
Manutenção Preventiva

9

Umidade na impressora 9-2
Bucha do carro ruidosa 9-2
Dilatação da correia 9-2
Limpar a impressora 9-2
Limpeza geral 9-2
Limpar a sobremarcha 9-3
Manutenção programada 9-3
Nível de utilização da impressora 9-3
Manutenção do eixo de varredura 9-4

Manutenção Preventiva

Umidade na impressora

Os usuários devem usar a Impressora em um ambiente com umidade relativa entre 20% e 80%. Para retirar a condensação por umidade, desligue a Impressora e, usando o rolo principal como referência, aguarde até que a Impressora esteja completamente seca antes de usá-la novamente.

Bucha do carro ruidosa

Para evitar movimentos ruidosos do carro, remova partículas de alumínio ou de poeira da bucha na parte traseira do carro e do caminho deslizante pelo qual a bucha se move.

Dilatação da correia

Para evitar que correias novas dilatam incorretamente, mantenha-as em suas embalagens com dessecantes até que precise instalá-las.

Limpar a impressora

Para manter a Impressora em boas condições de operação, mantenha-a livre de acúmulos de poeira, tinta e de outras contaminações. Os intervalos de limpeza são determinados pelo ambiente da Impressora e pelos tipos de suprimentos usados.

Limpeza geral

A limpeza geral apropriada deve incluir o que se segue:

- 1 Retire acúmulos de poeira com ar comprimido, se disponível.
- 2 Limpe a superfície externa da Impressora com uma esponja ou pano úmido. Use uma solução suave de água e sabão, se necessário. Não use produtos de limpeza abrasivos.
- 3 Limpe a Impressora com um pano seco macio sem pelos.

Limpar a sobremarcha

NOTA

Se cair tinta na Sobremarcha, remova-a. Devido à sua refletância, a tinta na Sobremarcha pode interromper a função de detecção da borda da Impressora. Para remover a tinta da Sobremarcha, execute o procedimento a seguir:

ADVERTÊNCIA

Evite que água ou outros líquidos caiam em componentes ou circuitos elétricos ou através das aberturas no módulo.

- 1 Execute o Utilitário de Limpeza da Sobremarcha ⇒ Página 4-37.
- 2 Abra a janela e aplique qualquer solução de limpeza doméstica comum (somente aqueles à base de água) a um pano suave sem pêlos e passe-o na superfície da Sobremarcha com ela rotacionando. Limpe completamente a superfície da Sobremarcha. Certifique-se de limpar também o codificador de marcas (mark encoder) no lado esquerdo do rolo da unidade.
- 3 Pressione **Entrar** quando tiver concluído o procedimento de limpeza.
- 4 Deixe que a Sobremarcha seque antes de carregar a mídia na Impressora.

Manutenção programada

Em alguns segmentos do mercado de impressoras, o cliente tende a imprimir mais que o número máximo de impressões permitidas pela produtividade permite, excedendo muito as limitações do projeto. Quando isto acontece, o cliente encontra problemas na qualidade de impressão e falhas contínuas da Impressora.

O propósito da manutenção preventiva programada é evitar estas falhas - assegurando um bom desempenho durante toda a vida útil do produto.

Nível de utilização da impressora

Uma impressora normal usa em média 7.000.000 Ciclos do Carro. Sob condições de uso normal, a manutenção da impressora só deverá ser necessária após aproximadamente 5 anos. Se a impressora for usada mais do que as condições normais de uso, ela

precisará de serviços de manutenção com mais frequência.

Um dos contadores da EEROM está designado para contar a quantidade de ciclos do carro. Quando a impressora excede esta quantidade, o painel frontal exibe a seguinte mensagem:

"Manuten. aconselhada"

A Impressão de Configuração de Serviço também exibe informações de utilização acessíveis para o usuário.

Quando a mensagem de manutenção aconselhada é exibida, o kit de manutenção preventiva deve ser usado para substituir as peças mais gastas da impressora. Use o Capítulo de Remoção e Instalação deste Manual de Serviços como um guia para substituir as peças necessárias.

Kit de Manutenção Preventiva - Número de Fabricação C6072-60143

Manutenção do eixo de varredura

Além da fadiga do motor do eixo de varredura (scan axis motor), o atrito nesta área pode aumentar devido ao acúmulo de partículas de tinta e poeira da mídia ou da atmosfera ao redor das hastes corrediças (slider rods).

A manutenção do eixo de varredura exige a limpeza apropriada das hastes corrediças e a aplicação de um lubrificante a elas.

NOTA

As partes mais importantes que devem ser mantidas limpas são os lados superior e interno das hastes.