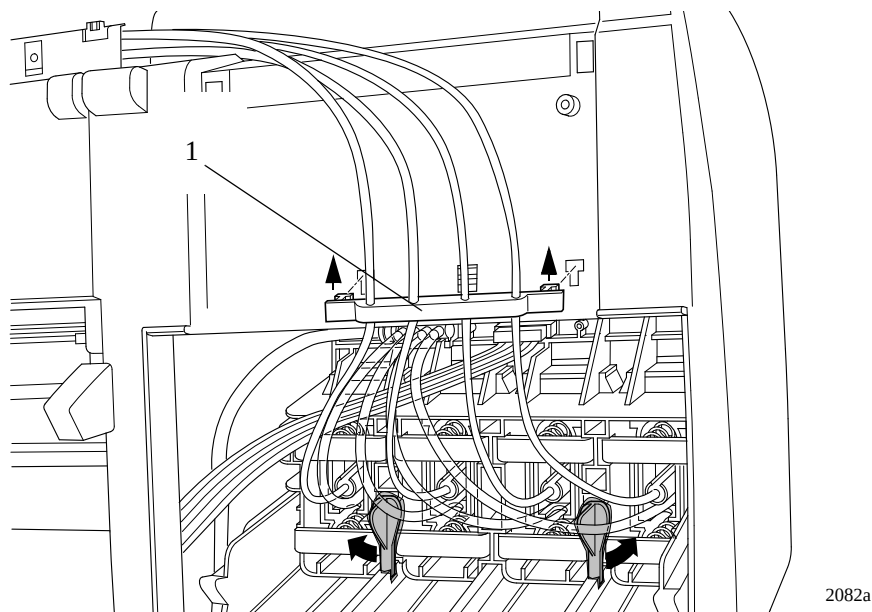


Figura 9: Garra dos tubos

3. Gire as duas travas na parte traseira do conector dos tubos dos cartuchos de tinta para fora (consulte a Figura 10). Isto irá soltar o conjunto completo.

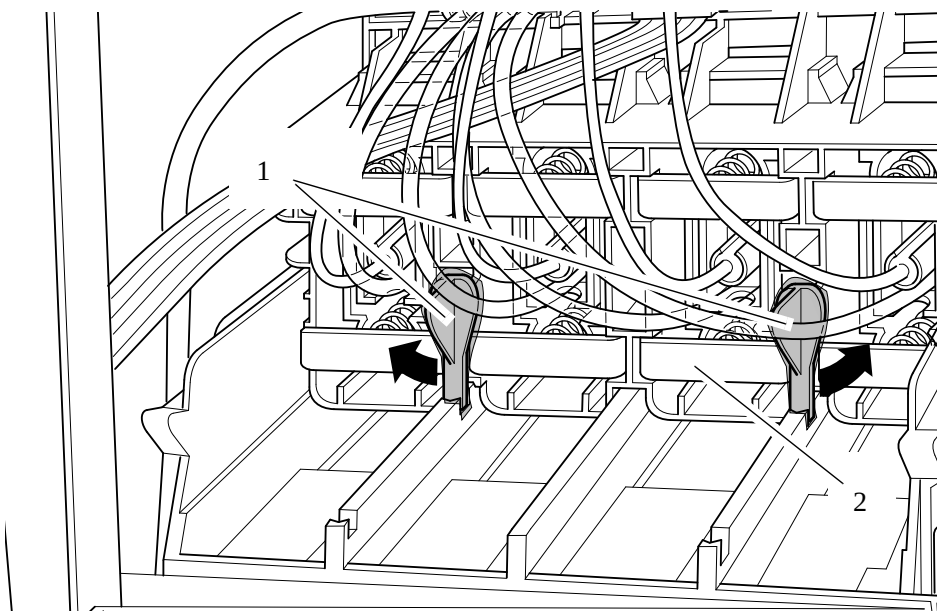


Figura 10: Travas

4. Deslize o conjunto do conector dos tubos dos cartuchos de tinta em sua direção (consulte a Figura 11).

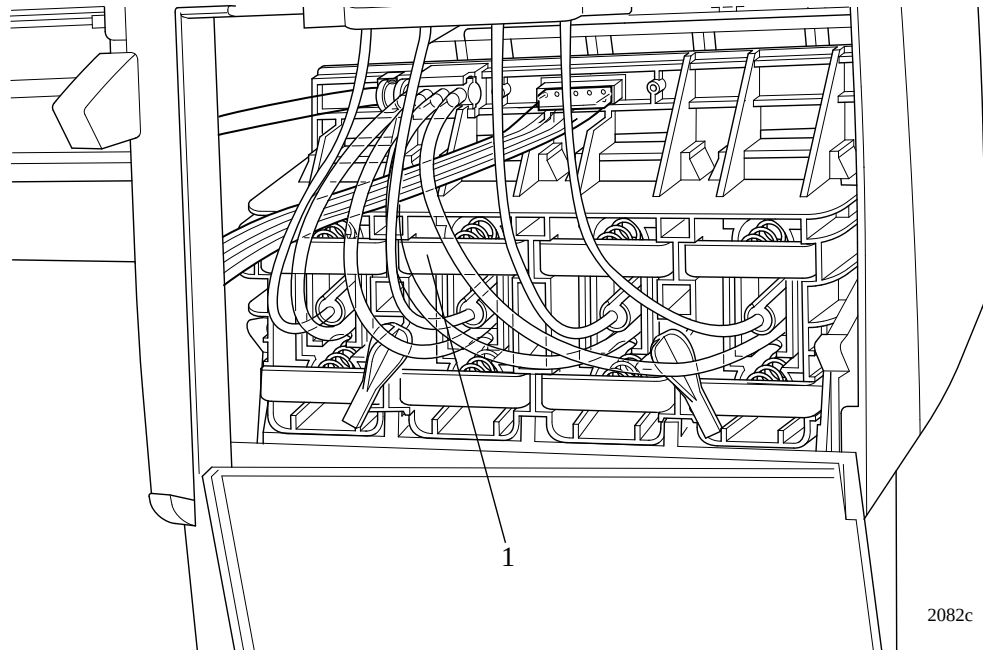


Figura 11: Conector dos tubos dos cartuchos de tinta (puxado para trás)

5. Desconecte o cabo do conector dos tubos dos cartuchos de tinta (consulte a Figura 12).

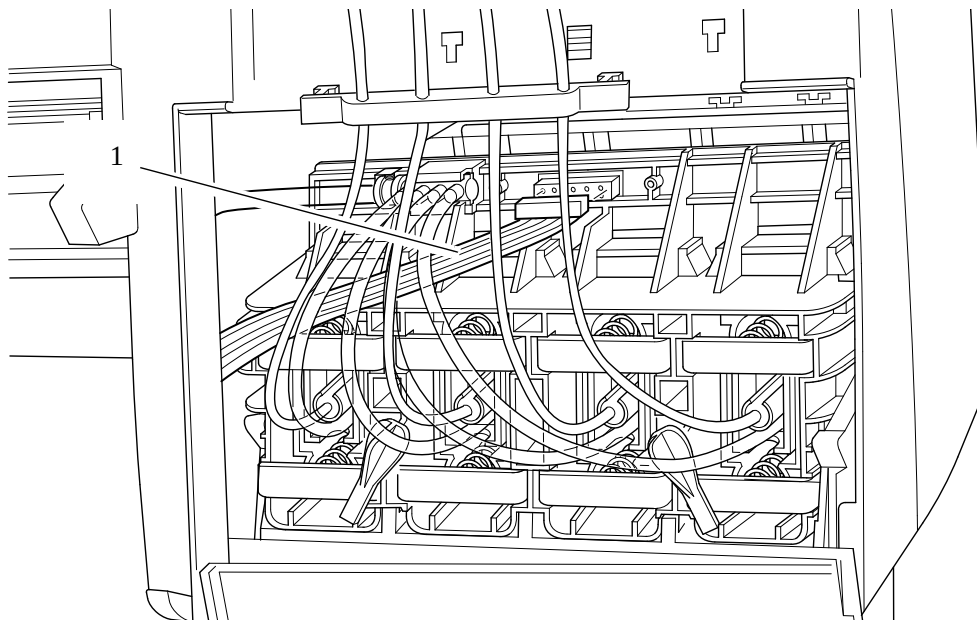


Figura 12: Cabo do conector dos tubos dos cartuchos de tinta

6. Desconecte o tubo de ar (consulte a Figura 13).

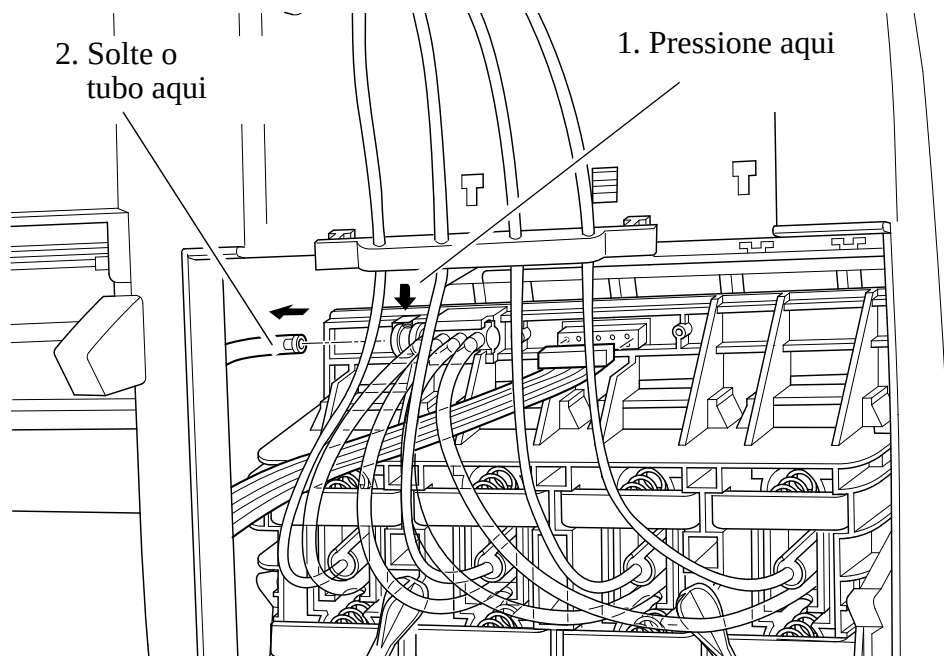


Figura 13: Tubo de ar

7. Remova o conector dos tubos dos cartuchos de tinta (item 1) da parte traseira da tampa esquerda (item 2) e coloque-o com segurança em cima da Impressora (consulte a Figura 14).

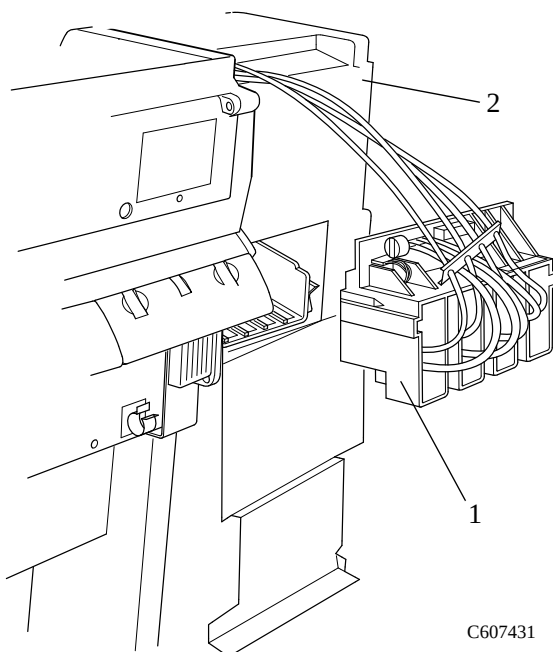


Figura 14: Conector dos tubos dos cartuchos de tinta (retirado)

NOTA

Nos passos a seguir, consulte a Figura 15.

8. Remova os dois parafusos T-15 (item 1) da seção esquerda.
9. Remova os dois parafusos T-15 (item 2) da parte traseira da tampa esquerda que estão prendendo a tampa ao chassis da esquerda.

NOTA

Tenha cuidado para não deixar cair a tampa, uma vez removidos os prendedores de segurança.

10. Remova a tampa esquerda (item 3) da impressora.

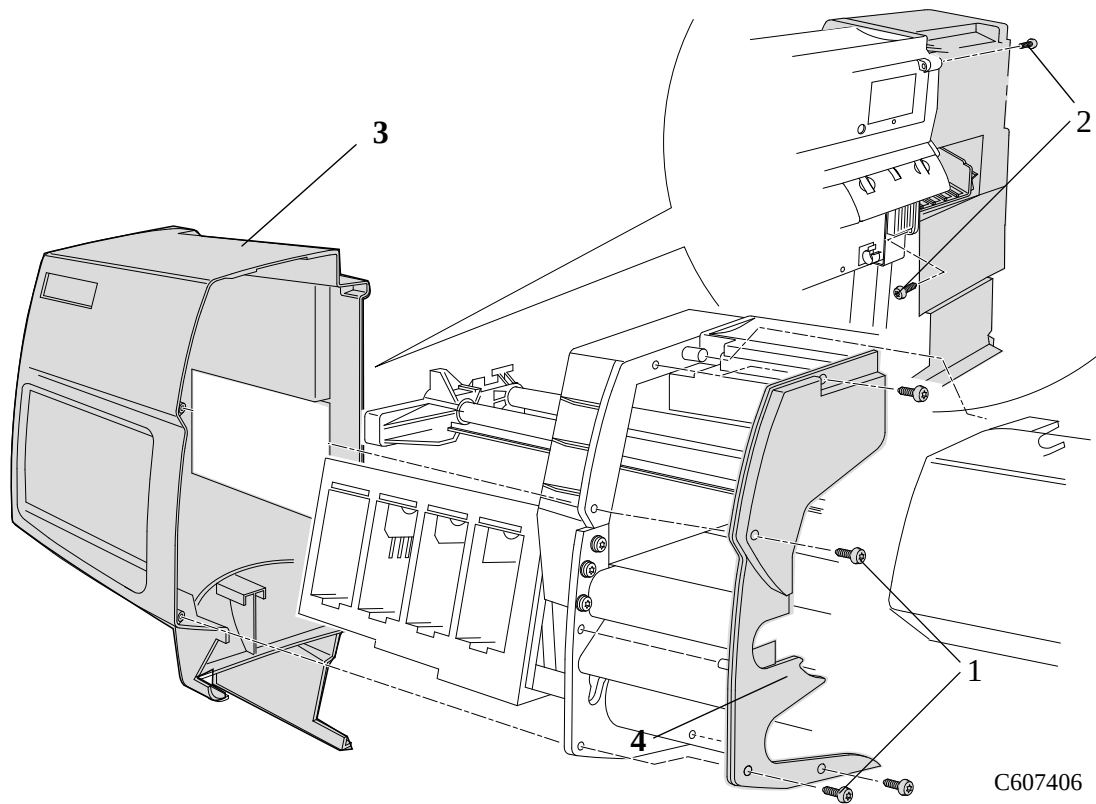


Figura 15: Tampa esquerda

Conjunto da seção esquerda

Consulte a Figura 16.

Remoção

1. Remova os 4 parafusos (Item 1) que prendem a Seção Esquerda (Item 2) à Impressora.
2. Remova a Seção Esquerda (Item 2) da Impressora.

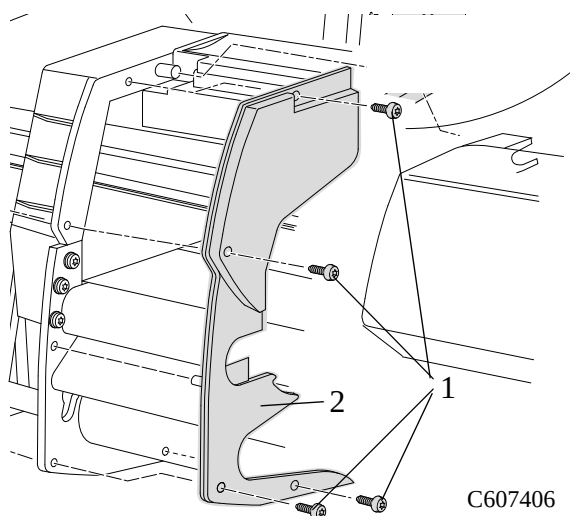


Figura 16: Seção esquerda

Conjunto da estação de fornecimento de tinta (ISS)

Consulte a Figura 17.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova os Cartuchos de Tinta (consulte o Guia do Usuário).
2. Remova o seguinte:
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Tampa traseira esquerda" ver página 8-24.

NOTA Trabalhe na parte traseira da impressora.

3. Desconecte todos os cabos do lado direito do módulo eletrônico.

NOTA Trabalhe de frente para a impressora.

4. Solte a trava e levante a frente do conjunto para soltar o suporte frontal da ISS de um orifício no chassi lateral.
5. Retire a ISS para liberar o seu suporte traseiro de um segundo orifício no chassi lateral.
6. Mova a ISS para esquerda para removê-la completamente.

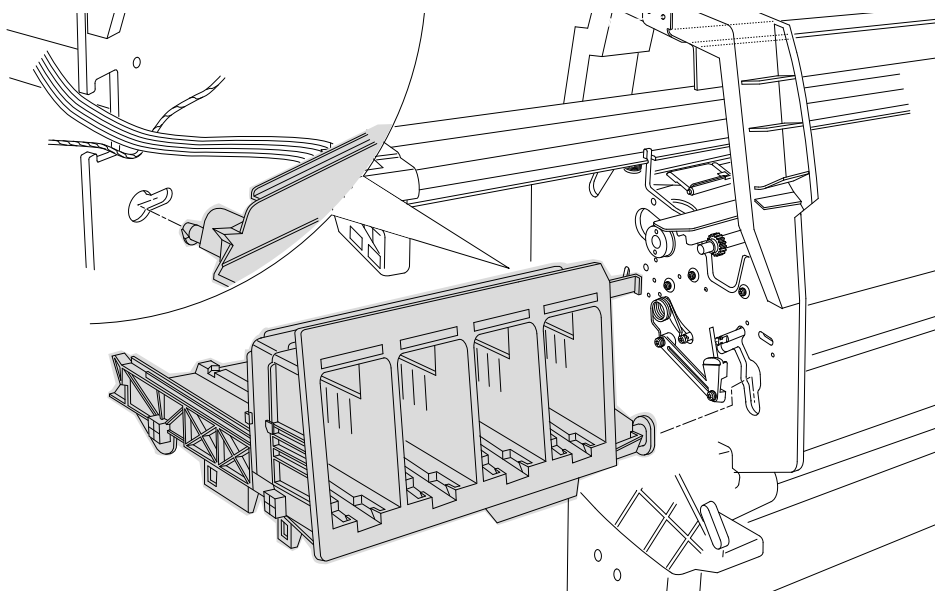


Figura 17: Sistema de fornecimento de tinta

Sistema de pressurização de ar (APS)

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova os Cartuchos de Tinta (consulte o Guia do Usuário).
2. Remova o seguinte:
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Sistema de fornecimento de tinta" ver página 8-19.

NOTA Ao remover o APS da ISS, tenha cuidado com o tubo e os cabos conectados à ISS.

3. Solte o APS dos cliques de retenção embaixo da ISS como mostrado na Figura 18.

NOTA Se houver a possibilidade de tinta no sistema de ar (vazamento do Cartucho de Tinta ou Erro de Sistema de despressurização), tenha cuidado ao remover o APS, pois pode haver tinta nele.

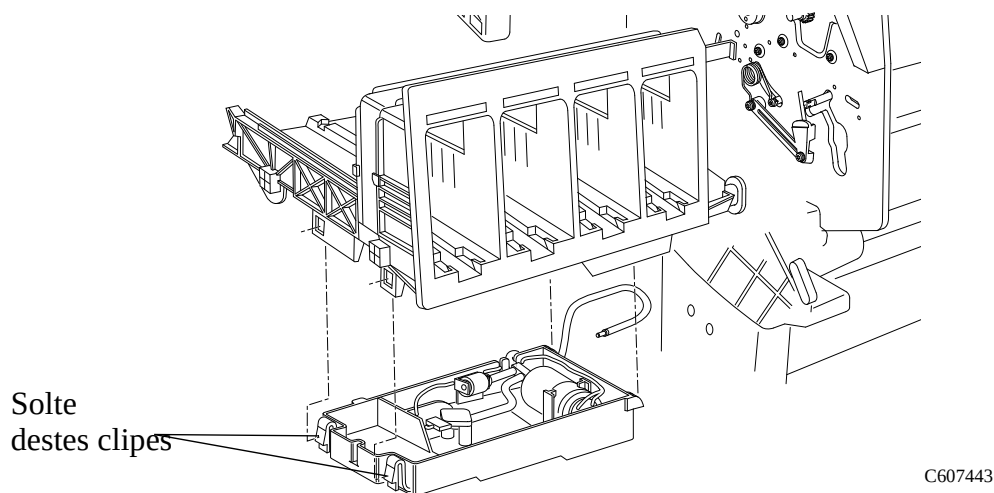


Figura 18: Sistema de pressurização de ar

Instalação do sistema de pressurização de ar (APS).

Ao instalar o APS, certifique-se de que os tubos de ar estejam corretamente orientados e que não estejam aprisionados.

NOTA Realize o Teste do Sistema de Pressurização de Tinta (⇒ Página 4-14) após reinstalar o APS para certificar-se de que ele esteja funcionando corretamente.

Conjunto de engrenagens e peças diversas da esquerda

Consulte a Figura 19 e a Figura 20.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Conjunto do sistema de fornecimento de tinta" ver página 8-19.

NOTA Nos passos 2 a 5, consulte a Figura 19.

2. Retire as abas da engrenagem da Guia do Papel (item 1) e remova-a.
3. Usando uma chave de fenda comprida, remova os dois parafusos T-15 (item 5) que prendem o suporte da engrenagem (item 6) ao chassi lateral.
4. Remova o parafuso especial T-20 (item 2).

NOTA No próximo passo, o conjunto é armado a mola e, quando o parafuso de retenção for removido, é aconselhável que segure o conjunto com uma das mãos para evitar a perda de peças.

5. Remova as engrenagens (item 3) e a mola (item 4) no conjunto de engrenagens. Consulte a nota acima.

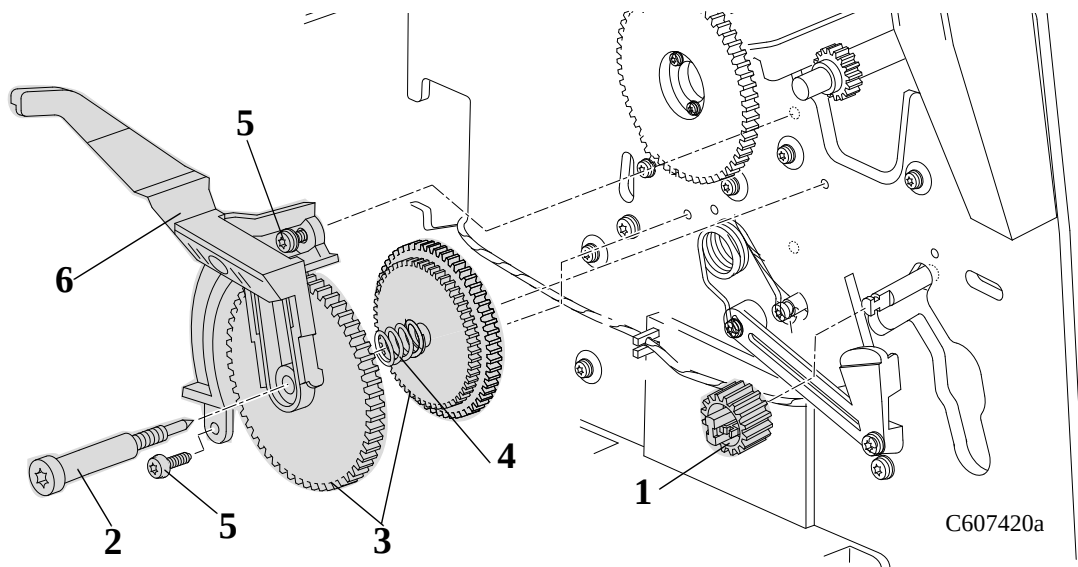


Figura 19: Conjunto de Engrenagens

NOTA

Para os passos a seguir, consulte a Figura 20.

6. Remova os dois parafusos T-10 (item 1) da engrenagem do rolo esquerdo (item 2) presa à esquerda do rolo.
7. Remova os dois parafusos T-20 (item 3) do suporte do rolo (item 4) e remova o suporte.
8. Libere a tensão da mola de torção (item 5) removendo o braço da mola para fora do gancho (item 6).
9. Remova os dois parafusos T-15 (item 7) do suporte do sensor do apanhador (item 8) e remova o suporte com o sensor conectado. Solte o cabo do sensor dos cliques de retenção para removê-lo completamente.
10. Remova o gancho da mola (T-15) (item 6).

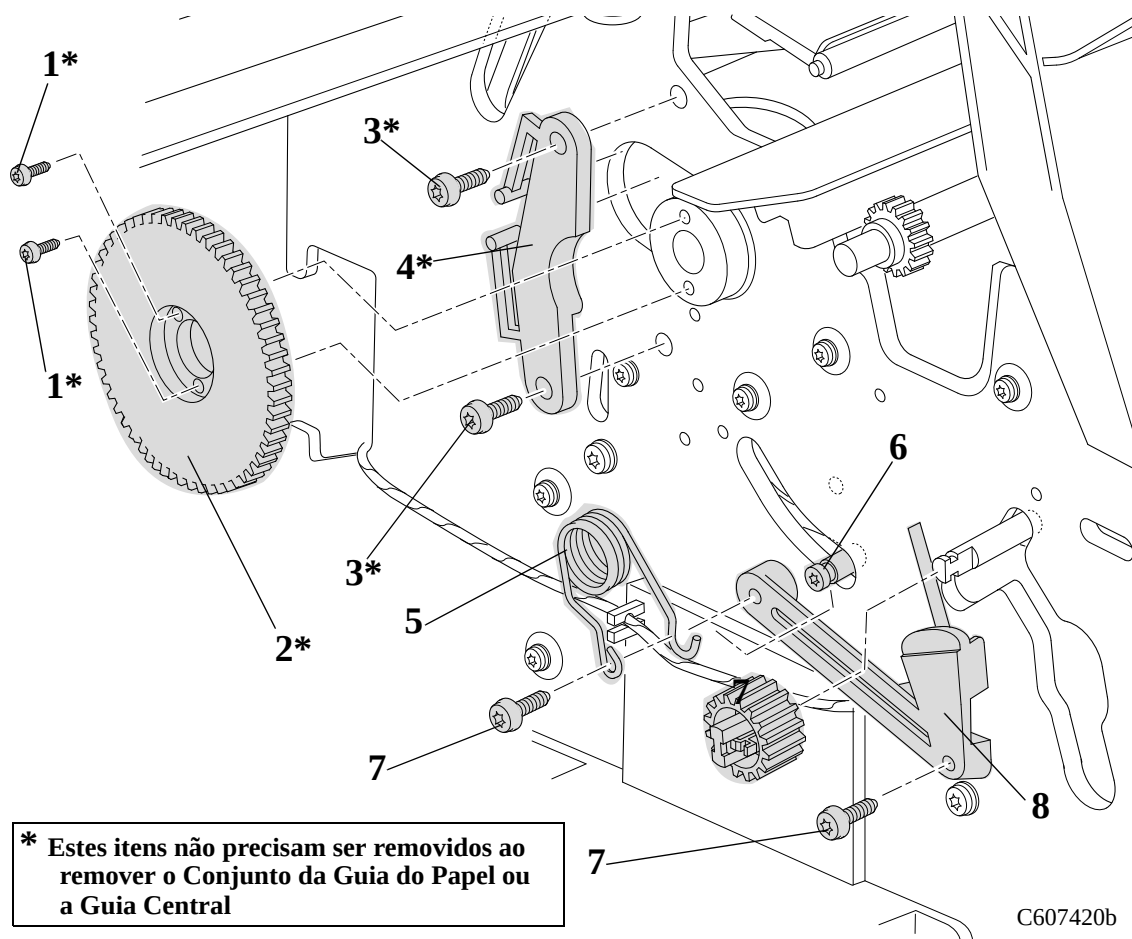


Figura 20: Partes diversas

Deflectores de escapamento e placa traseira

Consulte a Figura 21.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova os três Defletores (item 1), soltando-os da Placa Traseira (Rear Platen) (Item 3).
2. Remova os dois parafusos T-10 (item 2) à esquerda e à direita da Placa Traseira (item 3) e remova a placa.

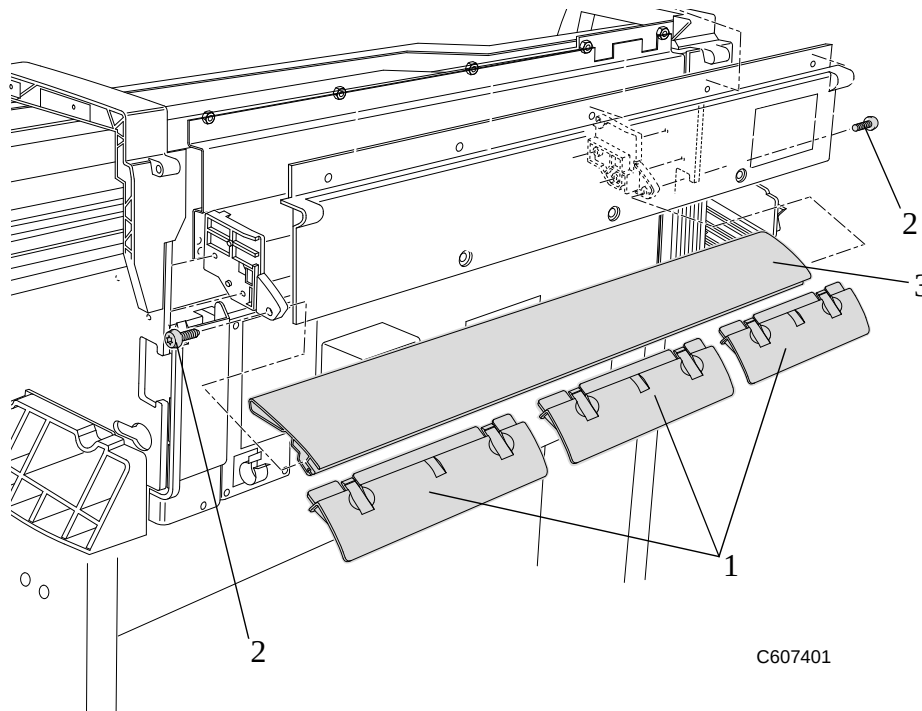


Figura 21: Deflectores de escapamento e placa traseira

Tampas traseiras direita e esquerda

Consulte a Figura 22.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

NOTA Trabalhe na parte traseira da Impressora.

1. Remova o Parafuso T-10 (Item 1) que prende a tampa traseira esquerda (Item 2) à Impressora.
2. Solte a tampa traseira esquerda (Item 2) do clipe de retenção (item 3) que prende a ferrita (item 4) à tampa traseira.
3. Remova o Parafuso T-10 (Item 5) que prende a tampa traseira direita (Item 6) à Impressora.
4. Solte tampa traseira direita (item 6) do clipe de retenção.

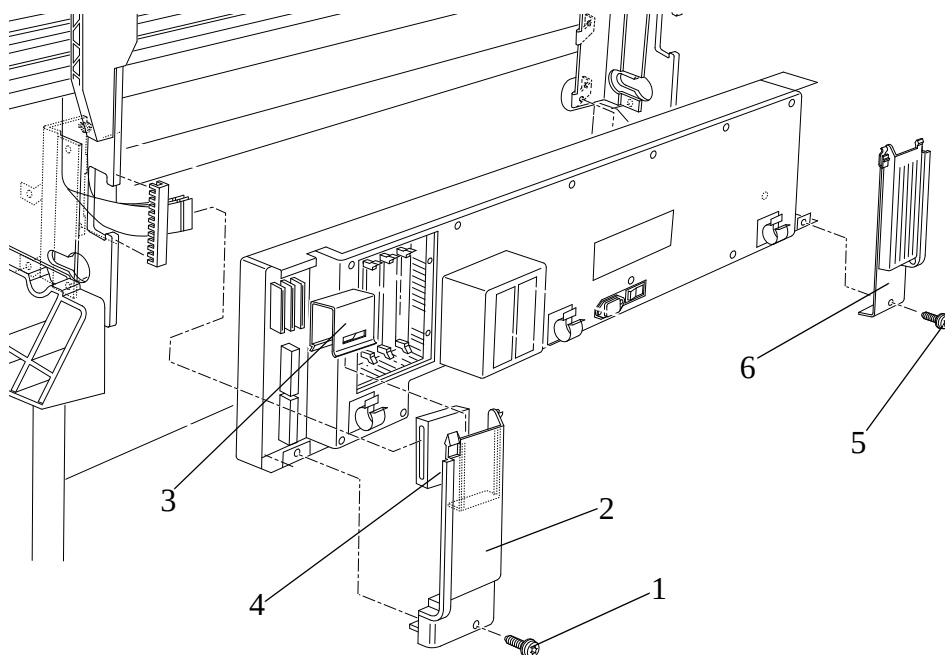


Figura 22: Tampas traseiras direita e esquerda

Módulo Eletrônico

Consulte a Figura 23 e a Figura 24.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

NOTA Trabalhe na parte traseira da Impressora.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampas traseiras direita e esquerda" ver página 8-24.
 2. "Deflectores de escapamento e placa traseira" ver página 8-23.

NOTA Para os passos 2 a 7, consulte a Figura 23.

2. Localize os quatro parafusos T-10 (T-10) que prendem a tampa da DIMM (item 2) ao Módulo Eletrônico. Remova os quatro parafusos e a tampa da DIMM.

Observe a posição das DIMMs. Da esquerda para a direita:

 - A(s) DIMM(s) é (são) colocada(s) no 1º e 2º slots (item 3).
 - A DIMM de Código do Firmware/Postscript (DIMM Flash) é colocada no 3º slot (Item 4).
3. Remova as DIMMs soltando os cliques de retenção nas extremidades de cada uma, segurando pela borda externa não metálica e puxando-as suavemente para você. Guarde estas peças em um local seguro.
4. Com uma chave de fenda, solte os dois parafusos que prendem a placa EIO (item 5) ao Módulo Eletrônico. Remova a placa EIO e coloque-a em um local seguro.
5. Com uma chave de fenda, solte os dois parafusos que prendem a Unidade de Disco Rígido (item 6) ao Módulo Eletrônico. Remova a Unidade de Disco Rígido e coloque-a em um local seguro.

ADVERTÊNCIA Tenha cuidado ao desconectar o Cabo Rebocador do Módulo Eletrônico. O manuseio incorreto pode danificar o Cabo Rebocador, o que fará com que ele tenha que ser substituído.

6. Desconecte o Cabo Rebocador soltando-o dos cliques de retenção no soquete e empurrando-o suavemente para sua direção.
7. Desconecte cuidadosamente todos os cabos do lado esquerdo e direito do módulo eletrônico.

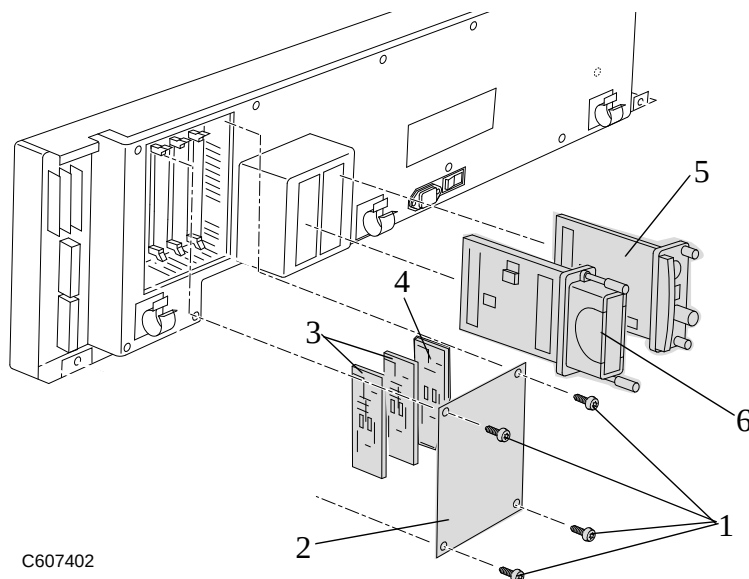


Figura 23: Módulo Eletrônico

NOTA

Para os passos a seguir, consulte a Figura 24.

8. Remova os dois parafusos T-20 (item 1) que podem ser encontrados em ambas as extremidades do módulo eletrônico na parte inferior.
9. Afrouxe (não remova) os dois parafusos T-20 restantes (item 2) e remova cuidadosamente o módulo eletrônico inteiro (item 3) delizando-o para cima e puxando-o em sua direção.

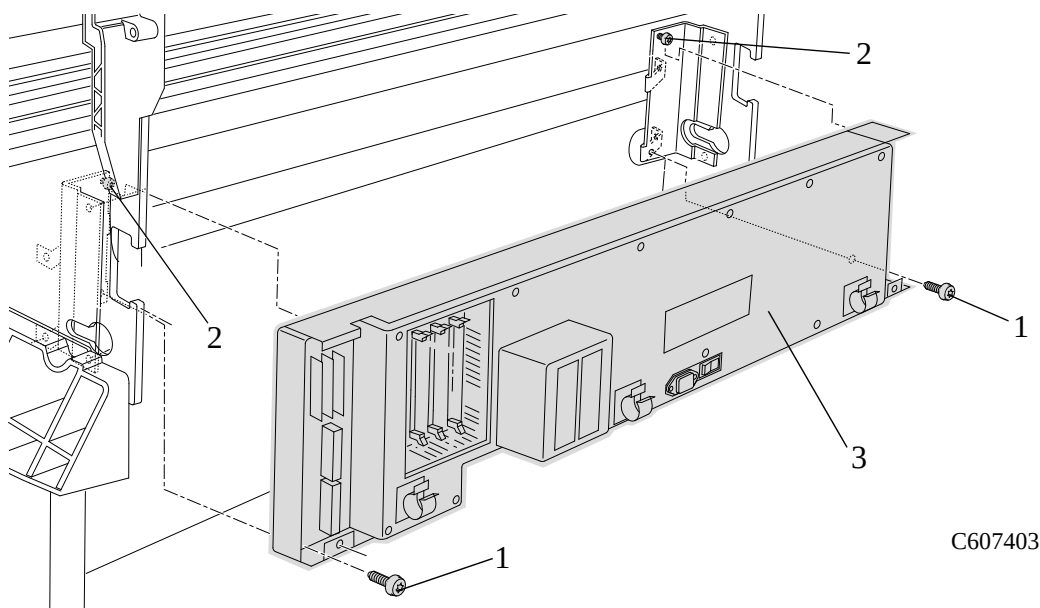
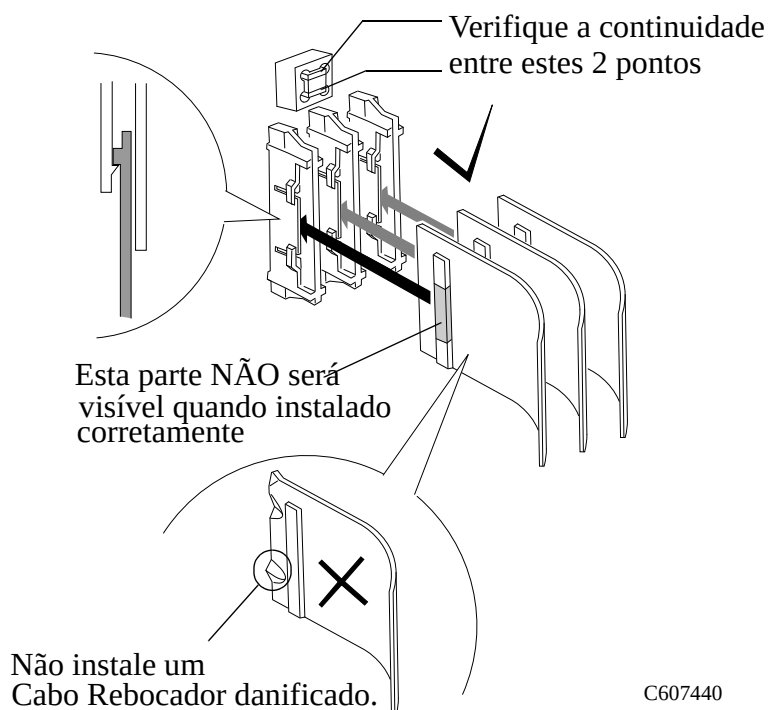


Figura 24: Módulo Eletrônico

Instalação do módulo eletrônico

ADVERTÊNCIA Ao reconectar o Cabo Rebocador ao Módulo Eletrônico, certifique-se de que isto seja feito corretamente, como a seguir.

1. Comece a reconectar o Cabo Rebocador da esquerda para a direita (o fio mais comprido será conectado ao 1º clipe da direita).
2. Certifique-se de empurar o Cabo Rebocador reto e de não dobrá-lo. Ao inserir o Cabo Rebocador, deve soar um "clique".
3. Quando o Cabo Rebocador é inserido corretamente, a parte sombreada (mostrada abaixo) **não** ficará visível.
4. Antes de ligar a Impressora, verifique a continuidade (usando um medidor) entre os dois pontos (mostrado abaixo).
 - Se houver **continuidade** entre os dois pontos, então o Cabo Rebocador está instalado **incorretamente**. **NÃO** ligue a Impressora, pois você irá queimar um fusível interno do Módulo Eletrônico. Desconecte o Cabo Rebocador e conecte-o novamente usando os passos acima.
 - Se **não** houver continuidade entre os dois pontos, é possível ligar a Impressora sem queimar o fusível interno do Módulo Eletrônico, mas há a possibilidade de que ainda apareça o Código de Erro do Sistema 0B0006. Neste caso, é preciso conectar novamente o Cabo Rebocador usando os passos acima.



C607440

NOTA

Você deve realizar os seguintes Utilitário e Calibragem de Serviço após a instalação do Módulo Eletrônico.

- Set Asian PS Fonts (somente na Ásia) ⇒ Página 4-33.
- Backup das Calibrações ⇒ Página 5-21 & Alinhamento da Pena ⇒ Página 5-24.

Sensor de Mídia

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Guia Central" ver página 8-71.
2. Remova cuidadosamente o sensor de mídia (item 2) embaixo da guia central (item 1) (consulte a Figura 25).

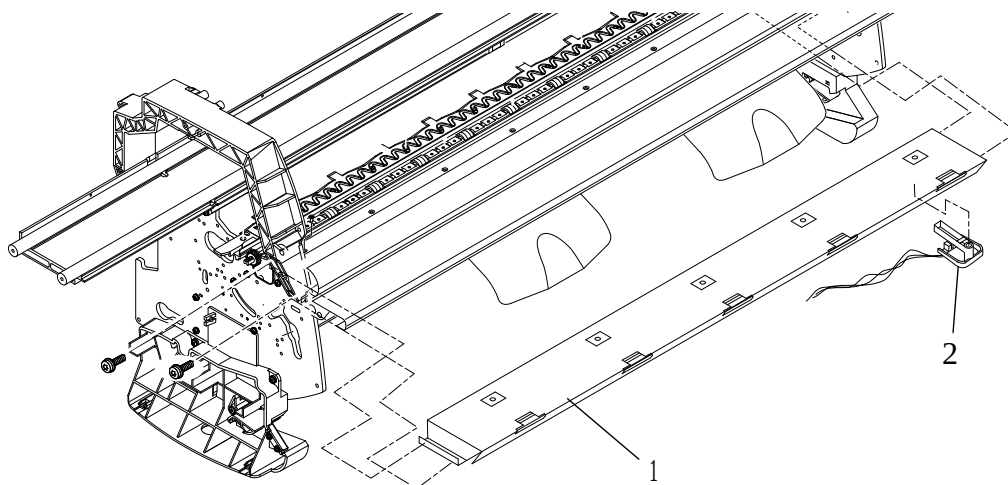


Figura 25: Sensor de Mídia

NOTA Também é possível remover o Sensor de Mídia como a seguir:

1. Remova o seguinte:
 1. "Módulo Eletrônico" ver página 8-25.
2. Alcance a parte inferior da Guia Central e remova com cuidado o sensor de mídia empurrando-o suavemente para baixo.

Janela

Consulte a Figura 26.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Abra a janela e, segurando em ambos os lados, puxe para cima para remover

NOTA As dobradiças da Janela devem estar na vertical ao puxar para cima.

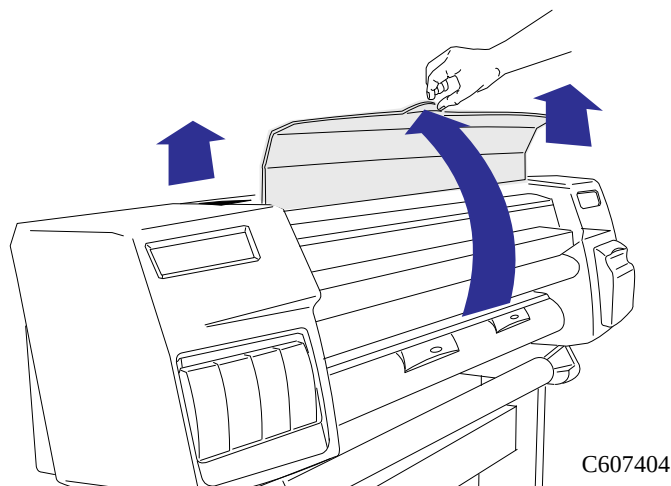


Figura 26: Janela

Tampa Superior

Consulte a Figura 27.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova um parafuso T-15 (item 1) da frente da tampa superior (item 2).
2. Remova cinco parafusos T-15 (item 3) da parte traseira da tampa superior.
3. A tampa superior (Item 2) agora pode ser solta dos cliques de retenção e removida.

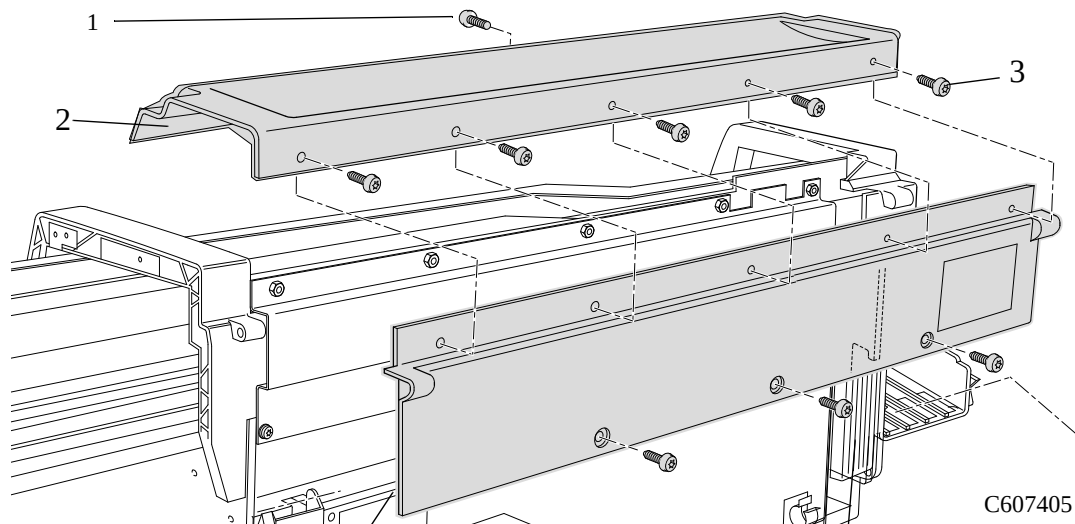


Figura 27: Tampa Superior

Tampa Traseira

Consulte a Figura 28.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa Superior" ver página 8-31.
2. Remova três parafusos T-15 (item 1) do fundo da tampa traseira (item 2). Levante a tampa traseira e remova-a.

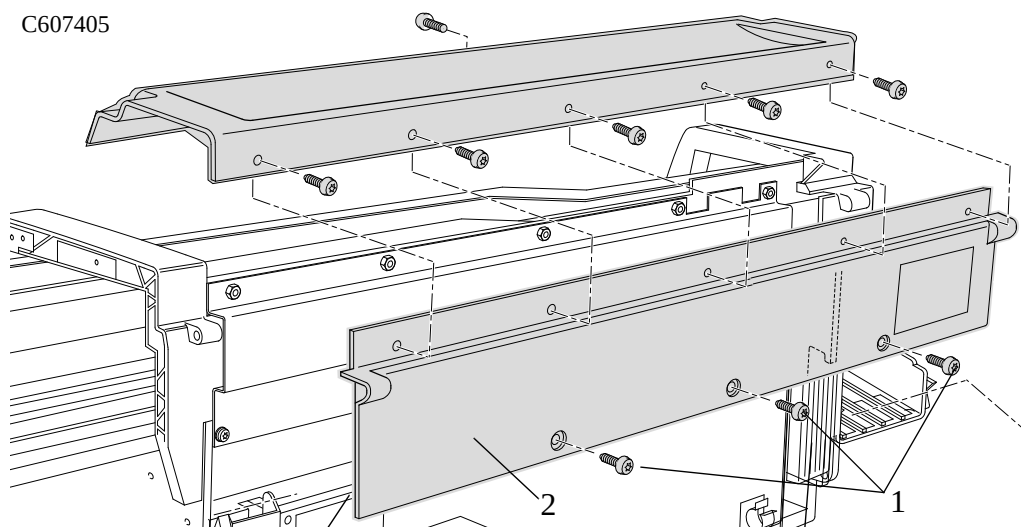


Figura 28: Tampa Traseira

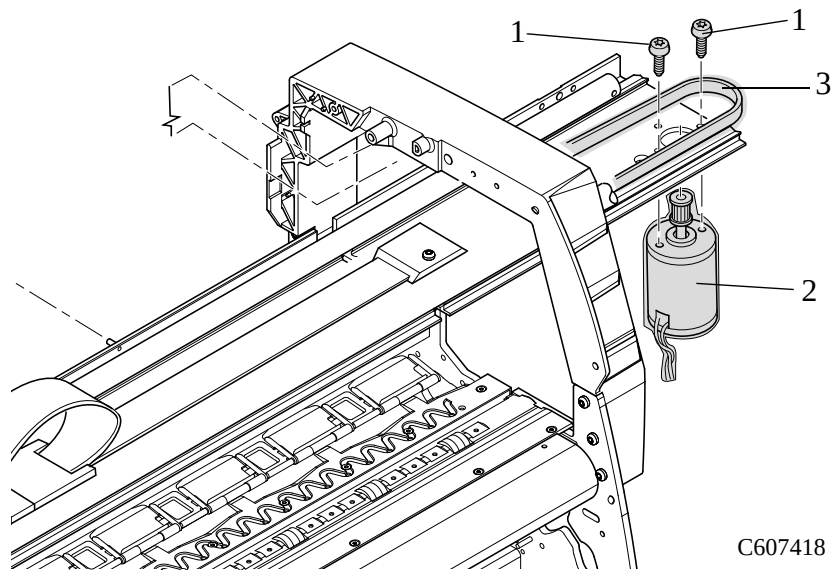
Conjunto do Motor do Eixo de Varredura

Consulte a Figura 29.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
 2. "Tampa traseira esquerda" ver página 8-24.
2. Desconecte o cabo do motor de varredura da posição **P3 SCAN MOTOR** no módulo eletrônico.
3. Remova os dois parafusos T-15 (Item 1) que prendem o motor do Eixo de varredura (item 2) ao Chassi.
4. Segure o motor do Eixo de varredura em um ângulo suficiente para que a correia (item 3) possa ser retirada.
5. Remova o Motor do Eixo de varredura da impressora.



C607418

Figura 29: Conjunto do motor do eixo de varredura

Fita Codificadora

Consulte da Figura 30 à Figura 32.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Tampa direita" ver página 8-4.
 3. "Tampa Traseira" ver página 8-32.

CUIDADO Para evitar danos à fita codificadora, segure-a somente pelas extremidades.

NOTA Trabalhe na parte traseira da impressora.

NOTA Para os passos 2 e 3, consulte a Figura 30.

2. Remova as cinco roscas de 7mm (item 1) da Tampa do EMC (item 2).
3. Remova os dois parafusos T-15 (item 3) da Tampa do EMC e remova a placa.

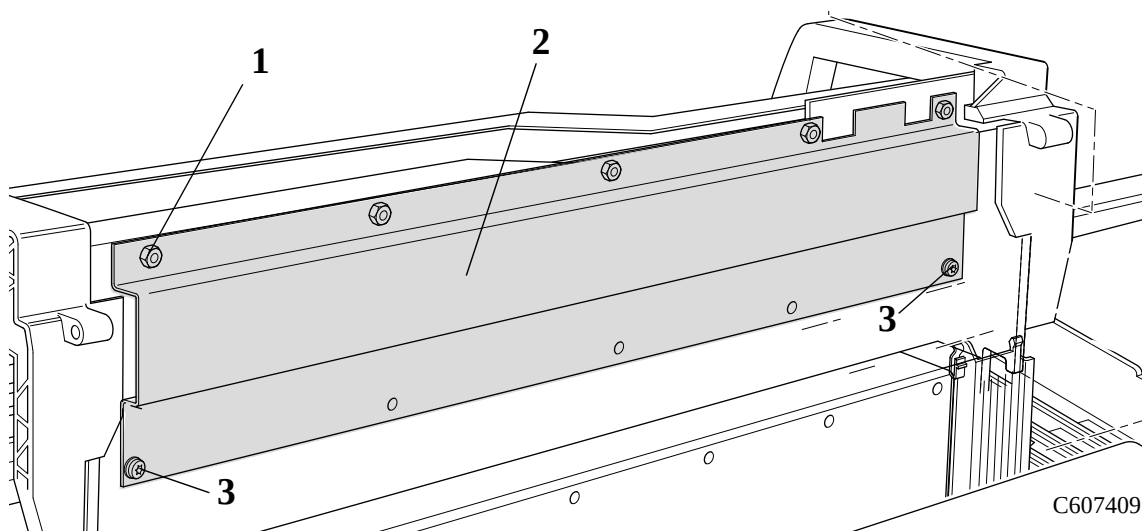


Figura 30: Fita Codificadora

NOTA

Para os passos 4 e 5, consulte a Figura 31.

4. Remova a rosca de 5,5mm (item 1) da esquerda da Impressora que prende a Fita Codificadora (item 3) ao Clipe da Mola (item 2).

NOTA

Para realizar o próximo passo, use uma chave de fenda para pressionar o clipe da mola (item 2) em direção ao meio da impressora.

5. Solte a Fita Codificadora (item 3) do pino de retenção (item 4) no Clipe da Mola (item 2).

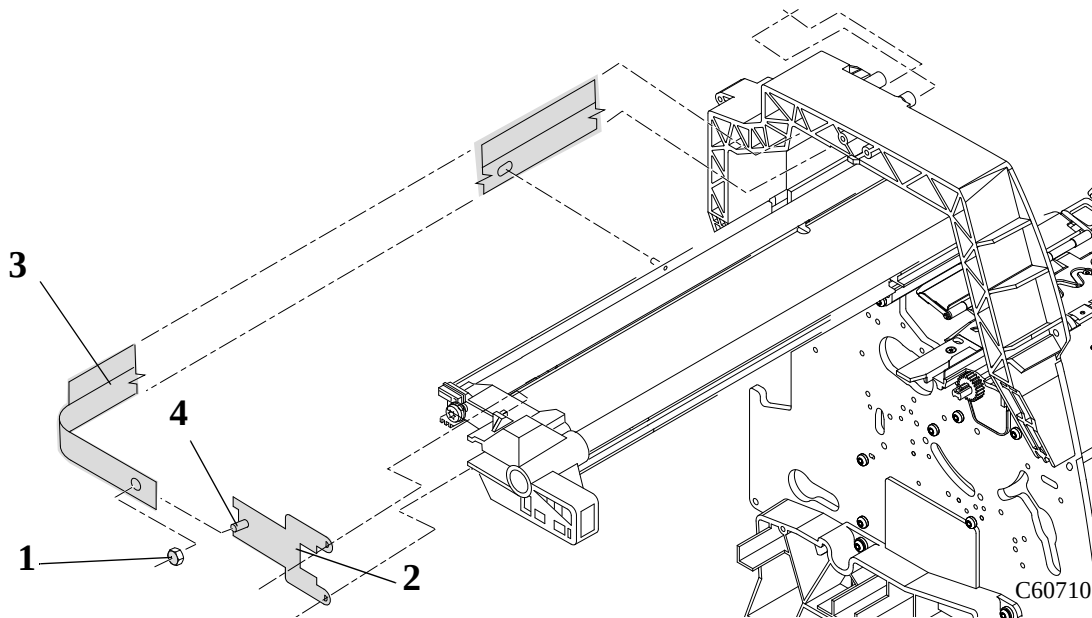


Figura 31: Fita Codificadora

NOTA

Para os passos a seguir, consulte a Figura 32.

6. Remova a rosca de 5,5mm (item 1) da direita da impressora que prende a fita codificadora (item 2).
7. Remova a fita codificadora dos pinos de retenção (item 3) na direita do Chassi da Impressora.
8. Remova o espaçador da fita codificadora (item 4).
9. Solte a fita codificadora do conjunto do carro.
10. Remova a fita codificadora de todos os pinos de retenção (item 5) ao longo da parte traseira da impressora.
11. A fita codificadora agora pode ser removida da impressora.

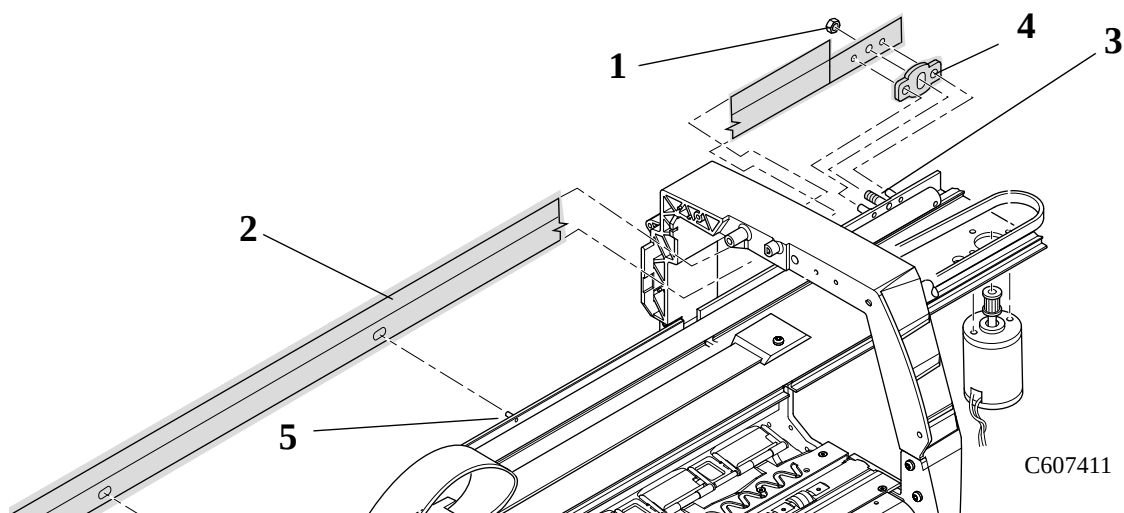


Figura 32: Fita Codificadora

Tensionador

Consulte da Figura 33 à Figura 35.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
2. Para liberar a tensão da correia (item 1) no lado esquerdo da Impressora, aperte a mola (item 2) usando o clipe tensionador do calço (tensioner wedge clip) (item 3) até que você escute um "clique" no local (consulte a Figura 33).

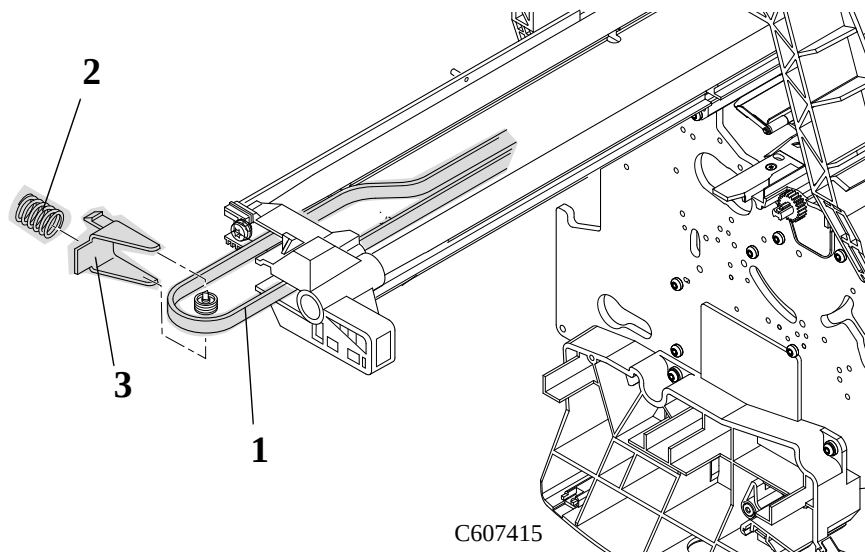


Figura 33: Conjunto do Tensionador

3. Remova a correia (item 1) da polia do motor da correia (item 2) na direita da Impressora (consulte a Figura 34)

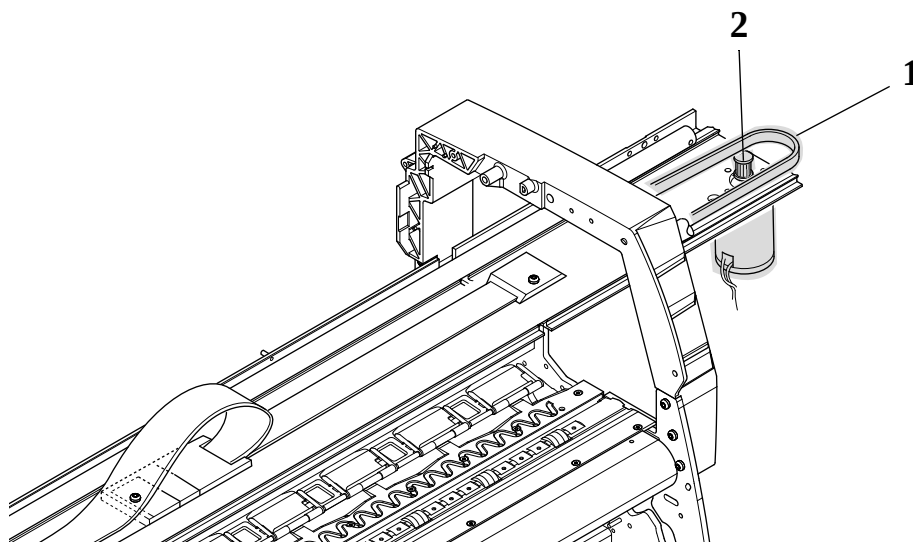


Figura 34: Conjunto do Tensionador

NOTA

Para os passos 4 a 6, consulte a Figura 35.

4. Remova a polia do tensionador (item 1) da correia (item 2) que está localizada no conjunto do tensionador (item 3).
5. Remova os dois parafusos T-15 (item 4) que prendem o conjunto do tensionador às hastes corrediças (item 5).
6. Remova o conjunto do tensionador (item 3).

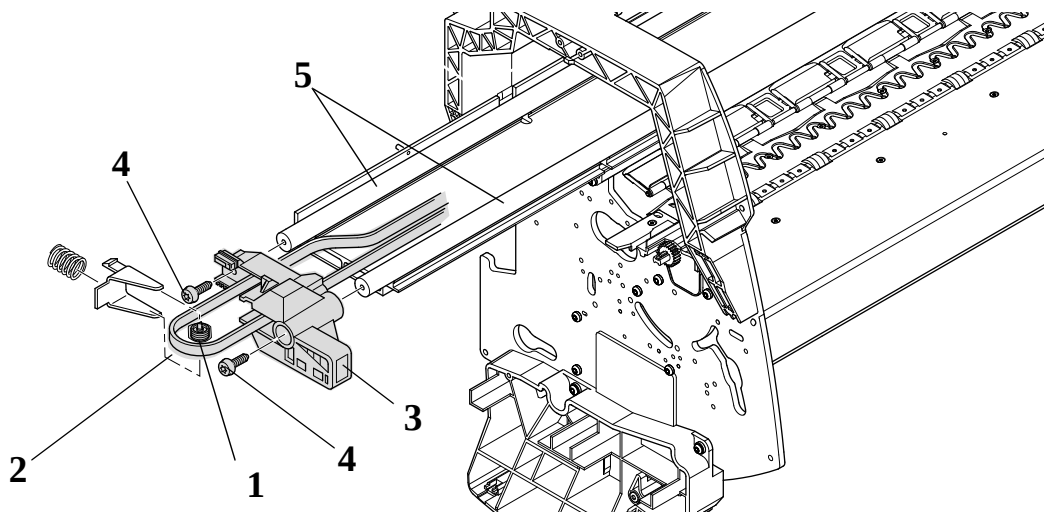


Figura 35: Conjunto do Tensionador

Cabo Rebocador

Consulte a Figura 36 e a Figura 37.

Remoção

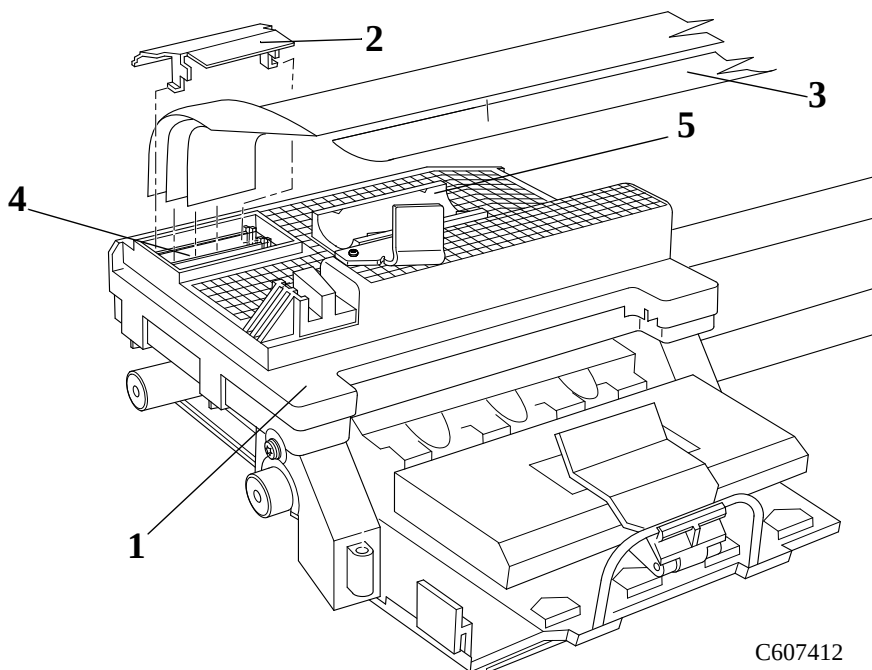
ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa direita" ver página 8-4.
 2. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 3. "Tampa traseira esquerda" ver página 8-24.

NOTA

Para os passos 2 a 5, consulte a Figura 36.

2. Deslize manualmente o carro para a esquerda da impressora.
3. Solte e remova o clipe limitador do cabo rebocador (item 2).
4. Desconecte com cuidado o cabo rebocador (item 3) dos conectores no PCA do Carro (item 4).
5. Remova o cabo rebocador de seu prendedor (item 5).



C607412

Figura 36: Cabo Rebocador

NOTA

Para os passos a seguir, consulte a Figura 37.

6. Remova o parafuso T-15 (item 1) do prendedor do cabo rebocador (item 2) e remova-o.
7. Remova os dois parafusos T-10 (item 3) da presilha do cabo rebocador (item 4). Remova a presilha do cabo rebocador (item 4).

ADVERTÊNCIA

Tenha cuidado ao desconectar o Cabo Rebocador do Módulo Eletrônico. O manuseio incorreto pode danificar o Cabo Rebocador, o que fará com que ele tenha que ser substituído.

8. Desconecte com cuidado o cabo rebocador do módulo eletrônico e retire-o da impressora.

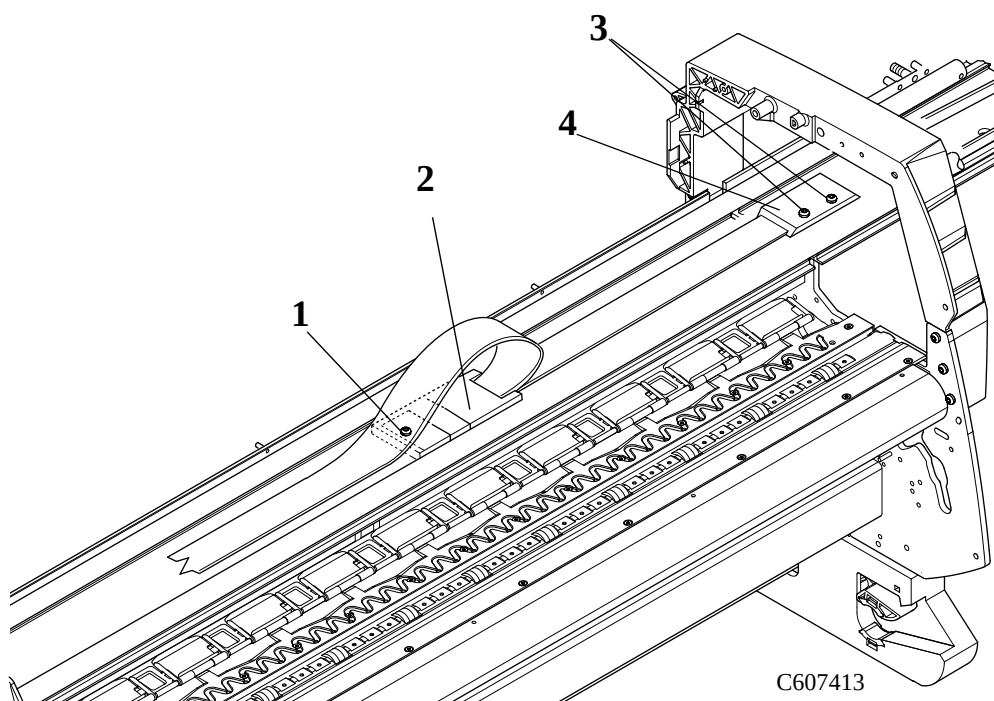


Figura 37: Cabo Rebocador

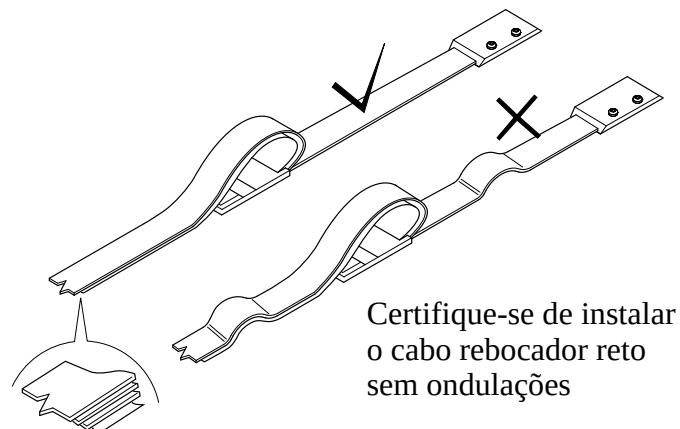
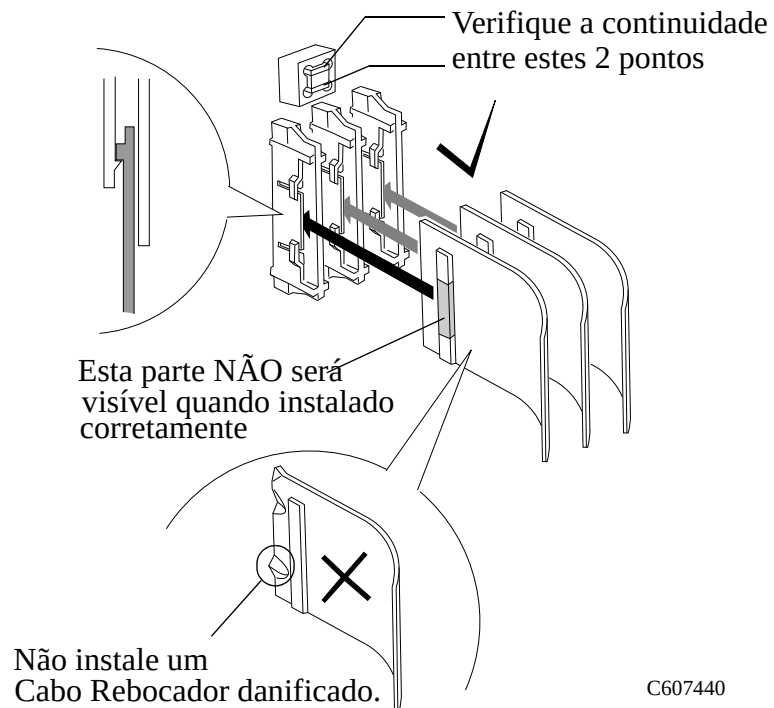
Instalação do cabo rebocador

ADVERTÊNCIA

Ao reconectar o Cabo Rebocador ao Módulo Eletrônico, certifique-se de que isto seja feito corretamente, como a seguir.

1. Comece a reconectar o Cabo Rebocador da esquerda para a direita (o fio mais comprido será conectado ao 1º clipe da direita).
2. Certifique-se de empurrar o Cabo Rebocador reto e de não dobrá-lo. Quando o Cabo Rebocador é inserido, você deve ouvir um "clique".

3. Quando o Cabo Rebocador é inserido corretamente, a parte sombreada (mostrada abaixo) **não** ficará visível.
4. Antes de ligar a Impressora, verifique a continuidade (usando um medidor) entre os dois pontos (mostrado abaixo).
 - Se houver **continuidade** entre os dois pontos, então o Cabo Rebocador está instalado **incorretamente**. **NÃO** ligue a Impressora, pois queimará um fusível interno do Módulo Eletrônico. Desconecte o Cabo Rebocador e conecte-o novamente usando os passos acima.
 - Se **não** houver continuidade entre os dois pontos, é possível ligar a Impressora sem queimar o fusível interno do Módulo Eletrônico, mas há uma possibilidade de que você ainda receba o Código de Erro do Sistema 0B0006. Neste caso, você terá que conectar novamente o Cabo Rebocador usando os passos acima.



Conjunto do cortador

Consulte da Figura 38 à Figura 40.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa Superior" ver página 8-31.
2. Mova o carro para uma posição onde possa acessar o conector dos tubos dos cabeçotes (consulte a Figura 38).

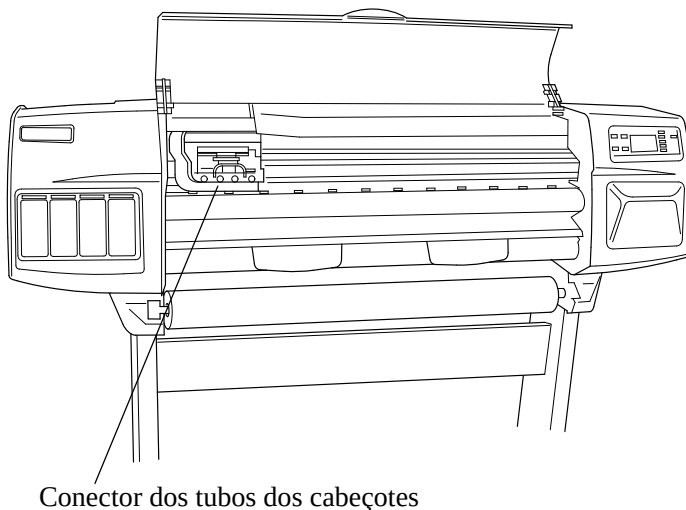


Figura 38: Conjunto do cortador

NOTA

Para os passos 3 e 4, consulte a Figura 39.

3. Afrouxe o parafuso de retenção T-9 na parte traseira do conector dos tubos dos cabeçotes.
4. Remova o o conector dos tubos dos cabeçotes (ver a Figura 39).

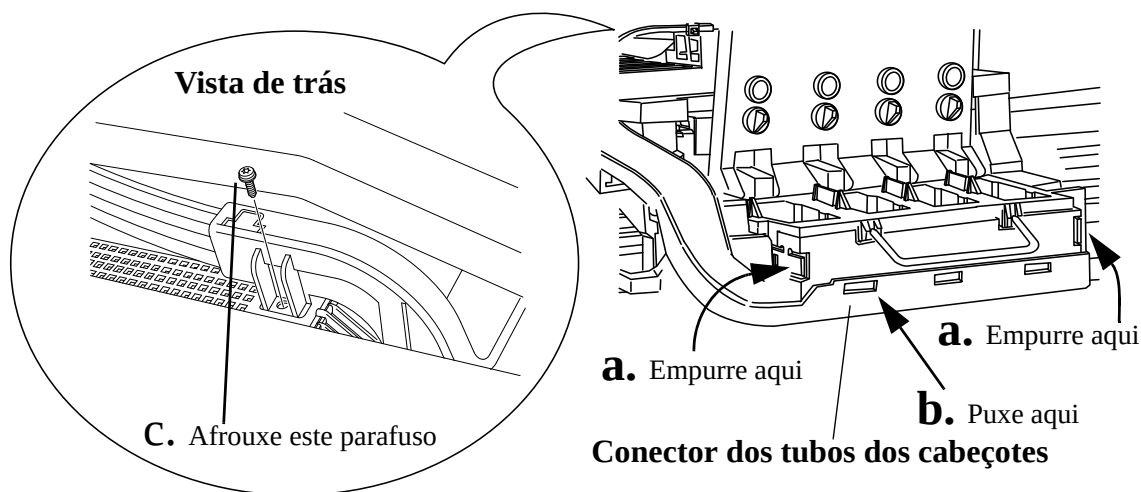


Figura 39: Conjunto do cortador

5. Coloque o Conector dos tubos dos cabeçotes em um local seguro.

NOTA

Para os passos a seguir, consulte a Figura 40.

6. Remova um parafuso (item 1) e a arruela (item 2) que prendem o Conjunto do Cortador (item 2) ao Conjunto do Carro (item 4).
7. Deslize o Conjunto do Cortador (item 3) em direção a si e remova-o da Impressora.

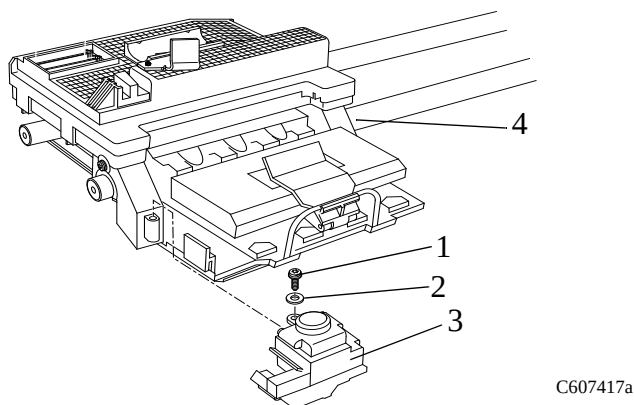


Figura 40: Conjunto do cortador

Conjunto do carro e correia

Consulte da Figura 41 à Figura 51.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa Superior" ver página 8-31.
 2. "Tampa direita" ver página 8-4.
 3. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
2. Mova o carro para uma posição onde possa acessar o conector dos tubos dos cabeçotes (consulte a Figura 41).

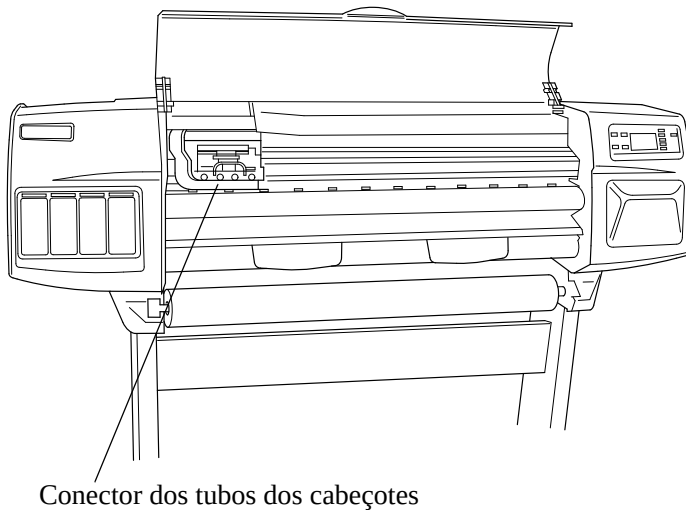


Figura 41: Conjunto do carro e correia

NOTA

Para os passos 3 e 4, consulte a Figura 42.

3. Afrouxe o parafuso de retenção T-9 na parte traseira do conector dos tubos dos cabeçotes.
4. Remova o o conector dos tubos dos cabeçotes (consulte a Figura 42).

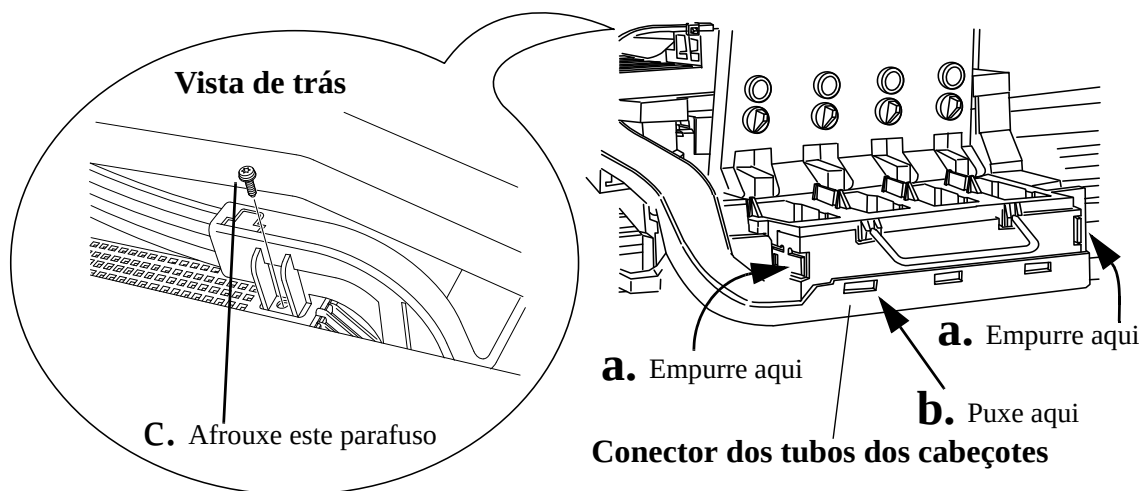


Figura 42: Conjunto do carro e correia

5. Coloque o Conector dos tubos dos cabeçotes em um local seguro.

NOTA

Para os passos 6 a 8, consulte a Figura 43.

6. Solte e remova o cabo rebocador (item 2) do Conjunto do Carro (item 1).
7. Desconecte com cuidado o cabo rebocador (item 3) dos conectores no PCA do Carro (item 4).
8. Remova o cabo rebocador (item 3) de seu prendedor (item 5).

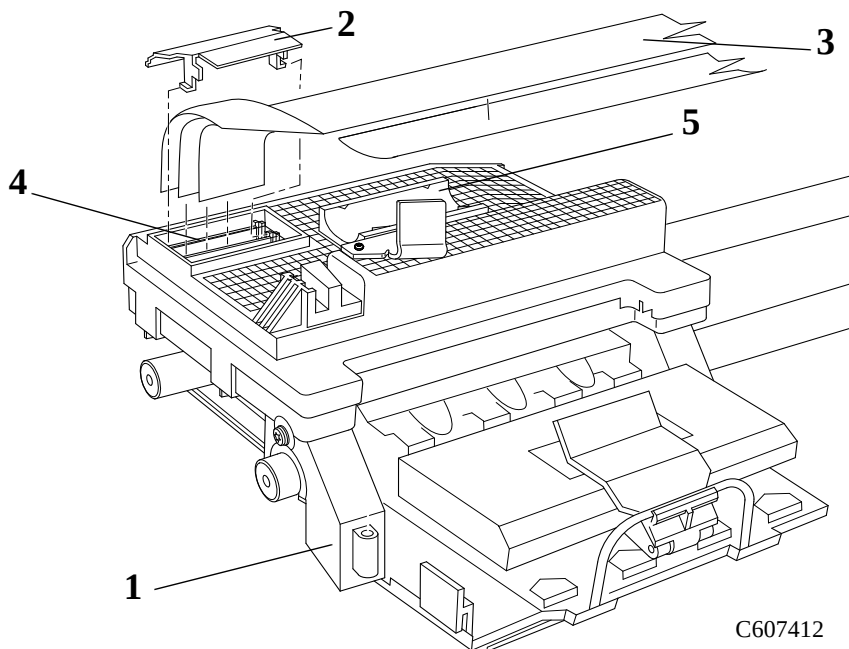


Figura 43: Conjunto do carro e correia

9. Para liberar a tensão da correia (item 1) no lado esquerdo da Impressora, aperte a mola (item 2) usando o clipe tensionador do calço (item 3) até que você escute um "clique" no local (consulte a Figura 44).

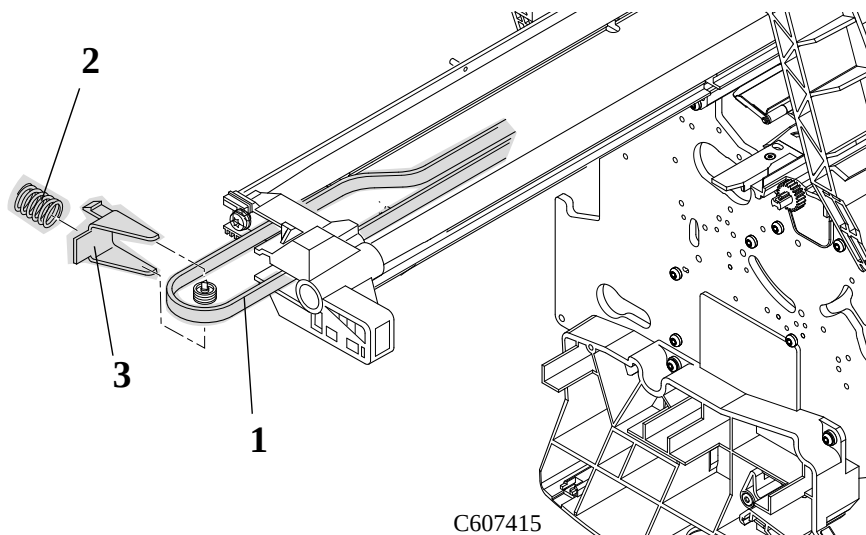


Figura 44: Conjunto do carro e correia

10. Remova a correia (item 1) da polia do motor da correia (item 2) na direita da Impressora (consulte a Figura 45)

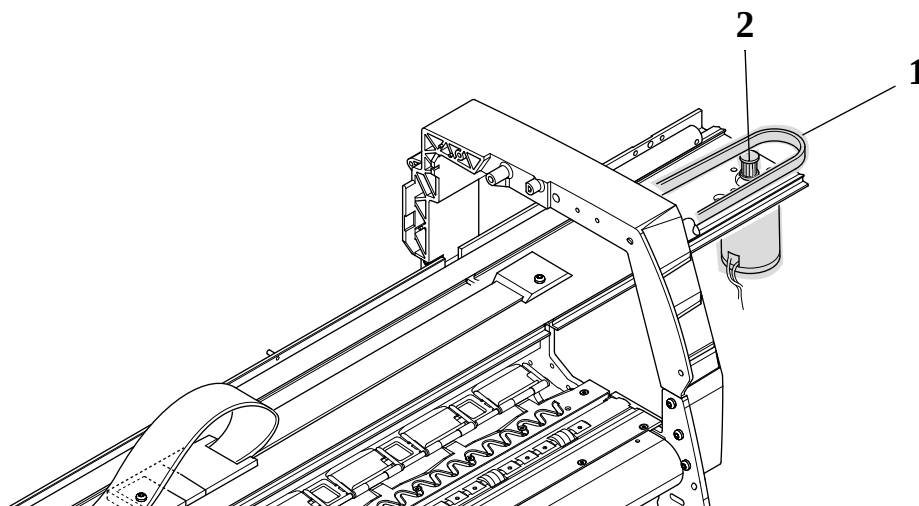


Figura 45: Conjunto do carro e correia

NOTA

Para os passos 11 e 12, consulte a Figura 46.

11. Remova a rosca de 5,5mm (item 1) da esquerda da Impressora que prende a Fita Codificadora (item 3) ao Clipe da Mola (item 2).

NOTA

Para realizar o próximo passo, use uma chave de fenda para pressionar o clipe da mola (item 2) em direção ao meio da impressora.

12. Solte a Fita Codificadora (item 3) do pino de retenção (item 4) no Clipe da Mola (item 2).

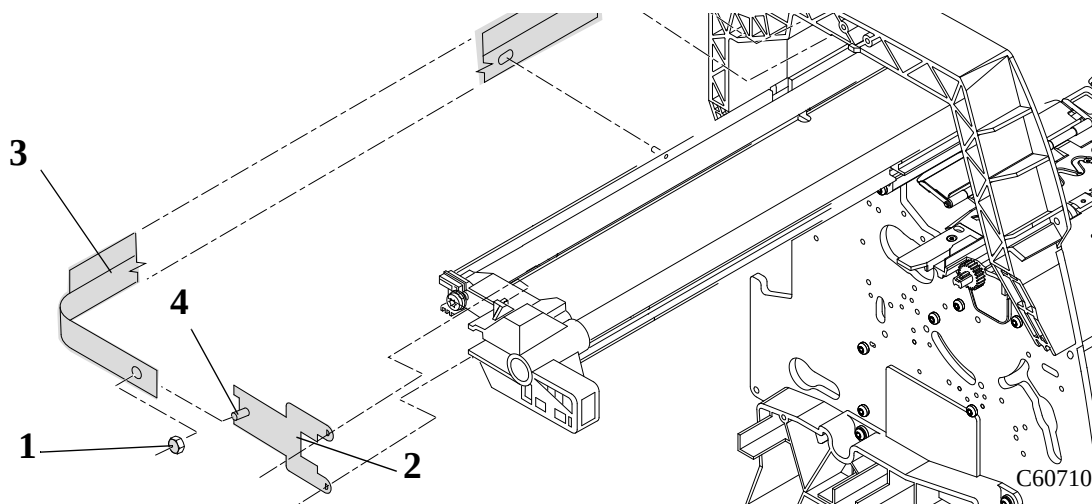


Figura 46: Fita Codificadora

NOTA

Para os passos 13 a 15, consulte a Figura 47.

13. Remova a polia do tensionador (item 1) da correia (item 2) que está localizada no conjunto do tensionador (item 3).
14. Remova os dois parafusos T-15 (item 4) que prendem o conjunto do tensionador às hastes corredeiras (item 5).
15. Remova o conjunto do tensionador (item 3).

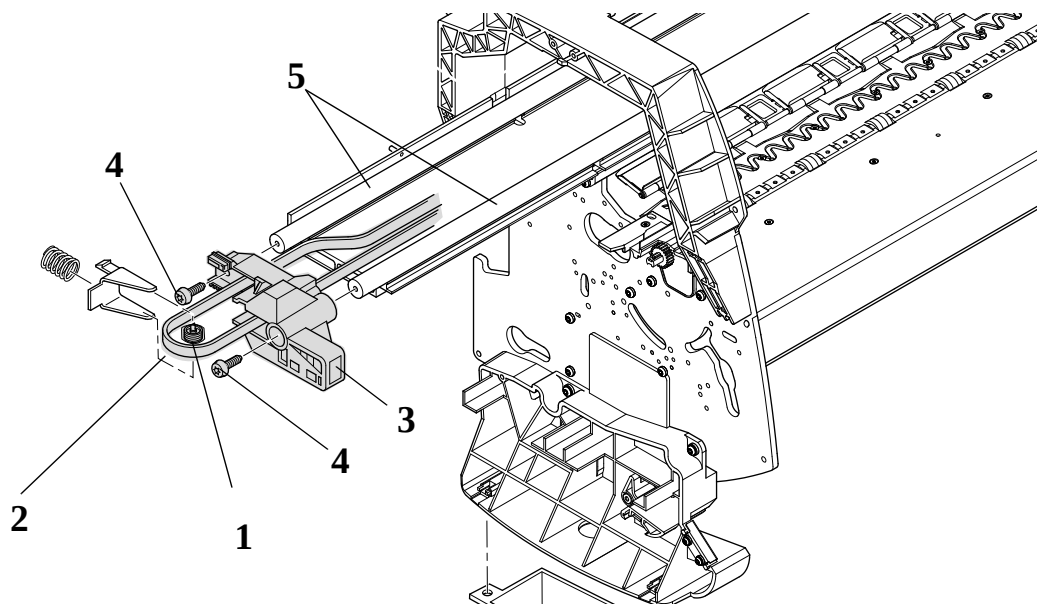


Figura 47: Conjunto do carro e correia

NOTA

Para os passos a seguir, consulte a Figura 48.

CUIDADO

A bucha traseira (rear bushing) (item 1) no conjunto do carro é tensionada por uma mola (item 2). Ao remover o conjunto do carro (item 3), segure a bucha traseira nele.

16. Remova o conjunto do carro (item 3) deslizando-o para fora das hastes corredeiras.
17. Remova a correia (item 4) do conjunto do carro soltando-a dos cliques de retenção (item 5) embaixo do conjunto do carro.

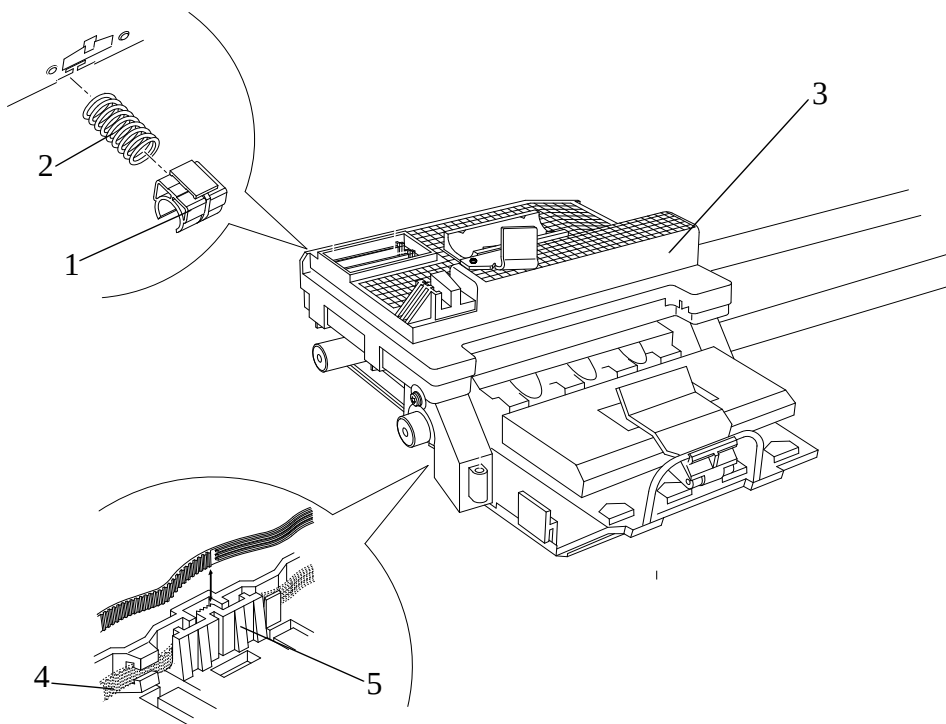


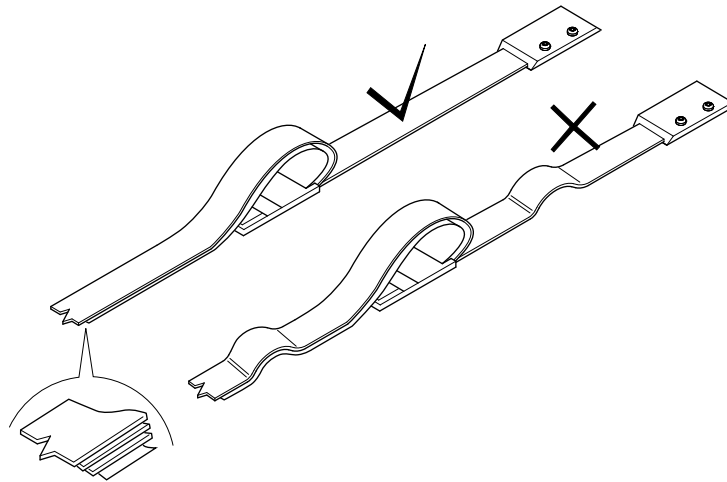
Figura 48: Conjunto do carro e correia

Instalação do conjunto do carro

NOTA

Preste atenção aos passos a seguir ao instalar o Conjunto do Carro

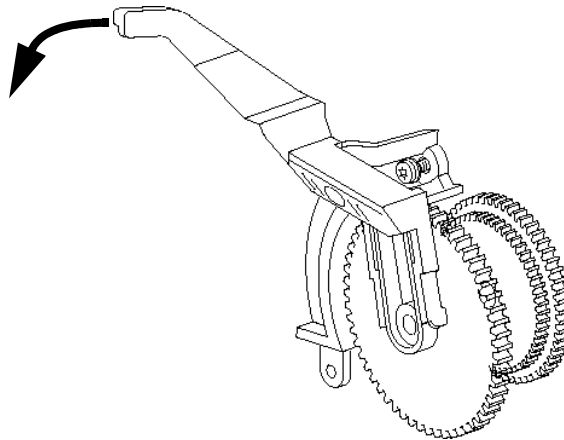
1. Certifique-se de que o cabo rebocador esteja colocado corretamente e que o seu suporte esteja reto e que NÃO haja ondulações como o mostrado na Figura 49.



C607441

Figura 49: Instalação do cabo rebocador

2. Ao instalar o Carro, engate o Braço da Engrenagem como mostrado na Figura 50.



C607420d

Figura 50: Conjunto de Engrenagens

3. Ao instalar a correia, certifique-se de que ela não esteja torcida e que esteja instalada na orientação correta como mostrado na Figura 51.

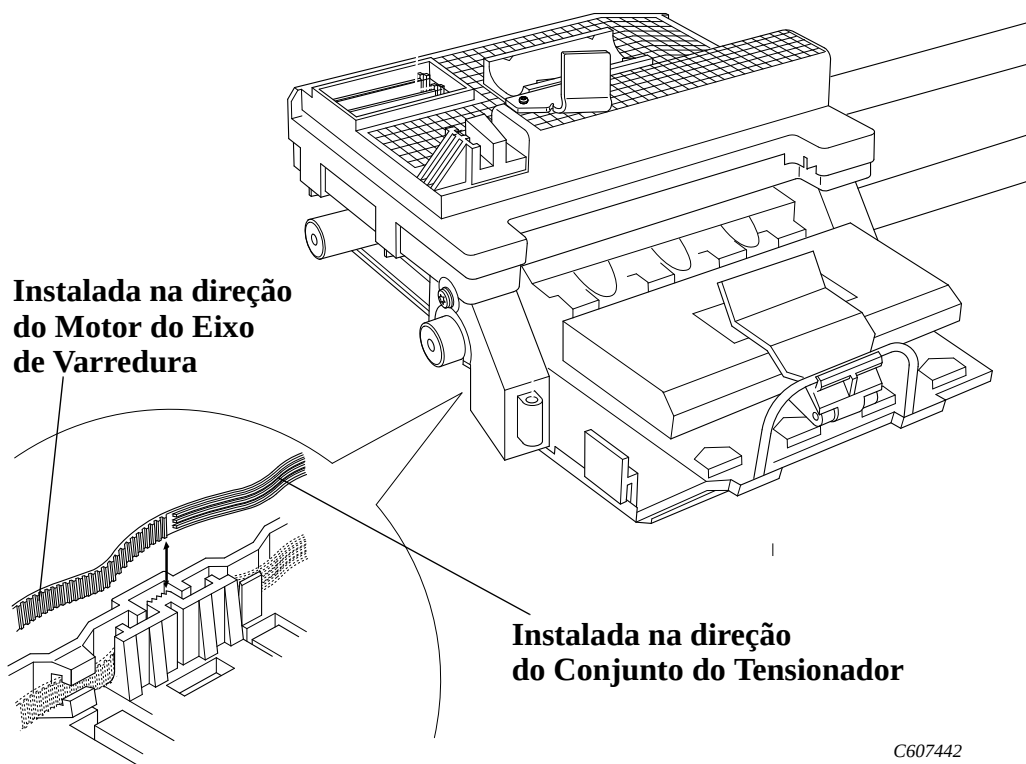


Figura 51: Instalação da correia

NOTA

Você deve realizar as seguintes Calibrações de Serviço após a instalação do Conjunto do Carro.

- Calibragem da Altura do Carro ⇒ Página 5-26.
- Sensor de Linha ⇒ Página 5-11.
- Estação de Serviço ⇒ Página 5-13.
- Posição da Marca do Rolo ⇒ Página 5-15.
- Calibragem de Cor para Cor ⇒ Página 5-18.
- Alinhamento da Pena ⇒ Página 5-24.

Conjunto do Sistema de Tubos

Consulte da Figura 52 à Figura 63.

Remoção

1. Remova os Cabeçotes de impressão, Cartuchos de tinta e Limpadores de cabeçote (veja o Guia do Usuário para os detalhes).

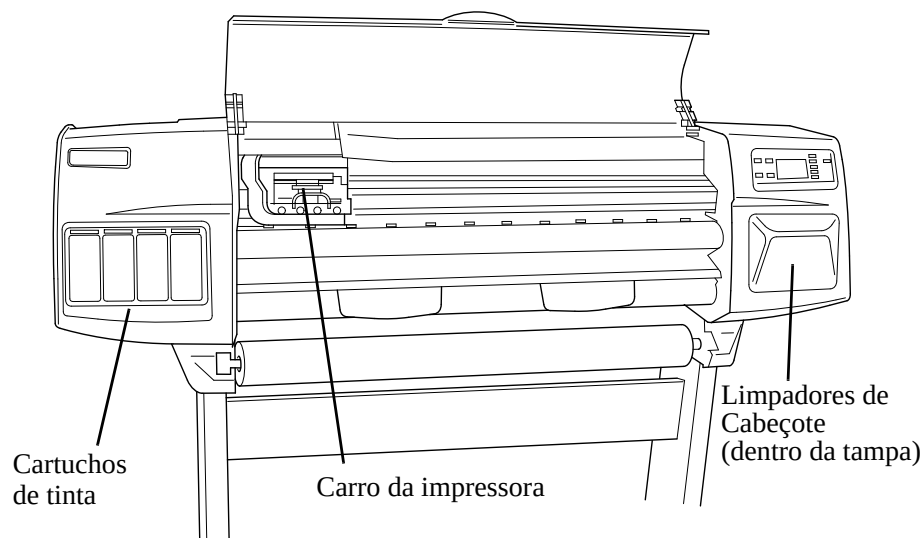


Figura 52: Localização do Carro da Impressora

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora agora através do interruptor de alimentação principal na parte traseira.

2. Mova o carro para uma posição onde possa acessar o conector dos tubos dos cabeçotes (consulte a Figura 53).

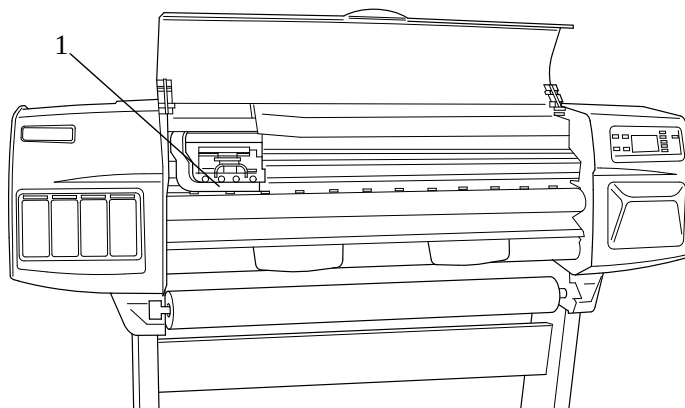


Figura 53: Conector dos tubos dos cabeçotes

3. Remova o seguinte:

1. "Janela" ver página 8-30.
2. "Tampa Superior" ver página 8-31.

NOTA

Para os passos a seguir, consulte a Figura 54.

4. Afrouxe o parafuso de retenção T-9 na parte traseira do conector dos tubos dos cabeçotes.
5. Remova o conector dos tubos dos cabeçotes.

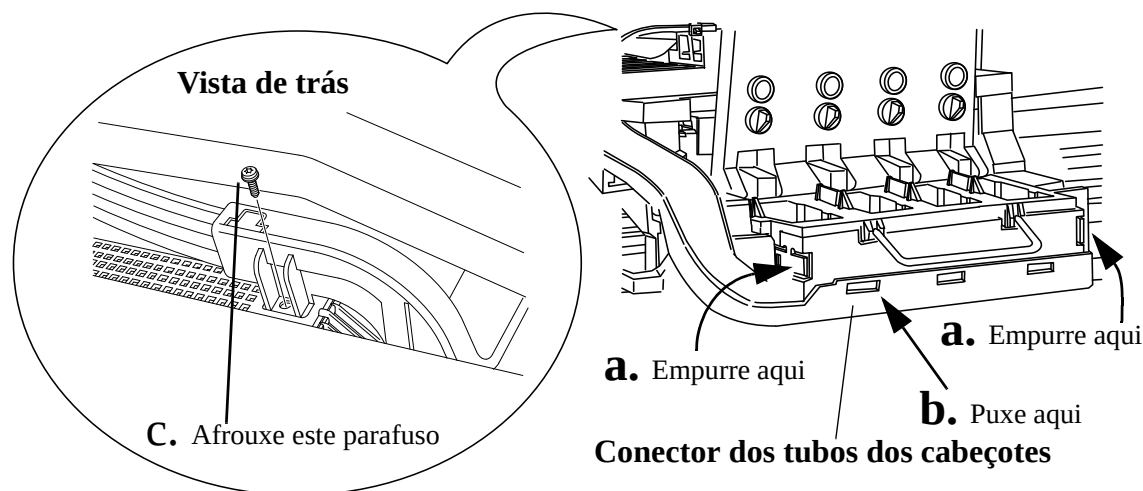


Figura 54: Remoção do Conector dos tubos dos cabeçotes

6. Remova o clipe de retenção do tubo (item 1) da parte traseira da impressora (consulte a Figura 55).

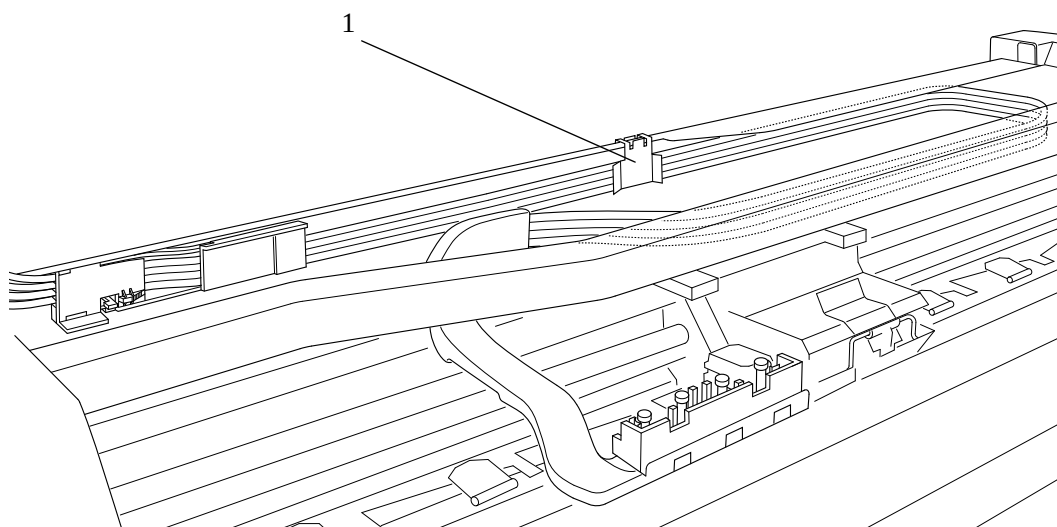
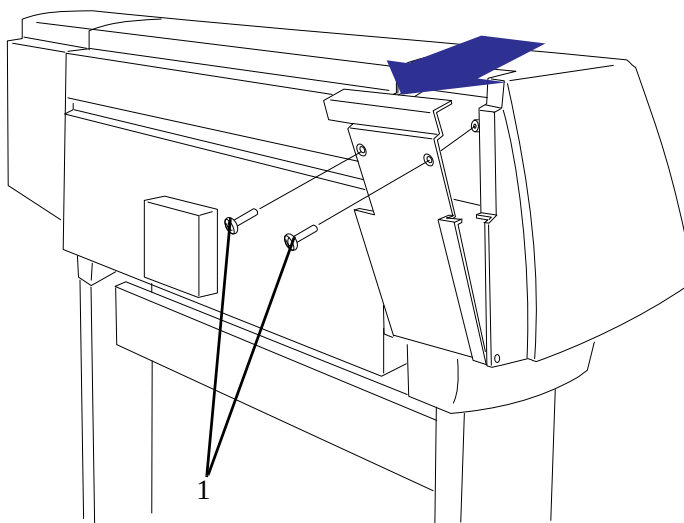


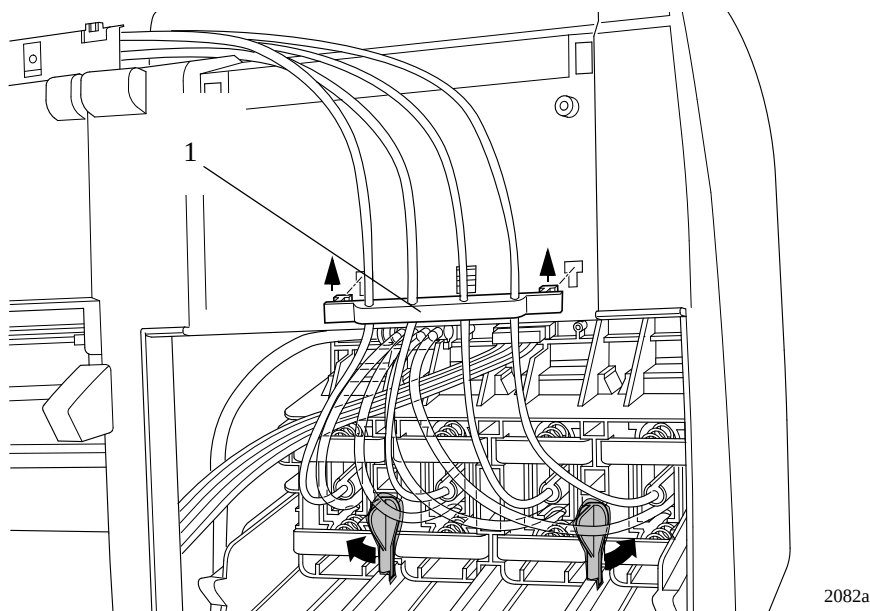
Figura 55: Clipe de retenção dos tubos

NOTA**Trabalhe na parte traseira da impressora.**

7. Abra a porta atrás da tampa esquerda removendo dois parafusos T15 (item 1) (consulte a Figura 56).

**Figura 56: Tampa traseira esquerda**

8. Solte o prendedor dos tubos (item 1) da parte traseira da tampa esquerda puxando-o para cima e para fora (consulte a Figura 57).

**Figura 57: Garra traseira dos tubos**

9. Gire as duas travas (item 1) na parte traseira do conector dos tubos dos cartuchos de tinta (item 2) para fora. Isto irá soltar o conjunto completo (consulte a Figura 58).

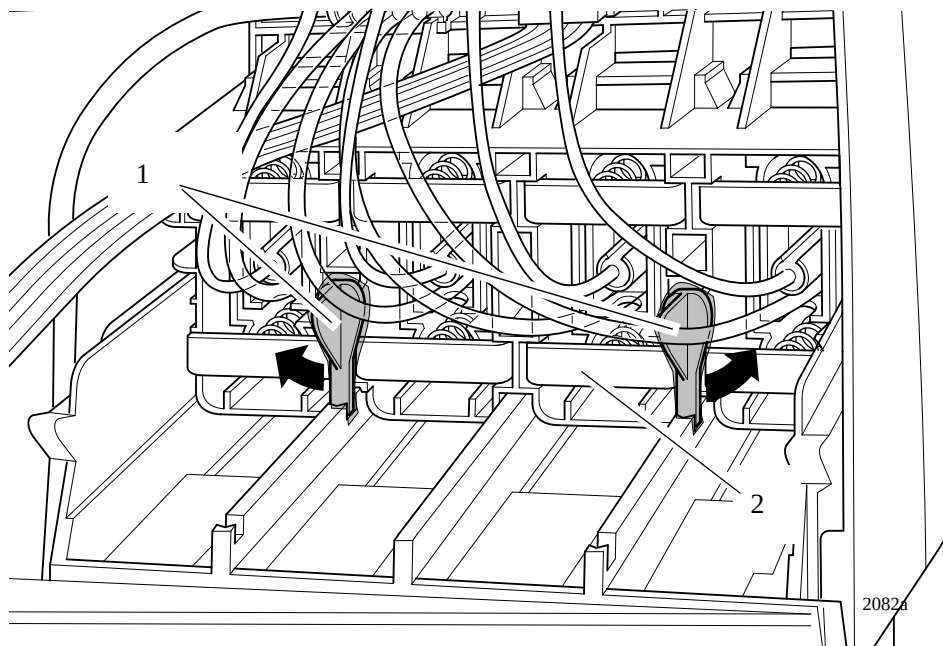


Figura 58: Travas

10. Deslize o conjunto do conector dos tubos dos cartuchos de tinta (item 1) em sua direção (consulte a Figura 59).

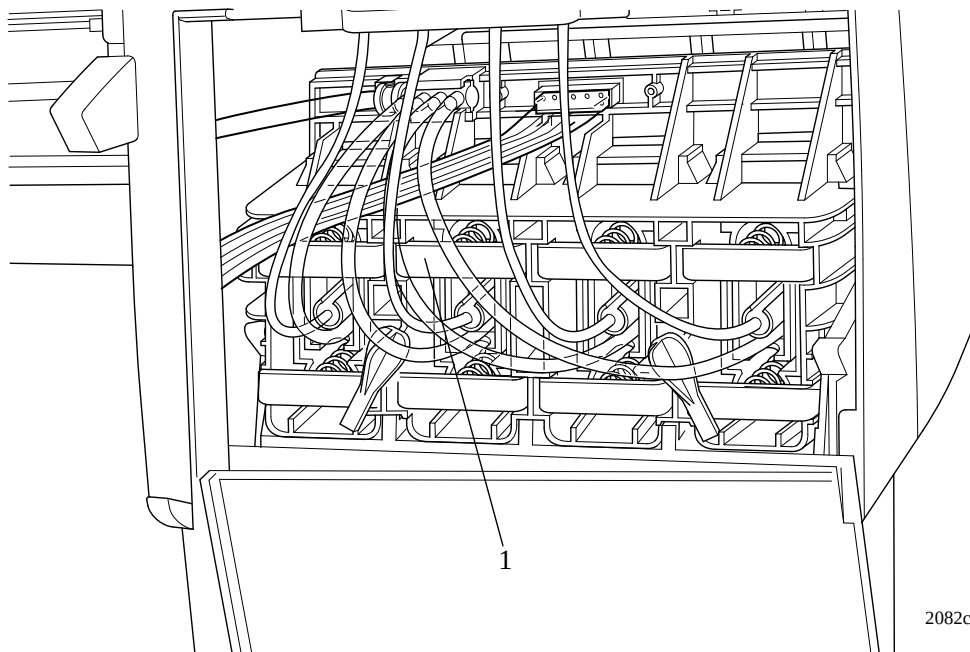


Figura 59: Conector dos tubos dos cartuchos de tinta (puxado para trás)

11. Desconecte o cabo do conector dos tubos dos cartuchos de tinta (item 1) (consulte a Figura 60).

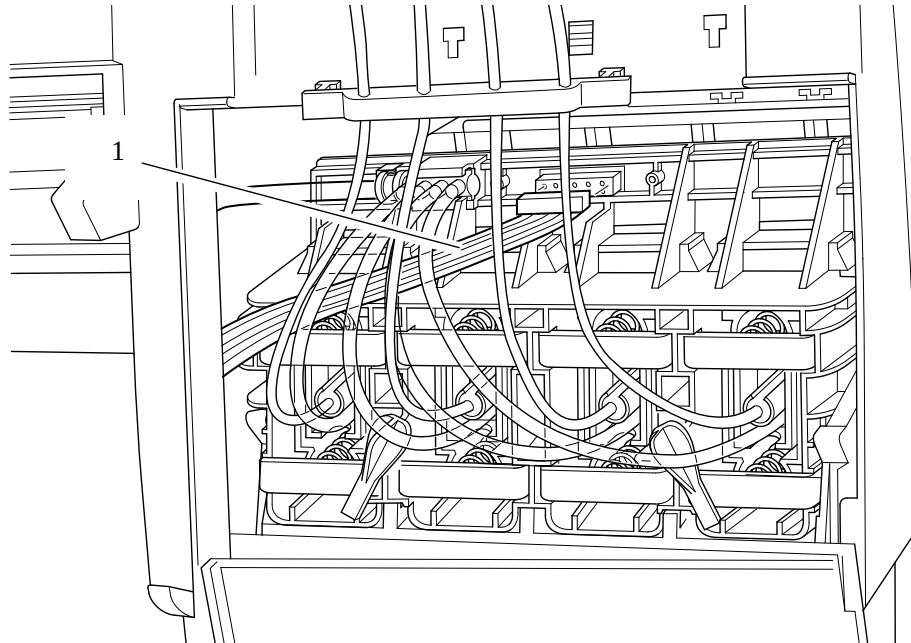


Figura 60: Cabo do conector dos tubos dos cartuchos de tinta

12. Desconecte o tubo de ar (consulte a Figura 61).

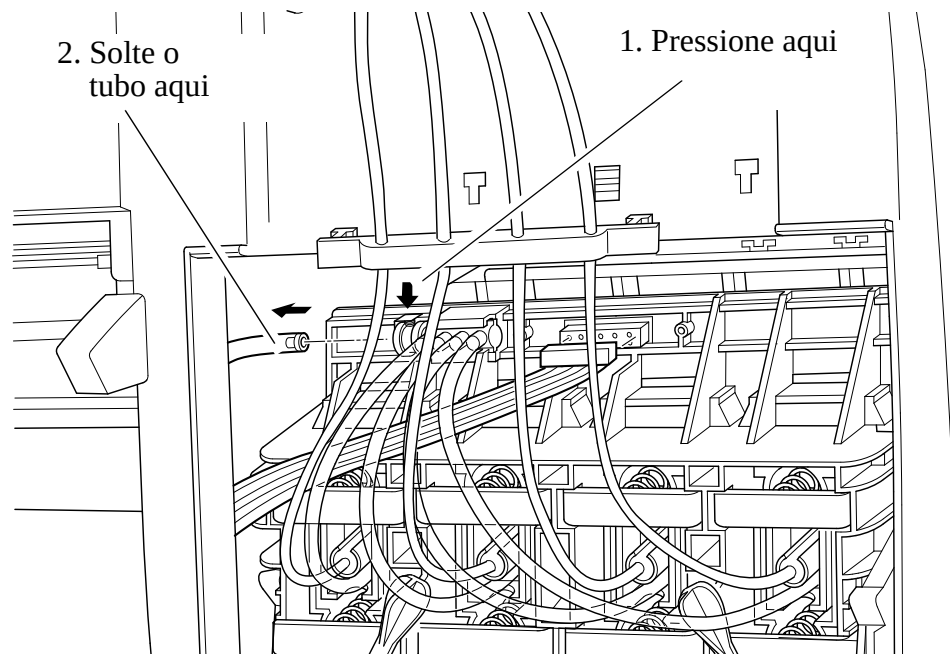


Figura 61: Tubo de ar

13. Remova o conector dos tubos dos cartuchos de tinta (item 1) da parte traseira da tampa esquerda (item 2). Coloque o conjunto na tampa traseira esquerda (consulte a Figura 62).

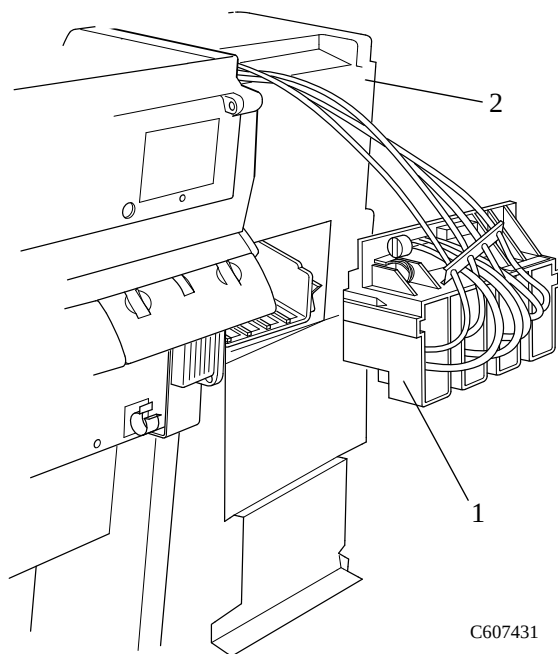


Figura 62: Conector dos tubos dos cartuchos de tinta (retirado)

14. Empurre as abas (item 1) em sua direção, empurre todo o clipe de retenção (item 2) para a direita e depois puxe-o em sua direção (consulte a Figura 63)

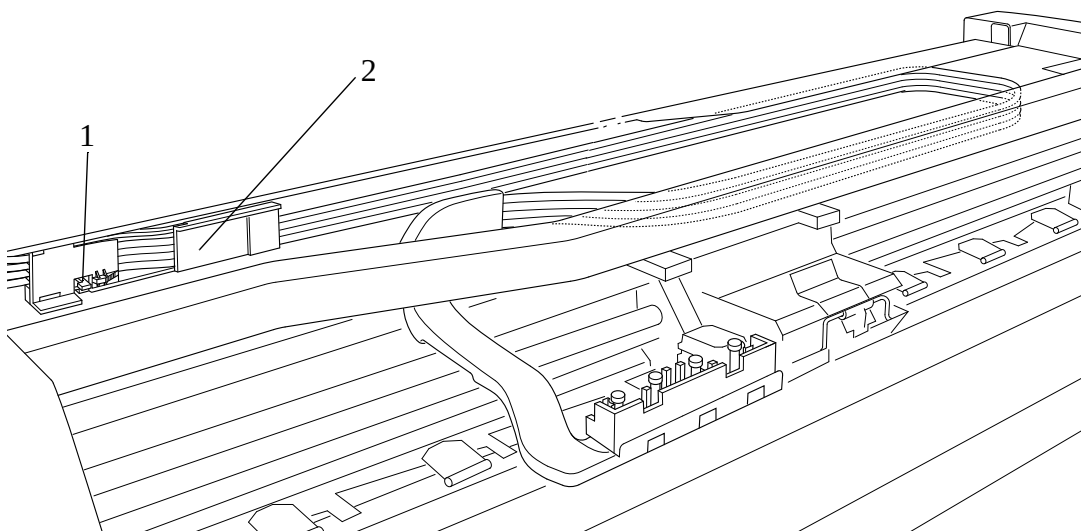


Figura 63: Clipe de retenção dos tubos

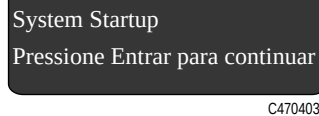
CUIDADO

O sistema de tubos de tinta inteiro está cheio.

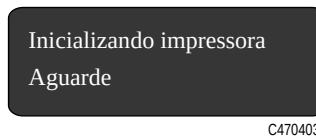
15. Agora, você pode remover o Sistema de Tubos inteiro da impressora deslizando os tubos entre as guias.

Reiniciar a impressora

- 1 Ligue a impressora no interruptor de alimentação principal na parte traseira da impressora e no interruptor do painel frontal.
2. O painel frontal exibe:



3. Pressione o botão **Entrar**.
4. Levante a janela e instale quatro cabeçotes de configuração no carro dos Cabeçotes de Impressão (consulte o Guia do Usuário para os detalhes).
5. Instale os Cartuchos de Tinta (consulte o Guia do Usuário para os detalhes).
6. O painel frontal exibe:



7. Aguarde aproximadamente 30 segundos.
8. Remova os cabeçotes de configuração do carro da impressora.
9. Instale os Cabeçotes de Impressão e os Limpadores de Cabeçote (consulte o Guia do Usuário para os detalhes).

NOTA

Você deve realizar as seguintes Calibrações de Serviço após a instalação do Sistema de Tubos.

- Backup das Calibrações ⇒ Página 5-21.
- Alinhamento da Pena ⇒ Página 5-24.

Conjunto do detector de vazamento de tinta

Consulte da Figura 64 à Figura 66.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Janela" ver página 8-30.
 2. "Tampa Superior" ver página 8-31.
 3. "Tampa Traseira" ver página 8-32.
 4. "Tampa traseira direita" ver página 8-24.

NOTA Trabalhe na parte traseira da impressora.

2. Abra a porta atrás da tampa esquerda removendo os dois parafusos T15 (item 1) (consulte a Figura 64).

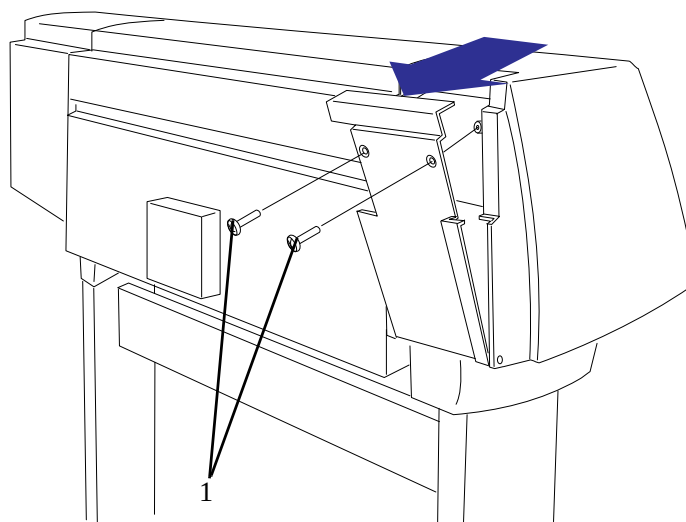


Figura 64: Tampa traseira esquerda

3. Desconecte o Cabo do Detector de Vazamento da posição **P4 INK LEAK DETECTOR** no Módulo Eletrônico.
4. Encontre o clipe que prende o Cabo do Detector de Vazamento à placa lateral. Remova o parafuso que prende o clipe à placa lateral.

5. Remova o parafuso e o clipe (item 2) da parte traseira da Impressora e desconecte o Conector do Cabo do Detector de Vazamento de Tinta (item 1) como mostrado na Figura 65. O Cabo do Detector de Vazamento de Tinta pode ser removido completamente agora

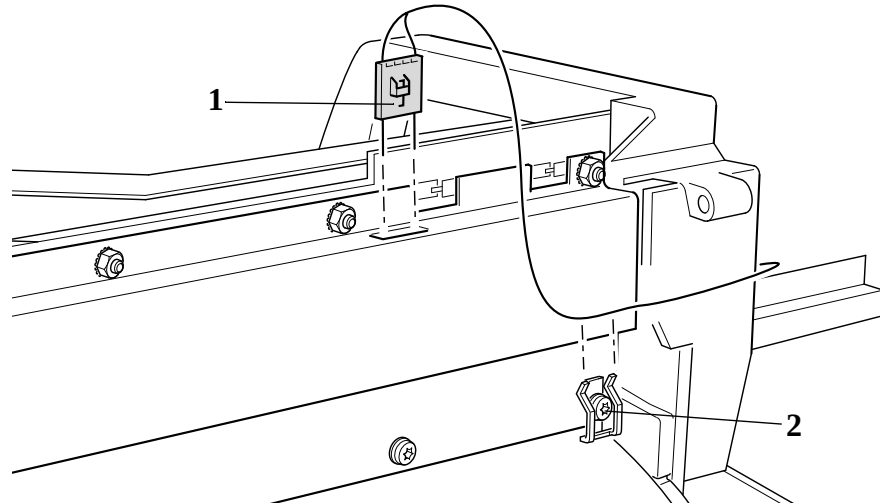


Figura 65: Cabo do detector de vazamento

6. Solte o Detector de Vazamento da Impressora e remova-o como mostrado na Figura 66.

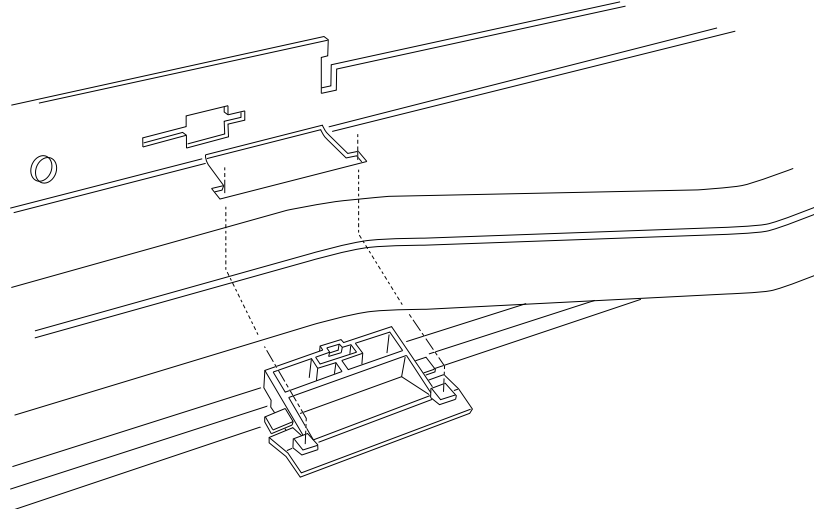


Figura 66: Detector de vazamento

Conjunto do prato frontal

Consulte a Figura 67.

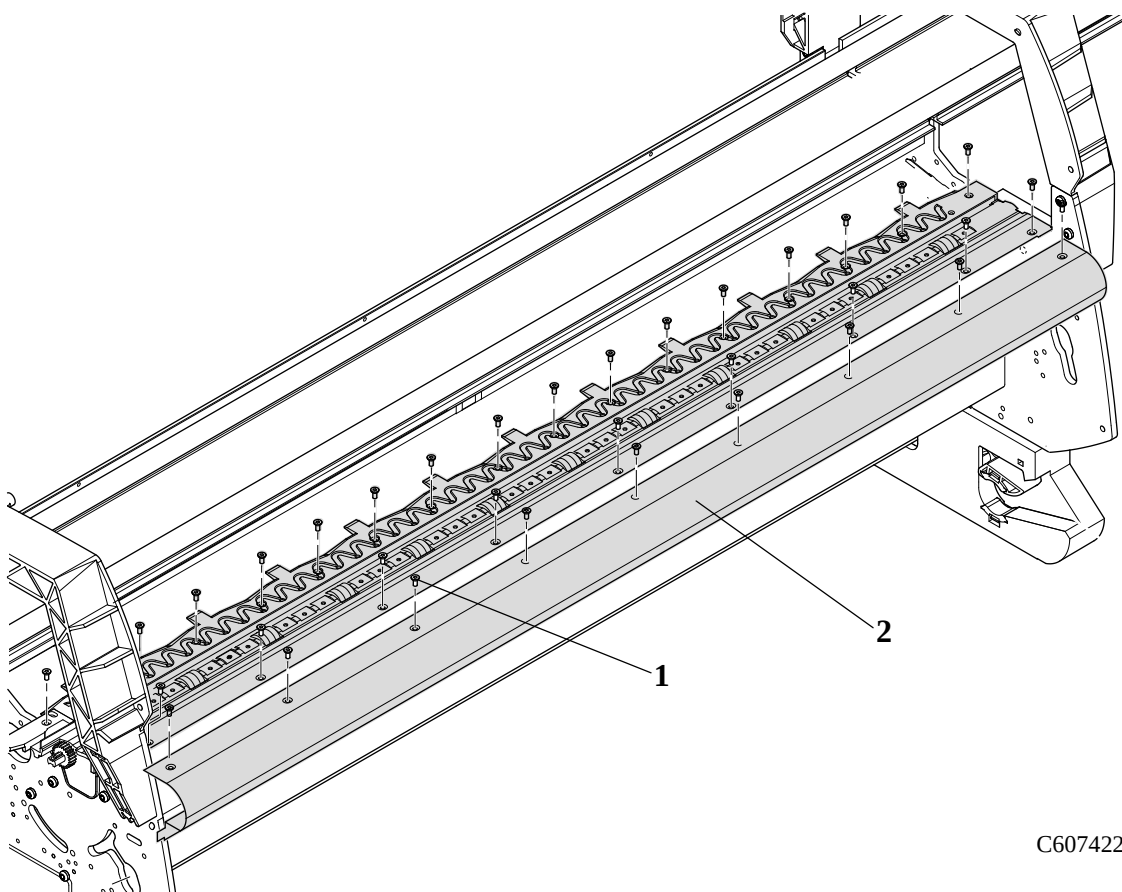
Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Abra a janela.

NOTA Nos passos a seguir, trate os parafusos com muito cuidado pois eles podem ser facilmente danificados.

2. Remova os nove parafusos T-10 (item 1) do conjunto do prato frontal (front platen assembly) (item 2) e remova-o.



C607422

Figura 67: Conjunto do prato frontal

Conjunto do prato

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Abra a janela.

NOTA

Nos passos a seguir, trate os parafusos com muito cuidado pois eles podem ser facilmente danificados.

2. Remova os vinte e nove parafusos T-10 (item 1) do conjunto do prato (item 2) e remova-o (veja a Figura 68).

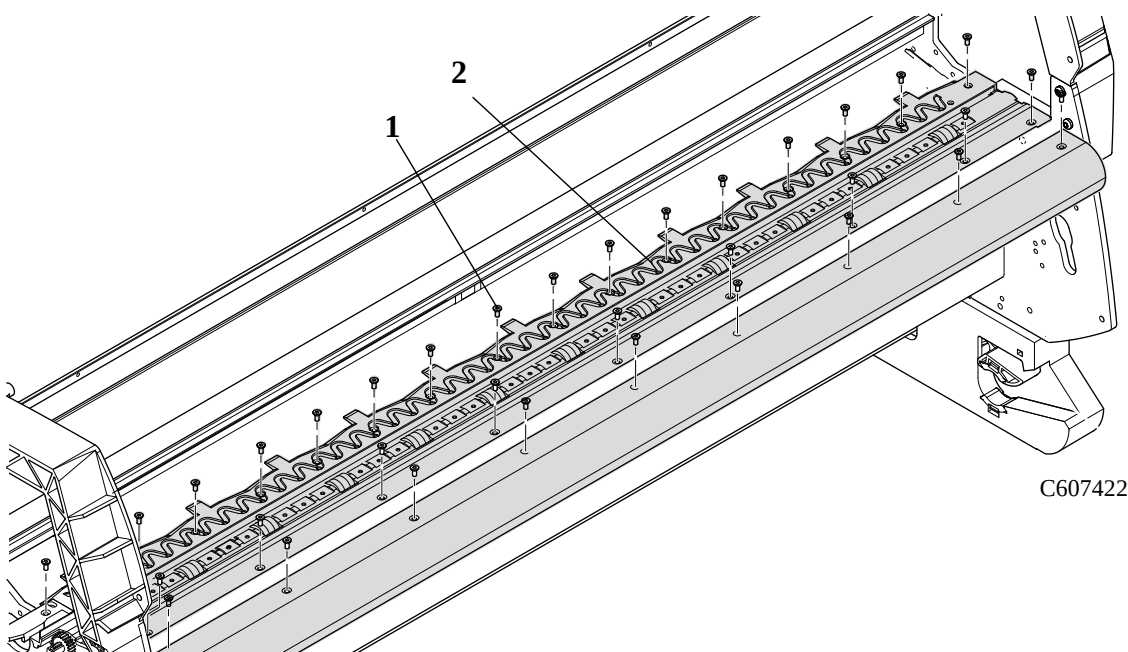


Figura 68: Conjunto do prato

Instalação do conjunto do prato

CUIDADO

Ao instalar o Conjunto do Prato, confira se os parafusos estão instalados apropriadamente, de forma que suas cabeças não interfiram com o caminho da mídia quando a impressora estiver sendo usada. Não exceda um torque de 10 psi nos parafusos.

NOTA

Você deve realizar as seguintes Calibrações de Serviço após a instalação do Conjunto do Prato.

- Calibragem da Altura do Carro ⇒ Página 5-26.
- Estação de Serviço ⇒ Página 5-13.
- Calibragem de cor para cor ⇒ Página 5-18.

Conjunto da Guia do Papel

Consulte da Figura 69 à Figura 71.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. 1.Remova o seguinte:
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Seção esquerda" ver página 8-18.
 3. "Conjunto do sistema de fornecimento de tinta" ver página 8-19.
 4. "Conjunto de engrenagens e peças diversas da esquerda" ver página 8-21.
2. Remova os parafusos T-15 (item 2) que prendem o rolete de entrada (entry roller) (item 1) ao chassi da esquerda (consulte a Figura 69). Primeiro, puxe para fora o lado esquerdo do rolete de entrada e depois remova-o completamente.

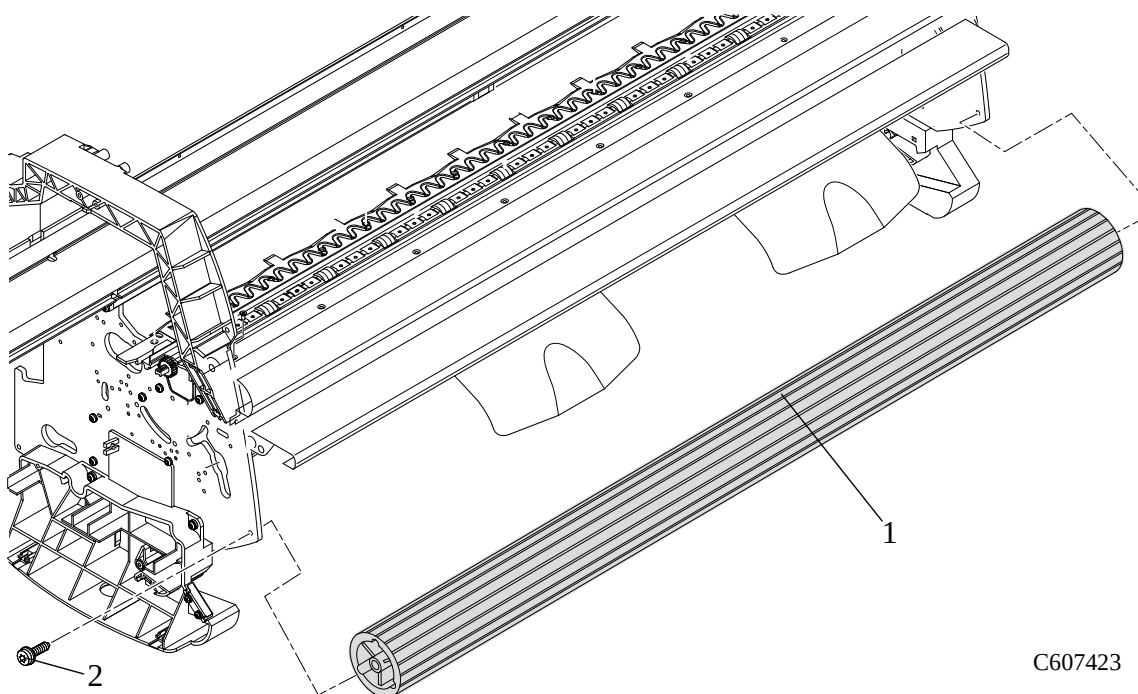


Figura 69: Guia de entrada

3. Remova o parafuso T-10 (item 1) da haste de articulação (item 2) e o came da roda de compressão (item 3) (consulte a Figura 70).

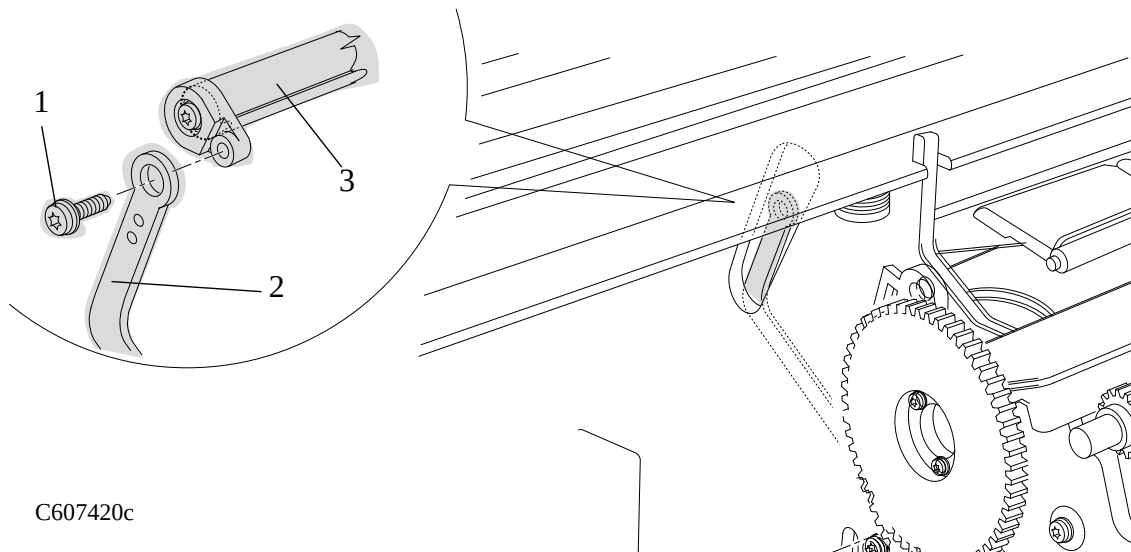


Figura 70: Haste de articulação

NOTA

Para os passos 4 e 5, consulte a Figura 71.

4. Solte o lado direito do conjunto de entrada do papel (item 1) de um orifício de retenção no chassi do lado direito.
5. Remova primeiro o lado direito do conjunto de entrada do papel (item 1) e depois o esquerdo.

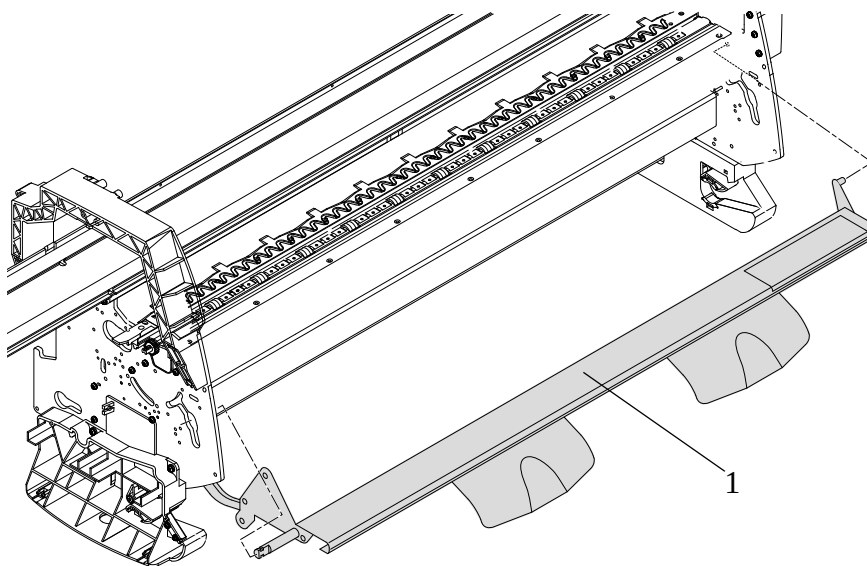


Figura 71: Conjunto da Guia do Papel

Guia do Rolo

Consulte da Figura 72 à Figura 75.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Tampa direita" ver página 8-4.
 3. "Módulo Eletrônico" ver página 8-25.
 4. "Conjunto do sistema de fornecimento de tinta" ver página 8-19.
 5. "Conjunto da Estação de Serviço" ver página 8-8.
 6. "Conjunto do motor do eixo do papel" ver página 8-12.

NOTA Trabalhe na parte traseira da impressora.

2. Remova os dois parafusos T-15 (item 1) que prendem a montagem esquerda da placa traseira (item 2) (consulte a Figura 69).
3. Remova os dois parafusos T-15 (item 3) que prendem a montagem direita da placa traseira (item 4) (consulte a Figura 72).

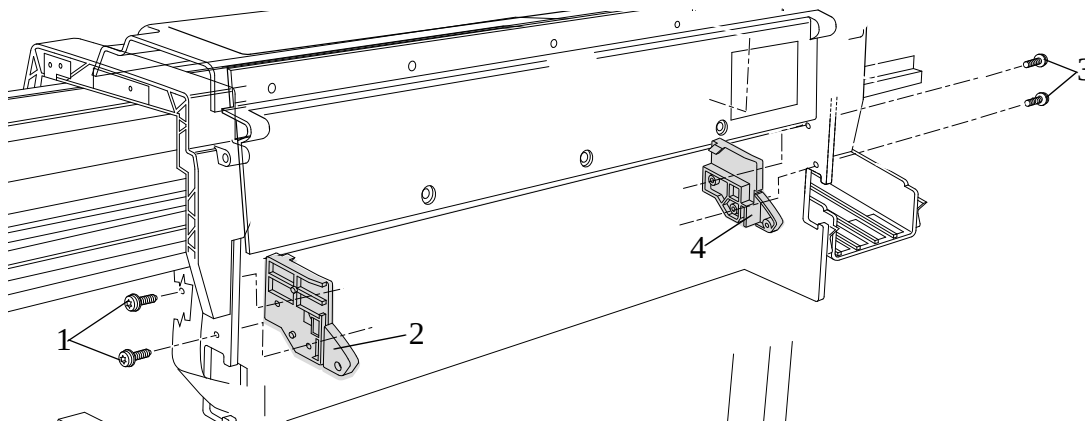


Figura 72: Montagens da placa

4. Remova os quatro parafusos T-15 (item 1) que prendem a montagem esquerda do módulo eletrônico (item 2) ao chassi da esquerda (consulte a Figura 73).

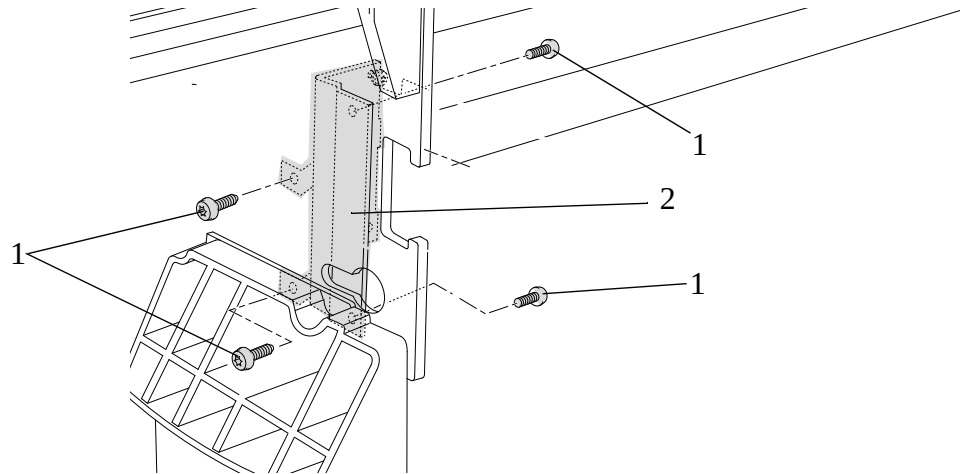


Figura 73: Montagem esquerda do módulo eletrônico

5. Remova os quatro parafusos T-15 (item 1) que prendem a montagem direita do módulo eletrônico (item 2) ao chassi da direita (consulte a Figura 74).

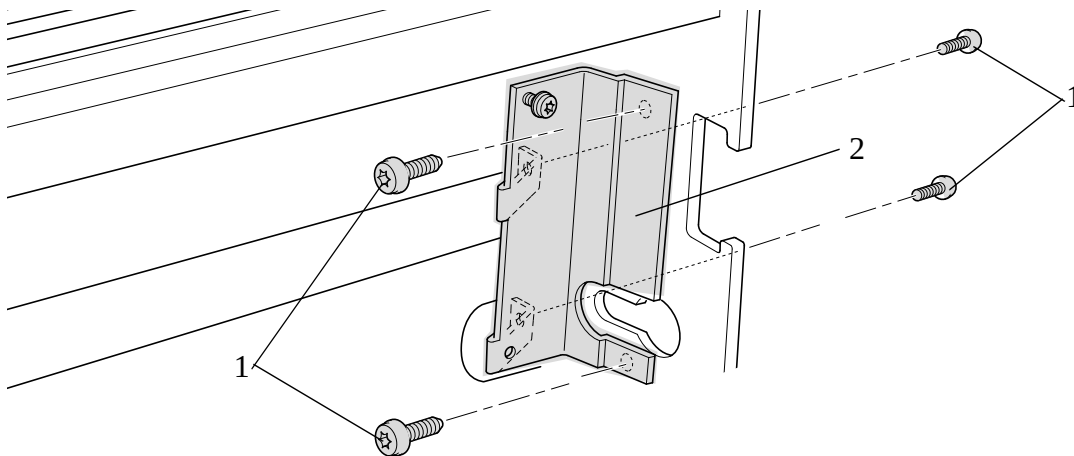


Figura 74: Montagem direita do módulo eletrônico

NOTA

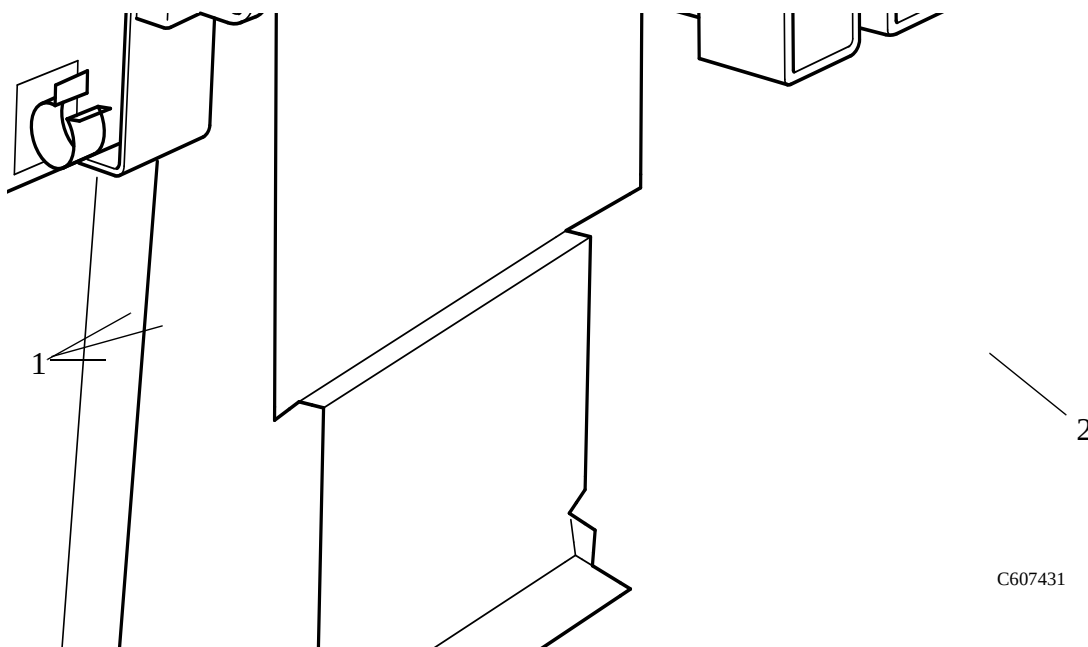
Para os passos a seguir, consulte a Figura 75.

6. Remova os três parafusos T-15 da direita do conjunto da guia do rolo (item 2).

NOTA

Tenha cuidado para não deixar cair a guia do rolo, uma vez removidos os prendedores de segurança.

7. Remova os três parafusos T-15 (item 1) da esquerda do conjunto da guia do rolo e remova-o.



C607431

Figura 75: Guia do Rolo

Faixa do Aparador da Mídia

Consulte a Figura 76.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Módulo Eletrônico" ver página 8-25.

NOTA Trabalhe na parte traseira da impressora.

2. Remova os três parafusos T-15 (item 1) que prendem a Faixa do Aparador da Mídia (item 2) à Guia do Rolo (consulte a Figura 76).

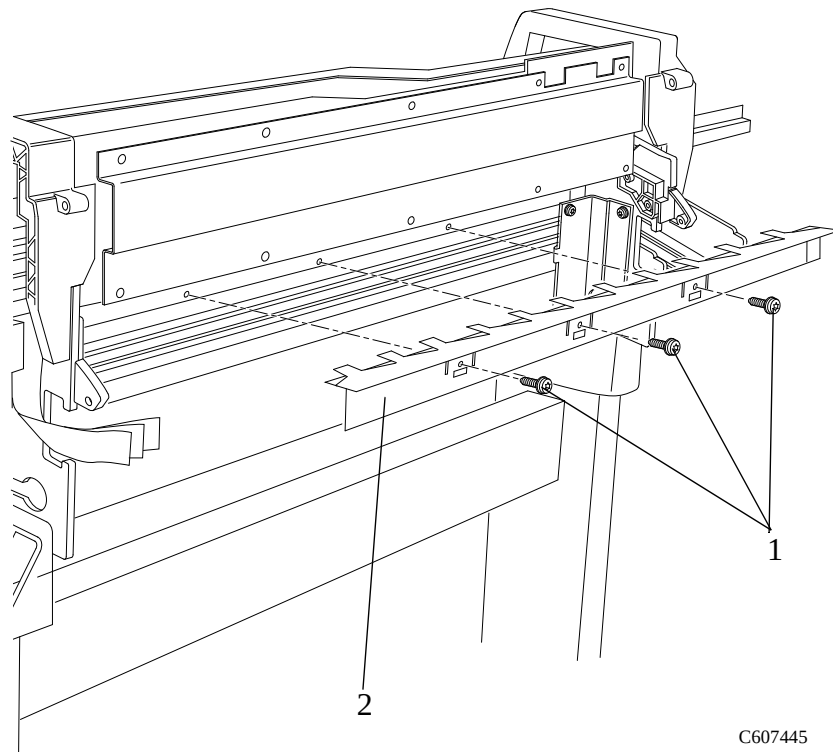


Figura 76: Faixa do Aparador da Mídia

Rolo da Unidade

Consulte a Figura 77.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Conjunto de Engrenagens" ver página 8-21.
 2. "Guia do Rolo" ver página 8-66.

NOTA Trabalhe na parte traseira da impressora.

2. Remova o rolo (item 1) como a seguir:
 - a Puxe o lado esquerdo do rolo em sua direção e depois o lado direito
 - b Mova o rolo inteiro para a esquerda.
 - c Remova primeiro o lado direito do rolo e depois o esquerdo.

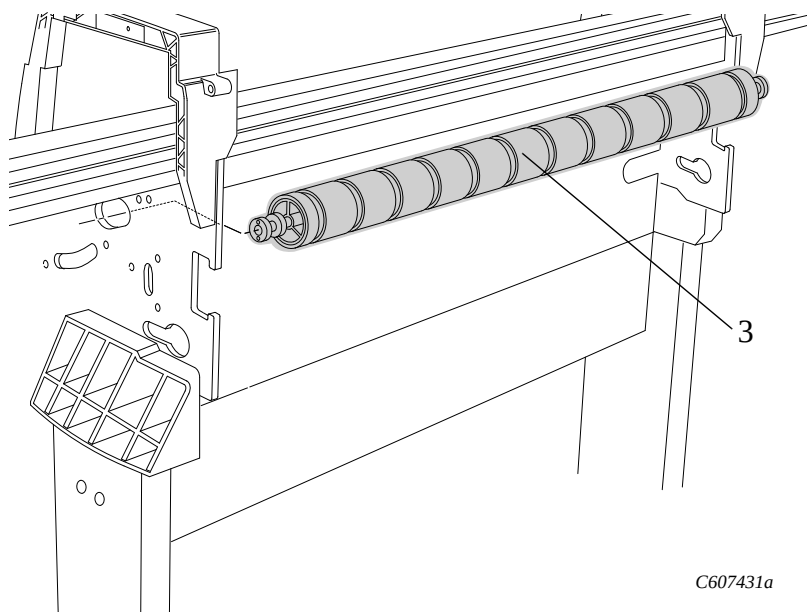


Figura 77: Rolo da Unidade

NOTA Você deve realizar as seguintes Calibrações de Serviço após a instalação do Rolo da Unidade.

- Calibragem de Precisão ⇒ Página 5-8.
- Calibragem de Cor para Cor ⇒ Página 5-18.

Guia Central

Consulte da Figura 78 à Figura 80.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Tampa direita" ver página 8-4.
 3. "Módulo Eletrônico" ver página 8-25.
 4. "Conjunto do sistema de fornecimento de tinta" ver página 8-19.
 5. "Conjunto de Engrenagens" ver página 8-21.
 6. "Estação de Serviço" ver página 8-8.
 7. Ventilador de Sucção" ver página 8-11.
2. Levante o conjunto de entrada do papel.
3. Remova os dois parafusos T-15 da placa esquerda que prendem o lado esquerdo da guia central (consulte a Figura 78).

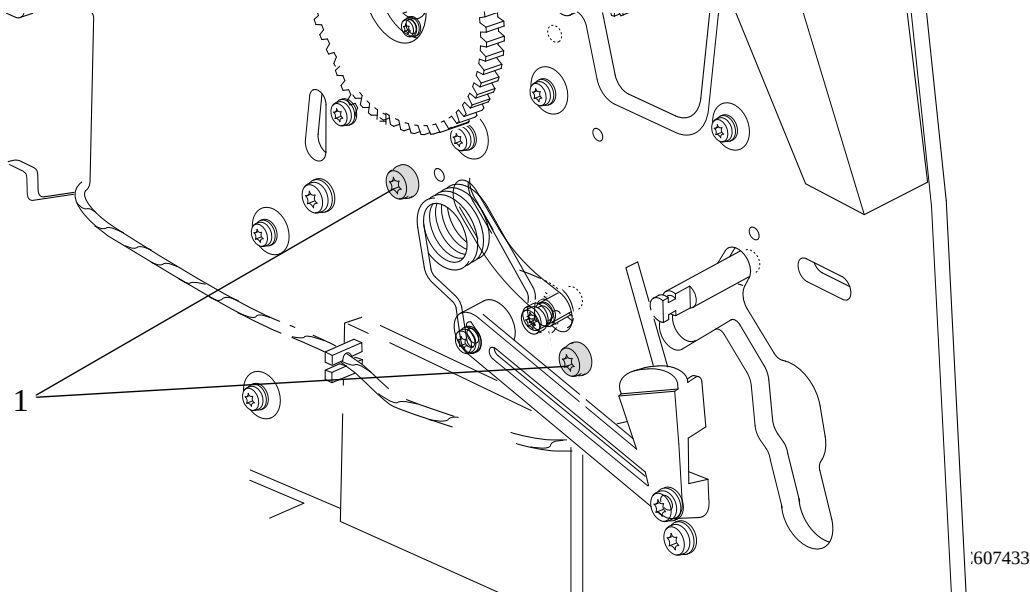
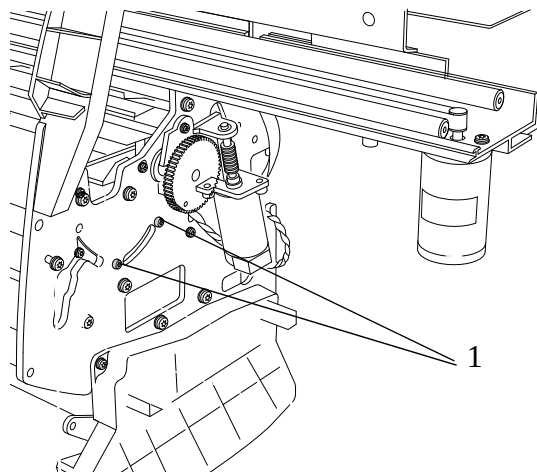


Figura 78: Parafusos do lado esquerdo da guia central

4. Remova os dois parafusos T-15 da placa direita que prendem o lado direito da guia central (consulte a Figura 79).



C607432

Figura 79: Parafusos do lado direito da guia central

NOTA Para fins de reinstalação, observe a posição dos pinos que mantêm a guia central no lugar.

NOTA Trabalhe de frente para a impressora

5. Remova a guia central (item 1) (consulte a Figura 80):
 - a Levante a frente da guia central
 - b Puxe o conjunto inteiro em sua direção e remova-o.

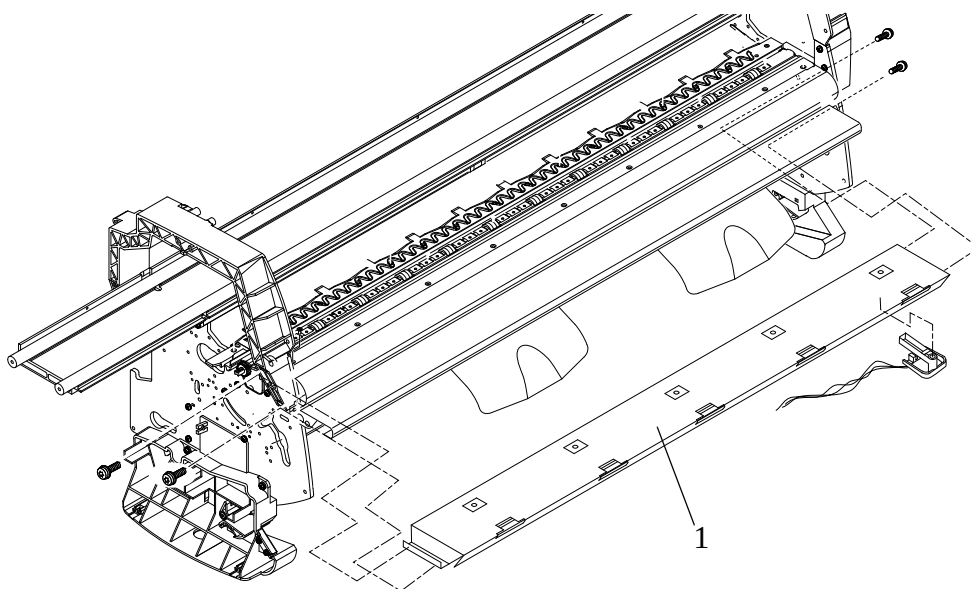


Figura 80: Guia Central

Conjunto da roda de compressão e came

Consulte a Figura 81 e a Figura 82.

Remoção

ADVERTÊNCIA Desligue a impressora e remova o cabo de alimentação.

1. Remova o seguinte:
 1. "Tampa esquerda" ver página 8-13.
 2. "Tampa direita" ver página 8-4.
 3. "Módulo Eletrônico" ver página 8-25.
 4. "Conjunto do sistema de fornecimento de tinta" ver página 8-19.
 5. "Conjunto de Engrenagens" ver página 8-21.
 6. "Guia do Rolo" ver página 8-66.
2. Remova o parafuso T-10 (item 1) que prende a haste de articulação (item 2) ao came da roda de compressão (pinch wheel) (item 3) (consulte a Figura 81).

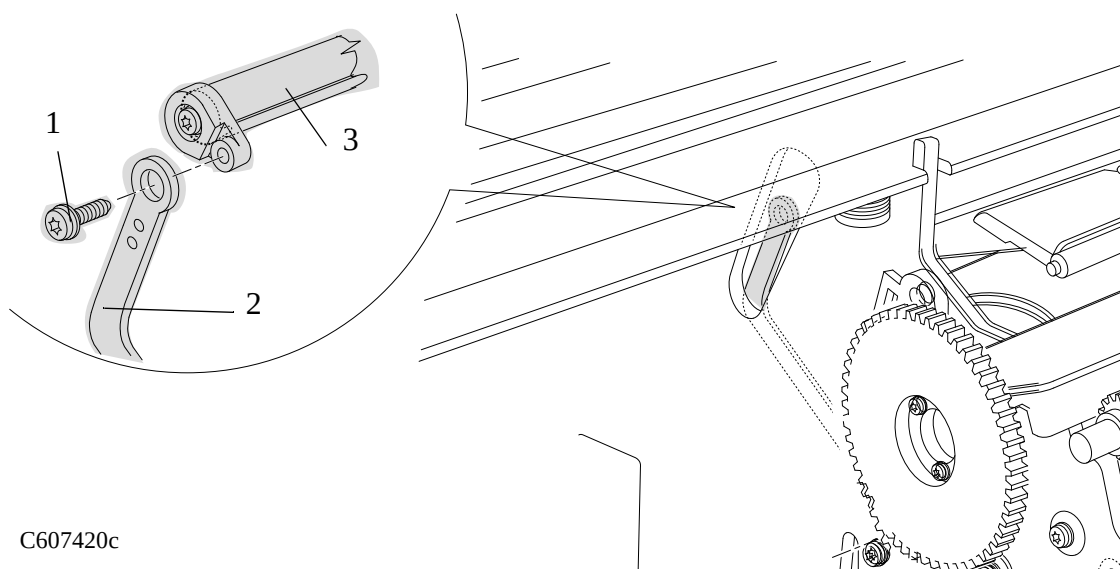


Figura 81: Came da roda de compressão

NOTA Trabalhe na parte traseira da impressora

NOTA Para os passos 3 e 4, consulte a Figura 82.

3. Remova os doze parafusos T-15 (item 1) que prendem os conjuntos do braço do apanhador (pinch arm assemblies) (item 2) à parte de baixo do eixo de varredura.

NOTA Os parafusos também prendem o came da roda de compressão à impressora. Segure o came quando os últimos destes parafusos forem removidos.

4. Remova o came (item 3) da parte de baixo do eixo de varredura.

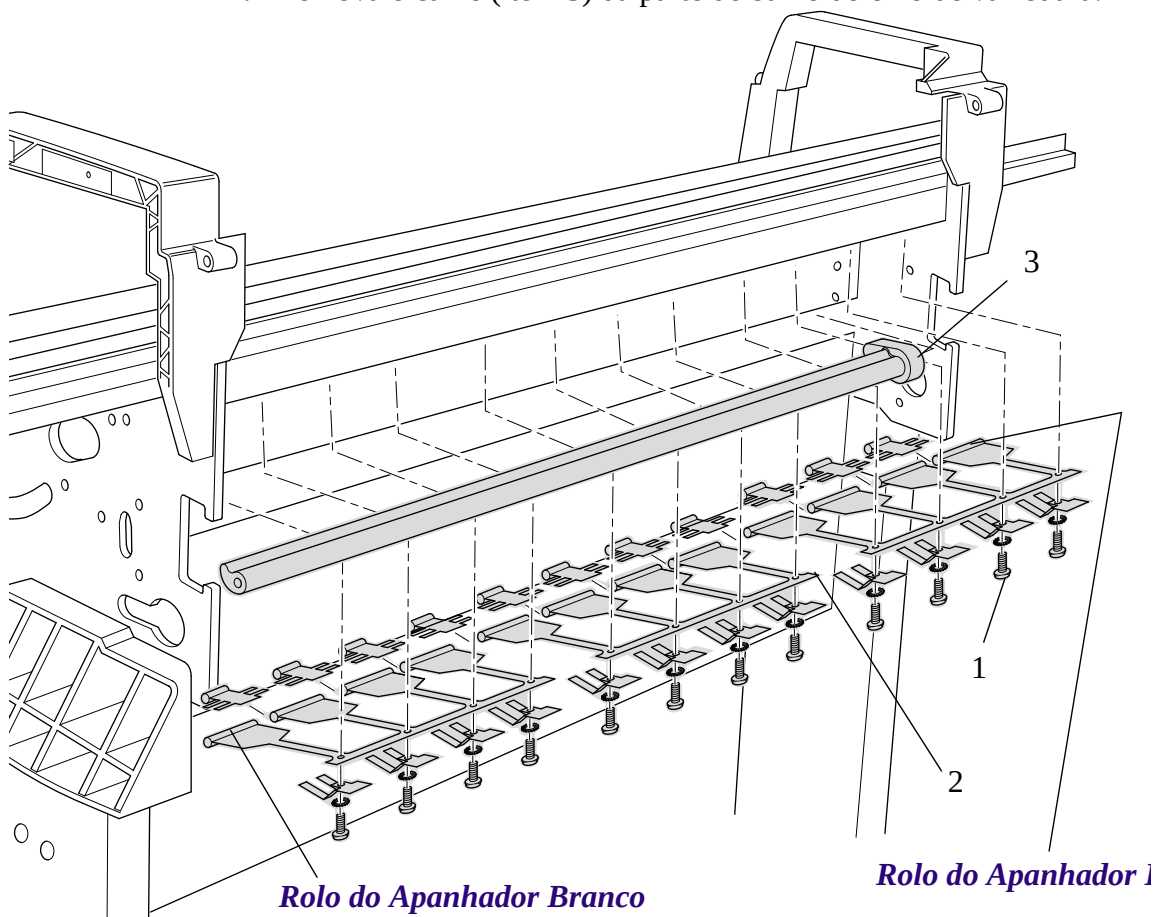


Figura 82: Conjuntos do braço do apanhador e came

NOTA Durante a instalação, certifique-se de instalar o Conjunto do Apanhador com os Rolos brancos em cada extremidade.
